

4 13 100 01 31 3. Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных

Отходы синтетический и полусинтетических масел моторных образуются во время технического обслуживания дизельного автопогрузчика.

Расчет объемов образования масел автомобильных отработанных от спецтехники производится в соответствии со "Сборником методик по расчету объемов образования отходов. – ЦОЭЖ, Санкт-Петербург, 2001 г."

$$M = \sum N_i \times V_i \times T_i / T_{Hi} \times k \times \rho \times 0,001, \text{ т/год}$$

где: N_i – количество автомашин i – той марки, шт;

V_i – объем масла, заливаемого в автомашину i -той марки при ТО, л (взято по данным предприятия - аналога);

T_i – среднее годовое время работы спецтехники i – той марки, час/год (по данным предприятия, справки приведены на стр.);

T_{Hi} – норма времени работы спецтехники i – той марки до замены масла, час (взято по данным предприятия - аналога);

k – коэффициент полноты слива масла, $k=0,9$ (стр. 49 "Сборника...");

ρ - плотность отработанного масла, $\rho = 0,9$ кг/л (стр. 49 "Сборника...").

Исходные данные и результаты расчета приведены в таблице .

Масса отхода – 0,029 т/год.

Масла автомобильные отработанные собираются на участке хранения масла в металлическую бочку, объемом 200 л, и передаются на ОАО "xxx", г. Владимир.

