

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

(наименование организации)

подпись

ФИО руководителя

« ____ » _____ 200__ г.

Инструкция по сбору, хранению, учёту, сдаче и перевозке отработанного масла (ГСМ) и маслосодержащих отходов (ветошь промасленная, опилки промасленные, фильтра отработанные промасленные)

1. Общие положения

1.1. *Отработанное масло* (моторное, промышленное, трансмиссионное), *фильтра отработанные* промасленные относятся к *отходам III класса (умеренно опасные) опасности*.

Ветошь промасленная, опилки промасленные относятся к отходам IV класса опасности (малоопасные).

1.2. Отработанные нефтепродукты являются опасными загрязнителями практически всех компонентов природной среды – поверхностных и подземных вод, почвенно-растительного покрова, атмосферного воздуха. Значительный ущерб окружающей среде наносится во время неправильного сбора и хранения отработанного масла и нефтесодержащих отходов.

1.3. Отработанное масло, фильтра отработанные, ветошь промасленная, опилки промасленные являются пожара и взрывоопасными отходами, а также легко воспламеняющимися.

2. Условия хранения отработанного масла и маслосодержащих отходов

ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО

2.1. Первичный сбор отработанного масла должен осуществляться **РАЗДЕЛЬНО** от других отходов в специально предназначенные герметически закрываемые ёмкости.

2.2. Ёмкости для сбора и временного хранения отработанных масел могут находиться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку.

2.3. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления отработанных масел должна иметь твёрдое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов.

2.4. Ёмкости с отработанным маслом должны быть оборудованы металлическими поддонами. Поддон должен обеспечивать удержание масла в случае перелива не менее 5 % объёма.

2.5. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми материалами и оборудованы сточными канавками.

2.6. Помещение для хранения отработанного масла должно быть оборудовано вытяжной вентиляцией.

2.7. Площадки и навесы, где хранятся ёмкости с отработанными маслами, должны быть ограждены.

2.8. При хранении ёмкостей с отработанными маслами необходимо следить за их герметичностью, не допускать случаев загрязнения отработанными маслами компонентов окружающей среды (пробки бочек необходимо плотно затягивать).

2.9. В местах хранения должны быть вывешены инструкции о порядке обращения с отработанными маслами и по противопожарному режиму.

2.10. Для ликвидации возможных разливов масла, в помещении для хранения и на площадках, должен иметься ящик с песком и лопата.

2.11. При обнаружении разлива отработанного масла необходимо:

- прекратить доступ людей к месту разлива;
- место разлива масла обильно засыпать имеющимся в запасе песком, опилками;
- собрать песок с помощью лопаты в предназначенную для этого герметичную ёмкость (для дальнейшего обезвреживания данный песок, опилки передаются в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов);
- в случае разлива в помещении тщательно вымыть загрязнённый участок мыльной водой;

2.12. При работе на эстакаде, обязательно подставлять поддон под ремонтируемую машину, на случай разлива масла или специального его слива. После работы масло с поддона слить в специальную ёмкость, предназначенную для хранения отработанного масла.

2.13. При обращении с отработанными маслами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- устанавливать ёмкости с отработанными маслами вблизи нагретых поверхностей;
- хранить ёмкости с отработанным маслом совместно с другими материалами и веществами;
- сливать масла в канализацию на почву, водные объекты;
- привлекать для работ с отработанными маслами лиц, не прошедших предварительный инструктаж, и лиц моложе 18 лет;
- сжигать отработанное масло и ГСМ на территории организации;

ОТРАБОТАННЫЕ ФИЛЬТРЫ

2.14. Первичный сбор отработанных фильтров должен осуществляться **РАЗДЕЛЬНО** от других отходов в специально предназначенные металлические ёмкости. Ёмкости для сбора и временного хранения отработанных фильтров могут находиться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку и крышку. Ёмкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхностей и мест возможного возгорания.

2.15. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления отработанных фильтров должна иметь твёрдое покрытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под

навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки и навесы, где хранятся ёмкости с отработанными фильтрами, должны быть ограждены.

2.16. После извлечения отработанного фильтра из машины, положить его на специальную решётку, для того чтоб оставшееся масло стекло с него, только после этого отработанный фильтр можно положить в специальную ёмкость для хранения.

2.17. *Не допускается* хранение отработанных фильтров в открытых контейнерах, под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО;

ПРОМАСЛЕННАЯ ВЕТОШЬ, ПРОМАСЛЕННЫЕ ОПИЛКИ, ПРОМАСЛЕННЫЙ ПЕСОК

2.18. Первичный сбор помасленной ветоши, опилок, песка должен осуществляться **РАЗДЕЛЬНО** от других отходов в специально предназначенные металлические ёмкости. Ёмкости для сбора и временного хранения помасленной ветоши, опилок и песка могут находиться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку и крышку. Ёмкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхностей и мест возможного возгорания.

2.19. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площадка для накопления помасленной ветоши, опилок, песка должна иметь твёрдое покрытие и навес, исключаяющий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки и навесы, где хранятся ёмкости с помасленной ветошью, опилками и песком, должны быть ограждены.

2.20. *Не допускается* хранение помасленной ветоши, опилок и песка в открытых контейнерах, под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО;

3. Учёт отработанного масла и ГСМ.

3.1. Учёт наличия и движения отработанного масла организуется на всех предприятиях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.

3.2. Учёт ведётся в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение нового (не отработанного) масла и ГСМ и отработанного масла и ГСМ.

3.3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.

3.4. Журнал учёта должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступлении нового масла и ГСМ и образовавшемся отработанным и его движении. Обязательно указывается количество, дата приёмки и лицо которое сдаёт масло и ГСМ.

3.5. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом лицо, заполняющее журнал должно предоставить инженеру – экологу в отдел Охраны Труда организации справку о количестве сданного масла и ГСМ в специализированные предприятия.

4. *Порядок сдачи, транспортировки и перевозки отработанного масла и ГСМ и маслосодержащих отходов*

4.1. Отработанное масло и ГСМ, маслосодержащие отходы сдаются на утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

4.2. Отработанное масло и ГСМ сдаются на утилизацию либо в бочках организации, либо организация, которая его принимает, откачивает отработанное масло и ГСМ с ёмкостей для его хранения собственными силами.

4.3. Маслосодержащие отходы перед сдачей должны быть взвешены.

4.4. Если транспортировка отработанного масла и ГСМ проводится силами организации, нужно соблюдать следующие требования:

- соблюдать условие герметичности тары. Пробки бочек плотно затягивать, чтобы предотвратить течь или деформацию бочки;
- следить, чтобы во время перевозки в бочке оставлялось достаточное пространство с учётом коэффициента расширения жидкости;
- бочки с отработкой следует ставить так, чтобы они не испытывали никакого механического воздействия (исключить возможность падения, деформации), плотно друг – другу;
- промасленную ветошь, опилки и песок укладывать так, чтобы избежать возможность выпадения из кузова машины при перевозке.

Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды

ФИО

<http://eco-profi.info/>

Эколог – профессионал

- [Составы отходов производства и потребления](#)
- [Готовые протоколы расчетов класса опасности отходов](#)
- [Инструкции и технологические регламенты по обращению с опасными отходами](#)
- [Статьи экологической тематики](#)
- [Другая информация, нужная профессиональному экологу](#)

© Дмитрий Афанасьев 2008 г.