



**ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
на акваториях портов Северо-Западного и Арктического  
регионов (Балтийское, Баренцево, Белое и Карское моря)**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**


**г. Санкт-Петербург  
2019 г.**




ООО «Газпромнефть Шиппинг»

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
\_\_\_\_\_ Д.Г. Кинэ  
\_\_\_\_\_ 2019 г.



**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
на акваториях портов Северо-Западного и Арктического  
регионов  
(Балтийское, Баренцево, Белое и Карское моря)**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

г. Санкт-Петербург  
2019 г.



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ.....</b>	<b>5</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ.....</b>	<b>6</b>
<b>ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....</b>	<b>7</b>
<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....</b>	<b>10</b>
2.1. Местоположение районов планируемой деятельности.....	10
2.1.1. Акватория морских портов Большой порт Санкт-Петербург и пассажирский порт Санкт-Петербург .....	11
2.1.2. Акватория морского порта пассажирский порт Санкт-Петербург .....	13
2.1.3. Акватория морского порта Приморск.....	14
2.1.4. Акватория морского порта Высоцк.....	17
2.1.5. Акватория морского порта Усть-Луга.....	19
2.1.6. Акватория морского порта Выборг.....	21
2.1.7. Акватория морского порта Калининград.....	22
2.1.8. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск).....	24
2.1.9. Акватория морского порта Архангельск .....	26
2.1.10. Акватория морского порта Сабетта .....	27
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....</b>	<b>30</b>
3.1. Описание намечаемой деятельности .....	30
3.2. Сроки и продолжительность работ .....	34
3.3. Характеристика используемых судов .....	36
3.3.1. Характеристика судов.....	36
3.3.2. Управление безопасностью .....	68
3.4. Краткая характеристика технологических операций .....	69
<b>4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>73</b>
<b>5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ .....</b>	<b>76</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>78</b>
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.....	79
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах .....	82
Приложение 3. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015.....	85
Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта OHSAS 18001:2007 «Системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда» .....	91
Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента».....	94

Приложение 6. Судовые документы .....	97
Танкер «Газпромнефть Норд» .....	98
Танкер «Газпромнефть Норд-Ист» .....	100
Танкер «Газпромнефть Норд-Вест» .....	104
Танкер «Газпромнефть Зюйд» .....	108
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист» .....	112
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест» .....	114
Танкер «Газпромнефть Ист» .....	117
Танкер «Газпромнефть Вест» .....	121
Танкер «Газпромнефть Мурманск».....	123
Приложение 7. Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) .....	125
Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества.....	128
Приложение 8. Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского, Баренцева, Белого и Карского морей.....	130
Приложение 9. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера .	135
Приложение 10. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования .....	137
Приложение 11. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ .....	147
Приложение 12. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами .....	148
Приложение 13. Примеры технологических карт бункеровки .....	150
Приложение 14. Страховые полисы .....	153

**ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ**

Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив .....	32
Таблица 3.2. Производительность погрузки бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда .....	33
Таблица 3.3. Планируемые объёмы отгружаемого топлива для каждого порта в год.....	33
Таблица 3.4. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории портов в год.....	36
Таблица 3.5. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд» .....	38
Таблица 3.6. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд-Ист» .....	41
Таблица 3.7. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд-Вест» .....	44
Таблица 3.8. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд» .....	47
Таблица 3.9. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд-Ист» .....	51
Таблица 3.10. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд-Вест» .....	54
Таблица 3.11. Характеристика танкера «Газпромнефть Ист» .....	57
Таблица 3.12. Характеристика танкера «Газпромнефть Вест» .....	61
Таблица 3.13. Характеристика танкера «Газпромнефть Мурманск».....	64

## ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Балтийского моря .....	10
Рисунок 2.2. Местоположение морских портов Баренцева, Белого и Карского морей.....	11
Рисунок 2.3. Вид морского порта Большой порт Санкт-Петербург .....	11
Рисунок 2.4. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург.....	12
Рисунок 2.5. Вид морского пассажирского порта Санкт-Петербург .....	13
Рисунок 2.6. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург .....	14
Рисунок 2.7. Вид морского порта Приморск .....	15
Рисунок 2.8. Карта границ территории морского порта Приморск.....	16
Рисунок 2.9. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск .....	16
Рисунок 2.10. Схемы причалов перегрузочного комплекса "Петротрал1" морского порта Приморск .....	17
Рисунок 2.11. Вид морского порта Высоцк .....	17
Рисунок 2.12. Схемы морского порта Высоцк.....	18
Рисунок 2.13. Вид морского порта Усть-Луга.....	19
Рисунок 2.14. Схема морского порта Усть-Луга .....	20
Рисунок 2.15. Вид морского порта Выборг.....	21
Рисунок 2.16. Схемы акватории морского порта Выборг.....	22
Рисунок 2.17. Вид морского порта Калининград .....	23
Рисунок 2.18. Схема морского порта Калининград .....	24
Рисунок 2.19. Вид морского порта Мурманск .....	24
Рисунок 2.20. Схема участков морского порта Мурманск .....	25
Рисунок 2.21. Вид морского порта Архангельск .....	26
Рисунок 2.22. Схема акватории морского порта Архангельск.....	27
Рисунок 2.23. Вид морского порта Сабетта .....	28
Рисунок 2.24. Схемы морского порта Сабетта .....	29
Рисунок 3.1. Используемые суда .....	38
Рисунок 3.2. Технологическая схема отгрузки топлива .....	69
Рисунок 3.3. Технологический процесс бункеровки на рейде .....	70
Рисунок 3.4. Ограждение бонами судов при бункеровке в акватории.....	71

**ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

АМП	Администрация морских портов
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ДП	Динамическое позиционирование
ДТ	Дизельное топливо
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ИМО	Международная морская организация
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	План ликвидации разлива нефти
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СУБик	Система управления безопасностью и качеством
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Компания ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует на акваториях морских портов в Балтийском, Баренцевом, Белом и Карском морях (Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк, Бухта Дальняя (район порта Высоцк), Усть-Луга, Выборг, Калининград, акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск), Архангельск, Сабетта) осуществлять следующую деятельность, в соответствии с Уставом:

- ✚ перевозка грузов морским и речным транспортом, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ погрузо-разгрузочная деятельность в портах, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ бункеровка всех типов морских и речных судов в портах;
- ✚ снабжение морских и речных судов топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ), в том числе в режиме перемещения припасов.

Деятельность планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2020 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях перечисленных выше портов осуществляется в течение многих лет. Оценка ее воздействия на окружающую среду была проведена в 2015 году. *Материалы получили положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу от 22.05.2015 г. № 184.*

Намечаемая деятельность является продолжением ведущейся в настоящее время. Ее основной целью является круглогодичное обеспечение судов, находящихся на акваториях вышеперечисленных портов, бункерным топливом.

Планируется использовать следующие суда: «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд», «Газпромнефть Зюйд-Ист», «Газпромнефть Зюйд-Вест», «Газпромнефть Ист», «Газпромнефть Вест» и «Газпромнефть Мурманск».

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией «Газпромнефть Марин Бункер».

«Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие ПАО «Газпром нефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. 16% - доля российского бункерного рынка по итогам 2018 года. Суммарный объем реализации судовых топлив компанией в 2018 году составил 2,9 млн тонн.

Компания «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом «Газпромнефть Марин Бункер». «Газпромнефть Шиппинг» оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Кинэ Дмитрий Генрихович
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@spb.gazprom-neft.ru">shipping@spb.gazprom-neft.ru</a>

В настоящее время компания осуществляет свою деятельность по снабжению судов топливом и ГСМ и представлена во всех ключевых портах Российской Федерации Балтийского, Черного, Баренцева, Карского и Белого морей (19 морских и 10 речных), а также в международных водах по обслуживанию судов, участвующих в газовых проектах (Южный поток, Северный поток – 1 и 2 а также в международных портах Таллинн-Мууга, Рига и Констанца. а также осуществляет перевозку нефтепродуктов из портов Санкт-Петербурга и Новороссийск в Европейские порты: Таллинн, Силламяэ, Рига, Клайпеда, Констанца и т.д.

«Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».

Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-2.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,
- ✚ OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Копии сертификатов приведены в Приложениях 3-5.



## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 2.1. Местоположение районов планируемой деятельности

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» планируется осуществлять на акваториях морских портов: Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк, Бухта Дальняя (район порта Высоцк), Усть-Луга, Выборг, Калининград, акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск), Архангельск, Сабетта. Местоположение портов показано на рисунках ниже.

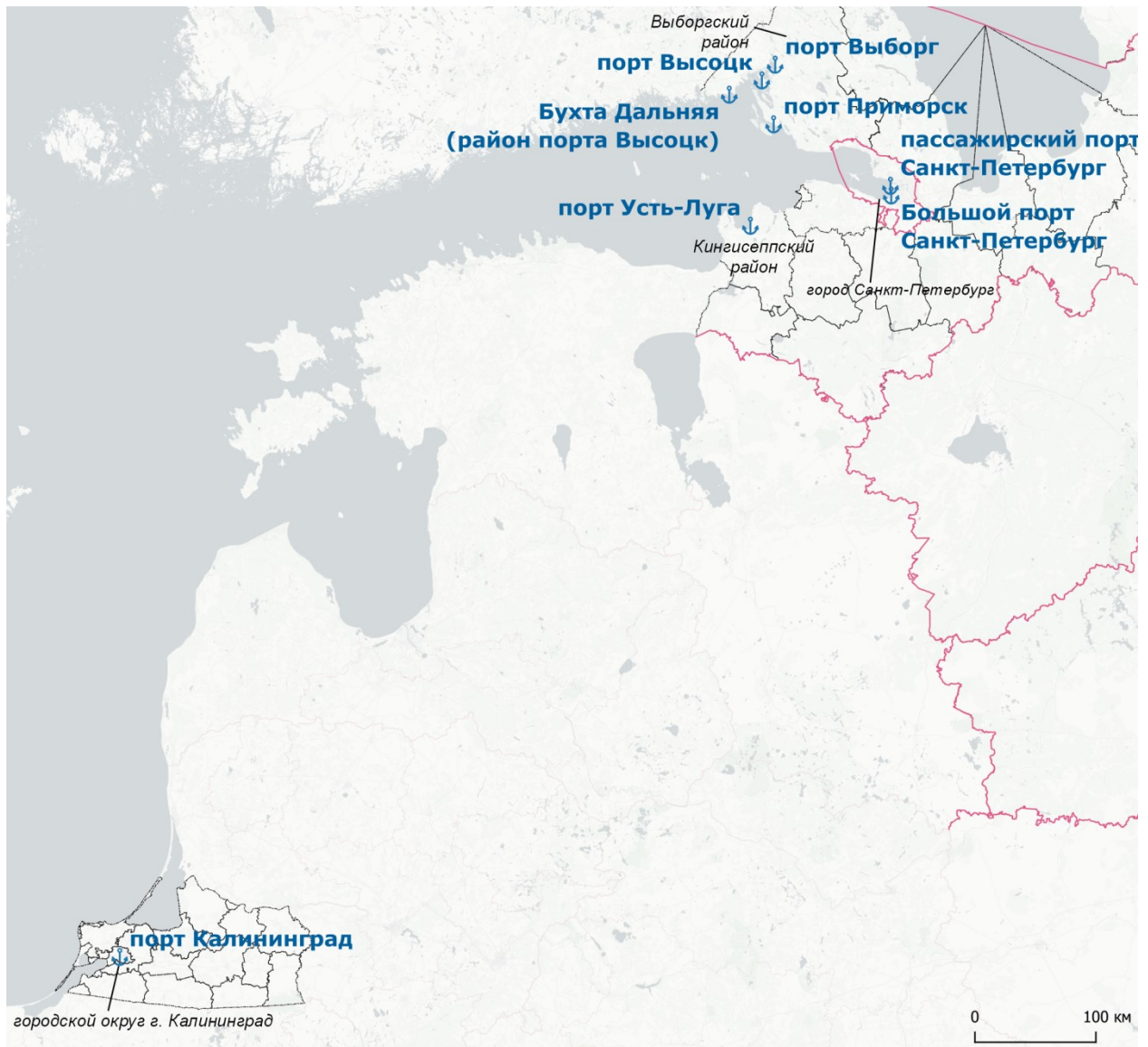


Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Балтийского моря



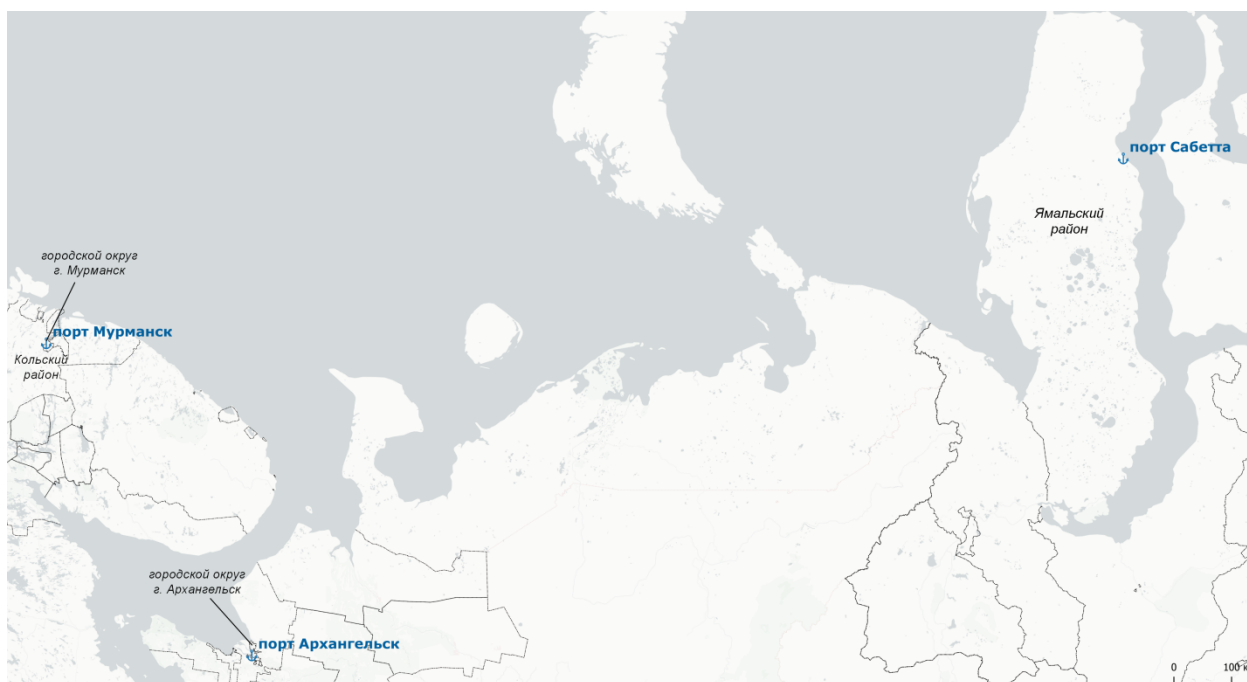


Рисунок 2.2. Местоположение морских портов Баренцева, Белого и Карского морей

### 2.1.1. Акватория морских портов Большой порт Санкт-Петербург и пассажирский порт Санкт-Петербург

Морской порт Большой порт Санкт-Петербург расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части р. Нева (Рисунок 2.3). Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ № 1225-р от 20 августа 2009 года (в редакции от 29.12.2015 № 2742-р).



Рисунок 2.3. Вид морского порта Большой порт Санкт-Петербург

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту осуществляется посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе, с опасными грузами всех классов опасности по ИМО.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург представлена ниже (Рисунок 2.4).

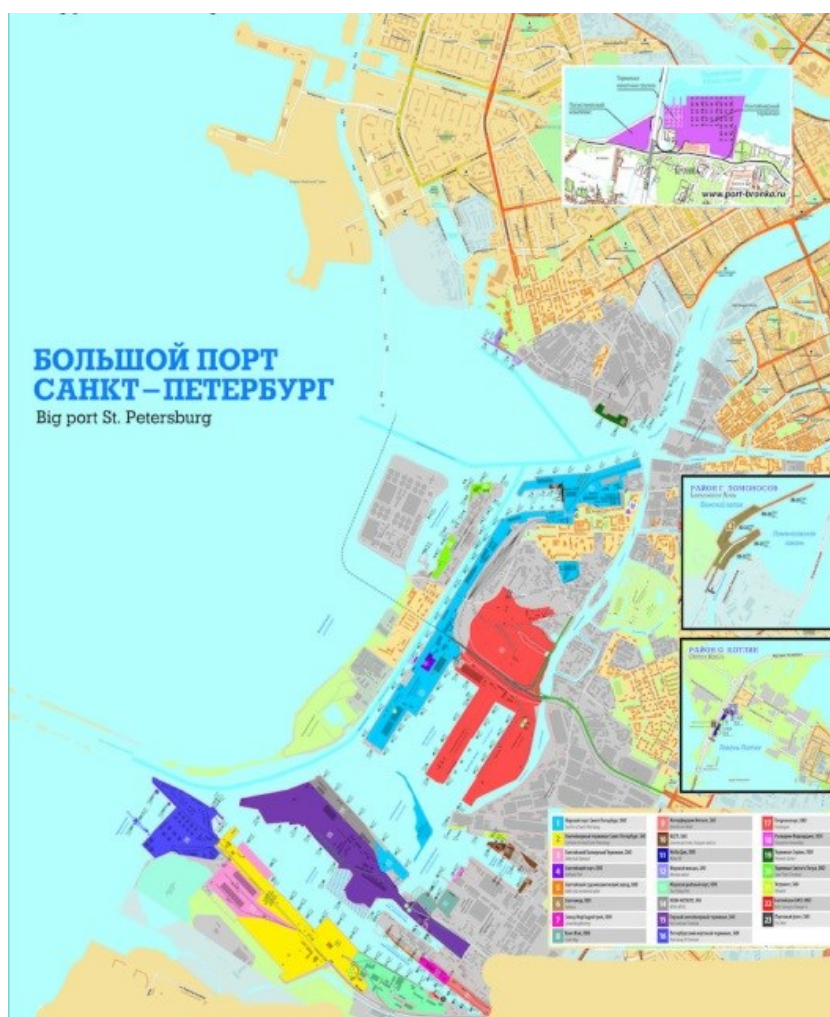


Рисунок 2.4. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург

### **2.1.2. Акватория морского порта пассажирский порт Санкт-Петербург**

Морской пассажирский порт Санкт-Петербург расположен в восточной части Невской губы Финского залива (Рисунок 2.5). Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ № 856-р от 29 июня 2007 (в редакции от 24.02.2010 N 198-р).



**Рисунок 2.5. Вид морского пассажирского порта Санкт-Петербург**

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург представлена ниже (Рисунок 2.6).



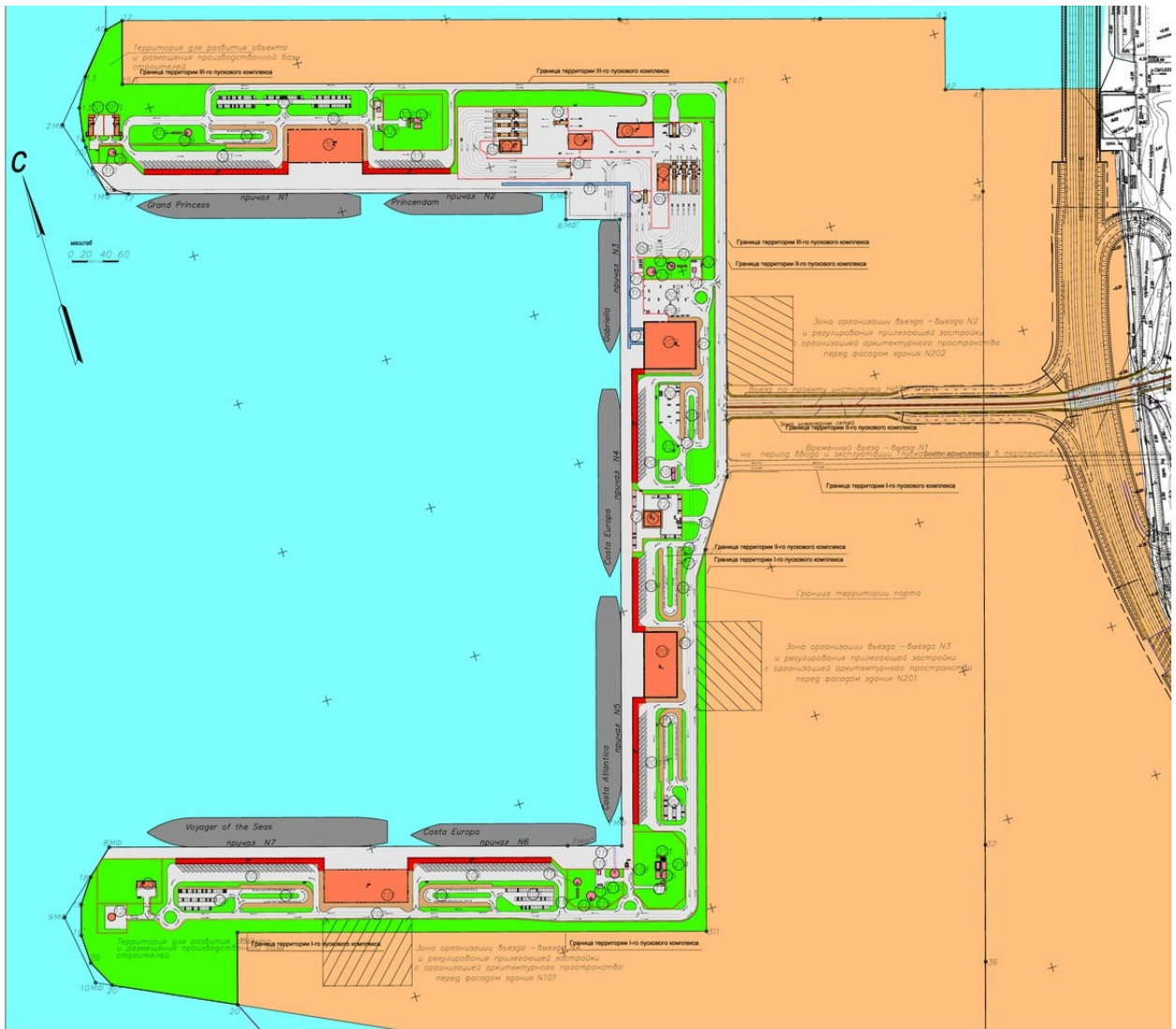


Рисунок 2.6. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург

### 2.1.3. Акватория морского порта Приморск

Морской порт Приморск (60° 20,6' сев. 28° 43,0' вост.) расположен в 8 км от г. Приморск Выборгского муниципального района Ленинградской области на северо-восточном побережье пролива Бьеркезунд Финского залива Балтийского моря (Рисунок 2.7).

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 28.08.2009 года № 1244-р (в редакции от 02.12.2010 N 2153-р).



**Рисунок 2.7. Вид морского порта Приморск**

Морской порт предназначен для перевалки нефти и нефтепродуктов класса 3 опасности Международной морской организации (ИМО), а также в морском порту осуществляются грузовые операции с иными видами грузов согласно назначению причалов.

Морской порт принимает нефтяные танкеры с двойным корпусом и двойным дном, соответствующие требованиям Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

В морском порту пассажирские операции не осуществляются. В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов 1 и 2 класса опасности.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение: швартовных операций судов; нефтяных танкеров, следующих на вход в морской порт и на выход из морского порта.

Схемы морского порта Приморск представлены ниже (Рисунок 2.8, Рисунок 2.9, Рисунок 2.10).

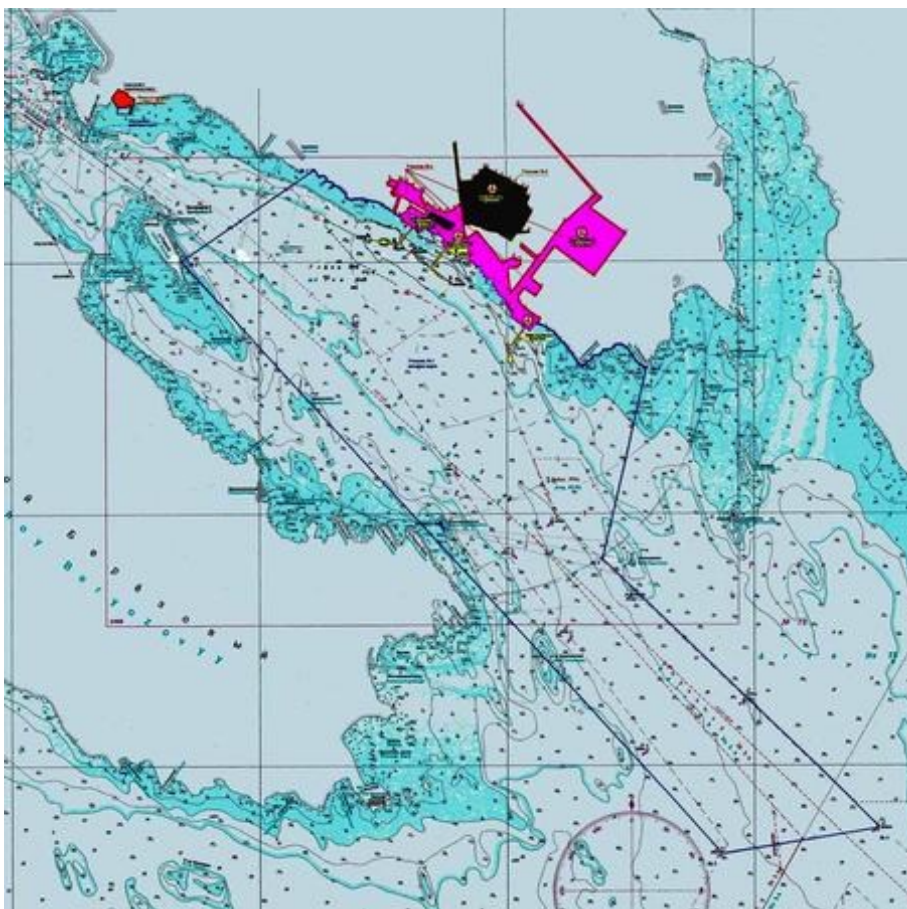


Рисунок 2.8. Карта границ территории морского порта Приморск



Рисунок 2.9. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск





Рисунок 2.10. Схемы причалов перегрузочного комплекса "Петротрал1" морского порта Приморск

#### 2.1.4. Акватория морского порта Высоцк

Морской порт расположен в Выборгском заливе Балтийского моря (Рисунок 2.11), в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. N 897 (ред. от 22 ноября 2016 года № 1225-р).



Рисунок 2.11. Вид морского порта Высоцк

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

В границах территории и акватории морского порта расположены: угольный терминал; нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (РПК); удаленный морской терминал (УМТ), расположенный на мысе Путевой.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схемы морского порта Высоцк представлены ниже (Рисунок 2.12).



Схема угольного терминала

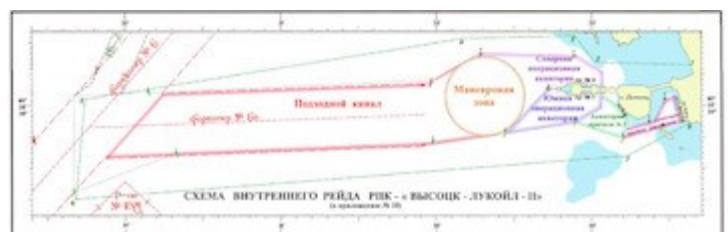


Схема нефтеналивного терминала

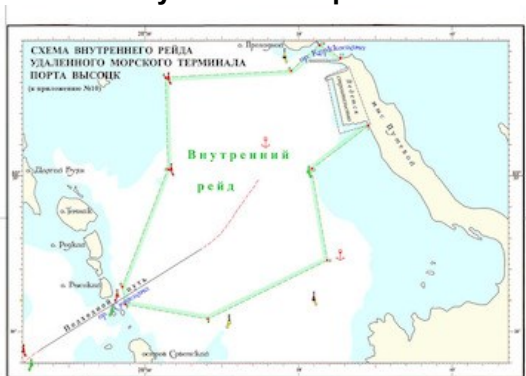


Схема удаленного морского терминала

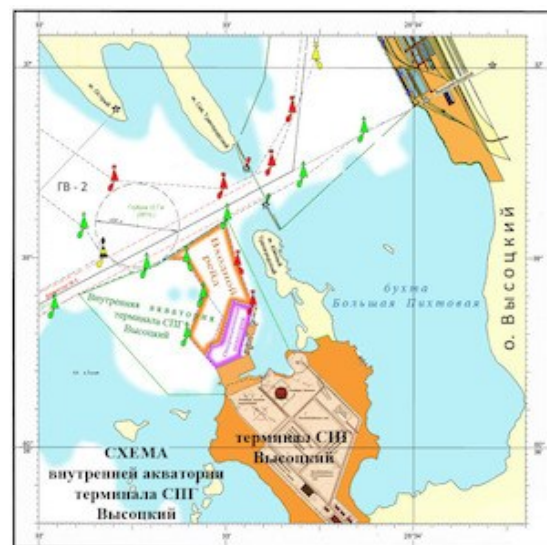


Схема терминала СПГ

Рисунок 2.12. Схемы морского порта Высоцк



### **2.1.5. Акватория морского порта Усть-Луга**

Морской порт Усть-Луга расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга в пределах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области (Рисунок 2.13).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. N 698-р (ред. от 19.12.2015 № 2618-р).



**Рисунок 2.13. Вид морского порта Усть-Луга**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с МАРПОЛ 73/78, а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского порта Усть-Луга представлена ниже (Рисунок 2.14).

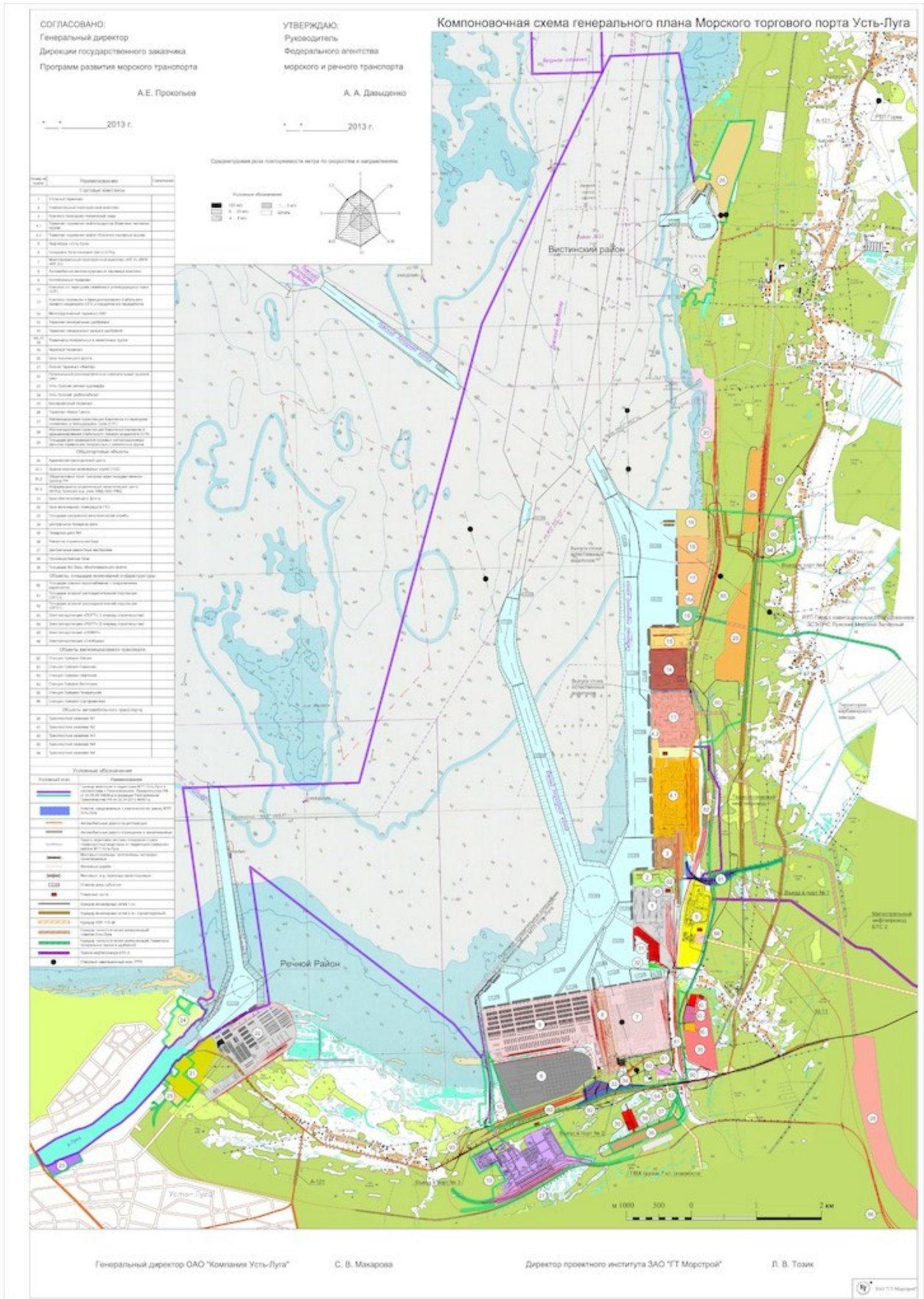


Рисунок 2.14. Схема морского порта Усть-Луга



### **2.1.6. Акватория морского порта Выборг**

Морской порт Выборг (Рисунок 2.15) расположен в Выборгском заливе Балтийского моря в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. N 1723-р.



**Рисунок 2.15. Вид морского порта Выборг**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Схемы акватории морского порта Выборг представлены ниже (Рисунок 2.16).

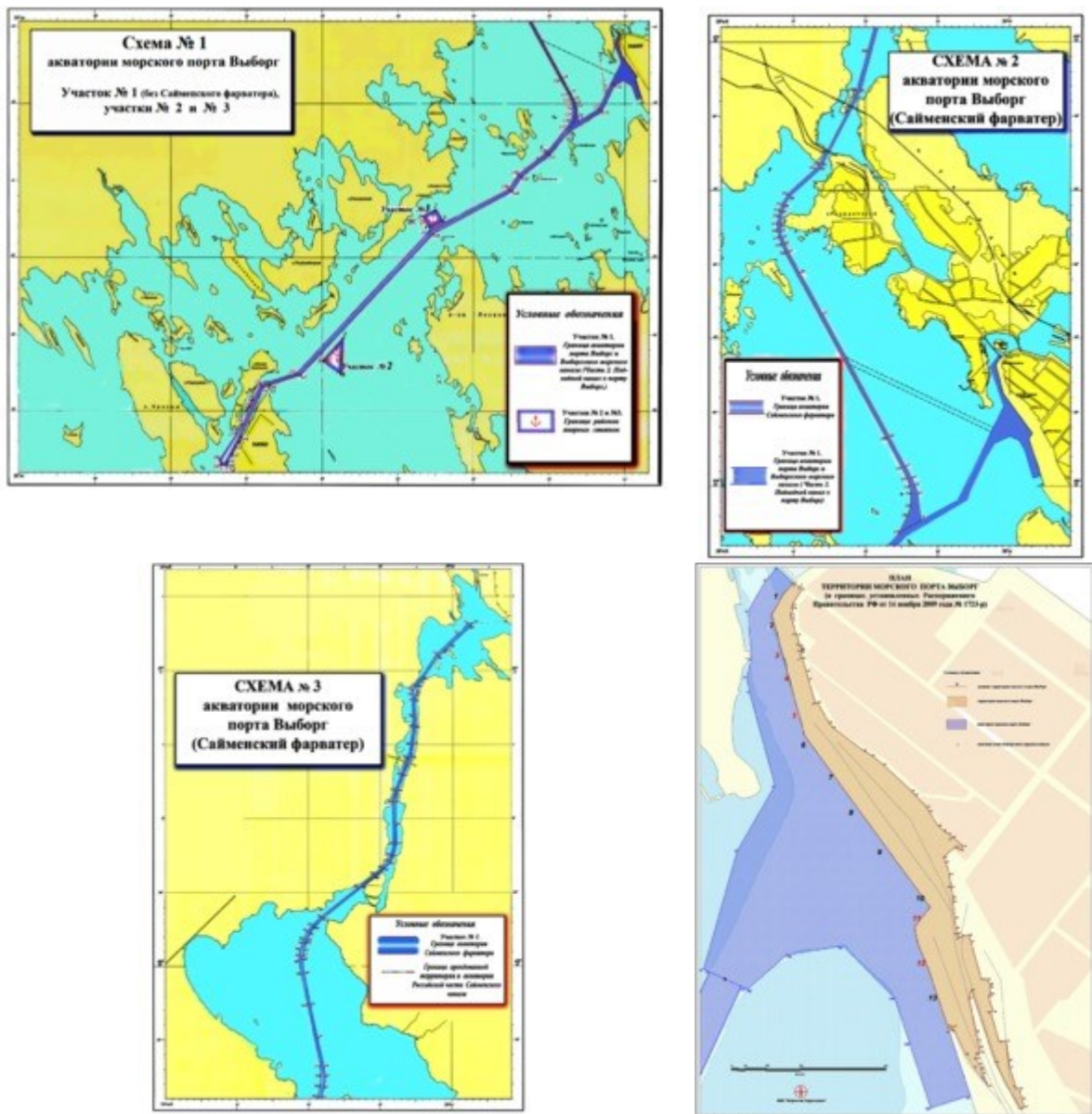


Рисунок 2.16. Схемы акватории морского порта Выборг

### 2.1.7. Акватория морского порта Калининград

Морской порт Калининград расположен в юго-восточной части Балтийского моря в Калининградской области и является единственным российским незамерзающим портом на Балтике (Рисунок 2.17).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1534-р (ред. 06.06.2017 № 1172-р).



**Рисунок 2.17. Вид морского порта Калининград**

Морской порт Калининград включает в себя три грузовых района: Калининградский, Светловский и Балтийский, а также удаленный морской терминал Пионерский на северном побережье Калининградской области у города Пионерский в заливе между мысом Гвардейским и мысом Купальный.

Причалы морского порта расположены на северной стороне Калининградского морского канала, а также в устьевой части реки Преголя с примыкающими гаванями.

Навигация в морском порту осуществляется круглый год, за исключением Калининградского залива зимой в период ледостава. Морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов опасности N 1 - 9 ИМО.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта судов, оборудования и водолазного осмотра судов.

Схема морского порта Калининград представлена ниже (Рисунок 2.18).





Рисунок 2.18. Схема морского порта Калининград

### 2.1.8. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск)

Морской порт Мурманск (Рисунок 2.19) расположен в средней и южной частях Кольского залива Баренцева моря в Мурманской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1535-р (ред. 11.06.2015 № 1099-р).

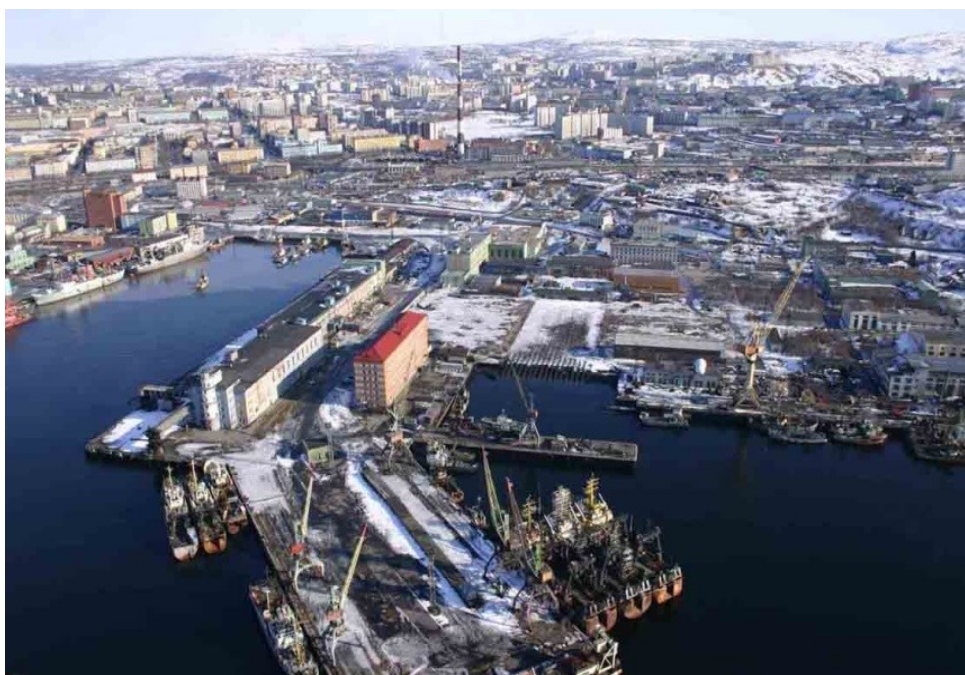
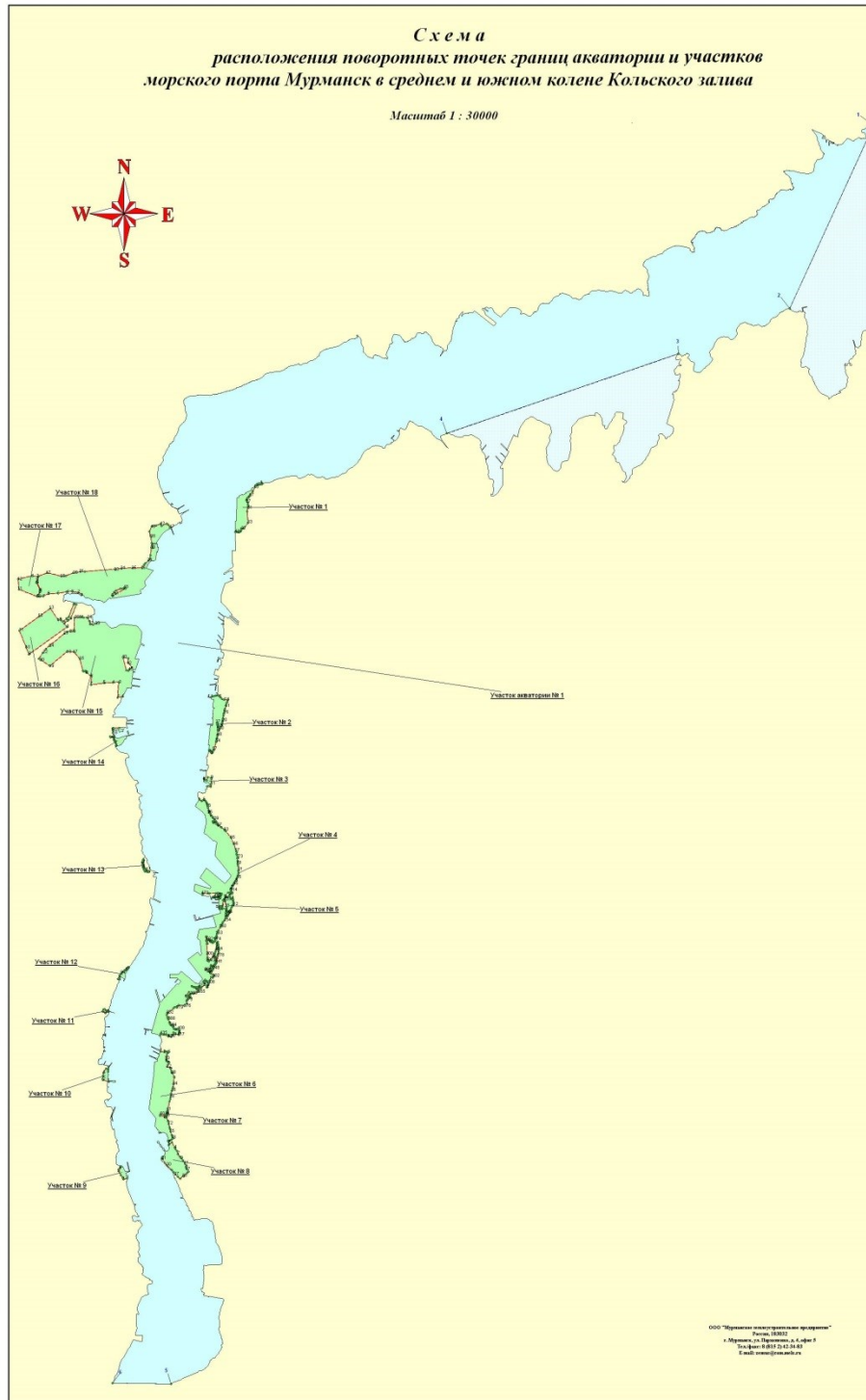


Рисунок 2.19. Вид морского порта Мурманск

Морской порт включает в себя четыре морских терминала: Териберка, расположенный в губе Териберка; Ура-Губа, расположенный в губе Ура-Губа;

Лиинахамари, расположенный в губе Печенга; рейдовый терминал для перегрузки нефти, расположенный северо-восточнее острова Колгуев (далее - морской терминал у острова Колгуев).

Схема участка морского порта Мурманск представлена ниже (Рисунок 2.20).



**Рисунок 2.20. Схема участков морского порта Мурманск**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту осуществляются операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов 1 - 9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО). В морском порту осуществляются пассажирские перевозки.

Морской порт является незамерзающим.

В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов нефтесодержащих вод, сточных вод и всех категорий мусора (далее - судовые отходы), проведение ремонтных работ и водолазного осмотра судна. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

### **2.1.9. Акватория морского порта Архангельск**

Морской порт Архангельск расположен в устьевой части реки Северная Двина, впадающей в Двинский залив Белого моря в пределах городского округа Архангельск (Рисунок 2.21). Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. N 797-р (ред. 22.01.2015 № 68-р).



**Рисунок 2.21. Вид морского порта Архангельск**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт имеет возможности для осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации, посадки и высадки пассажиров.



В морском порту предоставляются услуги по пополнению запасов продовольствия, топлива, пресной воды, снятию с судов сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, обслуживанию и ремонту судового оборудования, водолазному осмотру.

Схема морского порта Архангельск представлена ниже (Рисунок 2.22).



Рисунок 2.22. Схема акватории морского порта Архангельск

### 2.1.10. Акватория морского порта Сабетта

Морской порт Сабетта расположен в Обской губе Карского моря на восточном берегу полуострова Ямал и западном берегу Гыданского полуострова в Ямальском районе Ямало-ненецкого автономного округа (Рисунок 2.23).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. N 242-р (от 03.10.2015 N 1964-р).

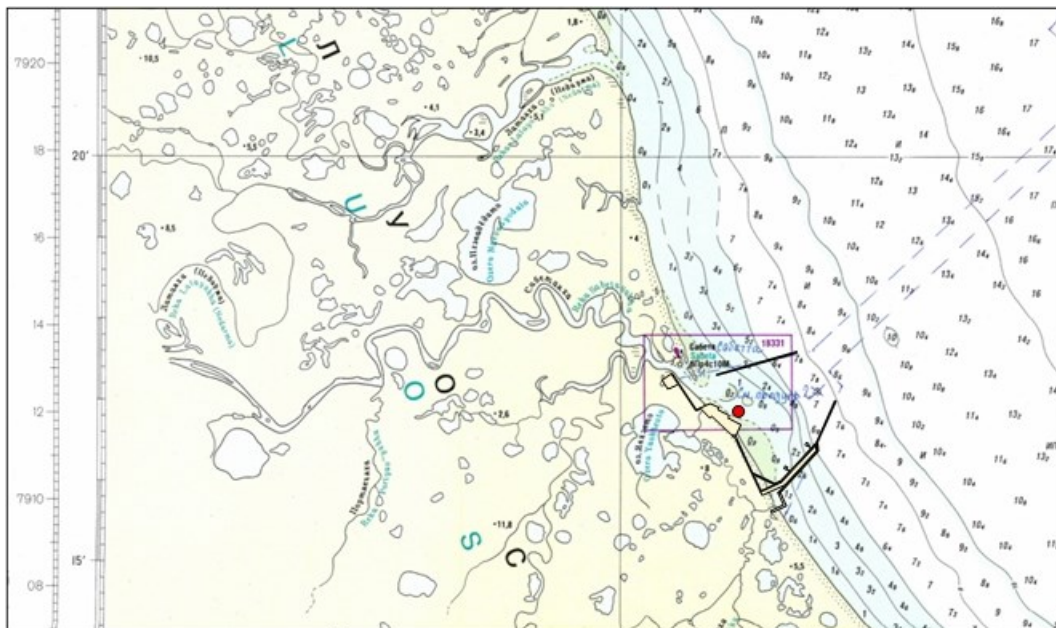


**Рисунок 2.23. Вид морского порта Сабетта**

Морской порт является замерзающим. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности ИМО.

Схемы морского порта Сабетта представлены ниже (Рисунок 2.24).



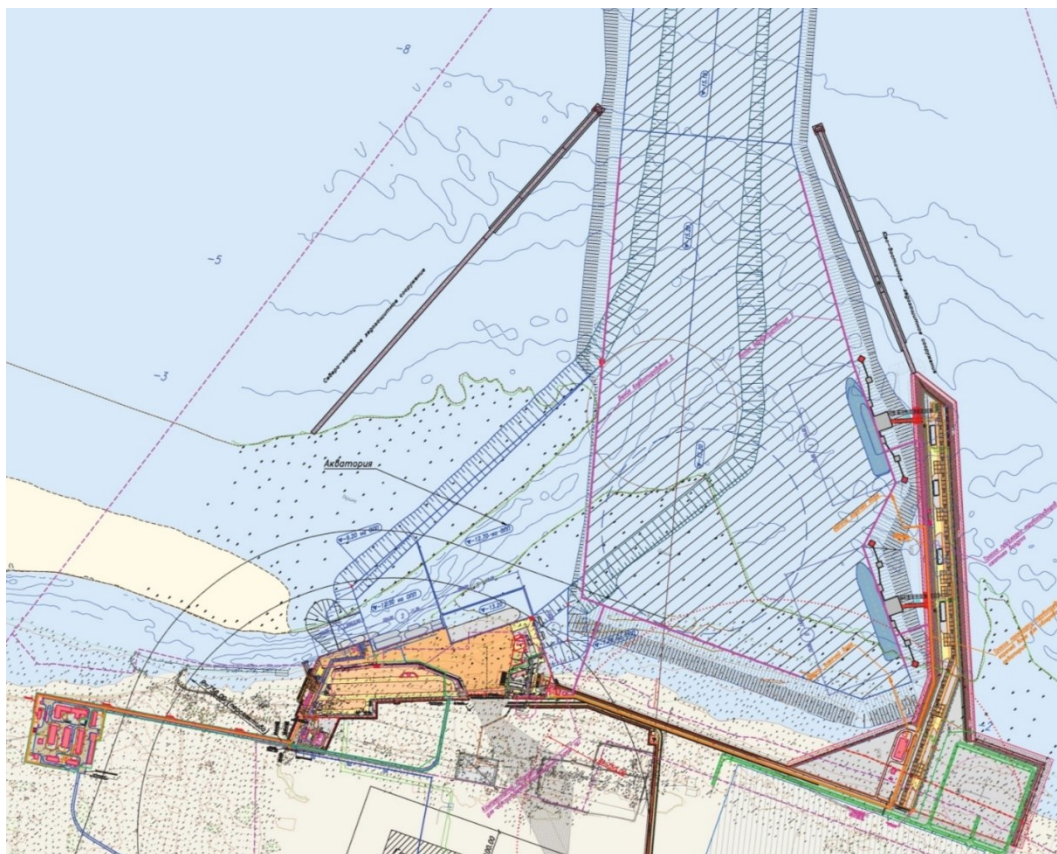


Рисунок 2.24. Схемы морского порта Сабетта



### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.1. Описание намечаемой деятельности

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжить осуществлять круглогодичную деятельность судов на акваториях морских портов Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк, Бухта Дальняя (район порта Высоцк), Усть-Луга, Выборг; Калининград, Архангельск, на акватории Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск) и на акватории морского порта Сабетта. Деятельность планируется осуществлять в течение ближайших 10 лет, с последующим продлением.

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях перечисленных выше портов осуществляется в течение многих лет. Оценка ее воздействия на окружающую среду была проведена в 2015 году. *Материалы получили положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу от 22.05.2015 г. № 184.*

Намечаемая деятельность является продолжением ведущейся в настоящее время. Ее основной целью является круглогодичное обеспечение судов, находящихся на акваториях вышеперечисленных портов, бункерным топливом. Суда, которые предполагается бункеровать в рамках намечаемой деятельности - это в основном суда портофлота, нефтеналивные и пассажирские суда. Может также производиться бункеровка любых других судов.

Для осуществления деятельности в Северо-Западном и Арктическом регионах ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует использовать следующие суда: «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд», «Газпромнефть Зюйд-Ист», «Газпромнефть Зюйд-Вест», «Газпромнефть Ист», «Газпромнефть Вест» и «Газпромнефть Мурманск».

Основные технические характеристики судов приведены в Разделе 3.2.

К основным операциям, производимым с нефтепродуктами судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» относятся:

- ✚ прием бункерного топлива по технологической схеме «терминал – судно (борт бункеровщика)»;
- ✚ бункеровка судов по технологической схеме «судно (борт судна) – судно (борт судна-бункеровщика)».

Нефтепродукты (топливо) в грузовые танки нефтеналивных судов планируется получать от сторонних организаций на специализированных причалах по подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер») заявкам:

- ✚ на акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург, преимущественно на причалах ОП-3, ОП-4 на территории ОАО «Кировский завод» и причалах 23, 25 ООО «Балтимор» порта Ломоносов;
- ✚ на акватории морского порта Приморск преимущественно на причале №4;

- ✚ на акватории морского порта Усть-Луга преимущественно на причалах ООО «Новатэк – Усть-Луга»
- ✚ на акватории морского порта Калининград, включая внешний рейд порта, преимущественно на причале №1 Калининградской портовой нефтебазы, на причале №29 ФГУП «КМРП» и на причале №16 ОАО «КМТП»;
- ✚ на акватории морского порта Мурманск, преимущественно на причалах ООО «Первый Мурманский Терминал», на причале №43 АО «ММРП», на рейдах порта с танкеров-накопителей «Умба», «Шуя»;
- ✚ на акватории морского порта Архангельск, преимущественно на причале №130 ООО «Бункерная компания».
- ✚ на акватории морского порта Северодвинск, преимущественно на причалах нефтебазы АО «Троица».

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять хозяйственную деятельность в части получения нефтепродуктов, как у вышеперечисленных причалов, так и на других специализированных причалах портов, на которых разрешена погрузочно-разгрузочная деятельность с нефтепродуктами, силами организаций эксплуатирующих эти причалы.

Погрузочно-разгрузочная деятельность, в части отгрузки нефтепродуктов в бункерные танки сторонних судов, будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер»). Отгрузка нефтепродуктов в бункерные танки сторонних судов будет осуществляться на акватории портов по схеме «судно-судно».

Выдача бункерного топлива (бункеровочные операции) производится у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах портов, включая морские каналы:

- ✚ на акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург
- ✚ на акватории Пассажирского порта Санкт-Петербург
- ✚ на акватории морского порта Приморск
- ✚ на акватории морского порта Усть-Луга
- ✚ на акватории морского порта Калининград, включая порт Балтийск и Пионерский
- ✚ на акватории морского порта Высоцк
- ✚ на акватории морского порта Выборг
- ✚ на акватории морского порта Мурманск
- ✚ на акватории морского порта Архангельск

Отгрузка нефтепродуктов на суда сторонних организаций (бункеровка) также будет осуществляться на акваториях портов в соответствии с порядком, установленным Обязательными постановлениями по каждому из портов.

Швартовка судов (отстой судов) ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на договорной основе у причалов ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», «Кировский завод» и АО «Петролеспорт» в порту Большой порт Санкт-Петербург, причалах, предоставленных Агентирующими компаниями, внутренних и внешних рейдов портов погрузки, выгрузки/бункеровки.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход к причалу осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных

постановлениях ФГУ АМП «Балтийского моря», ФГУ АПМ «Мурманск» и ФГУ АМП «Архангельск».

Швартовка судов к причалу производится в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях по каждому порту.

Погрузочно-разгрузочную деятельность планируется осуществлять по следующим вариантам.

Загрузка (получение) топлива на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме:

- ✚ береговой резервуар - береговой трубопровод - береговая насосная станция - береговой трубопровод - стендер - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовые танки нефтеналивного судна;

Отгрузка (бункеровка) топлива (мазут и дизельное топливо) осуществляется по технологической схеме:

- ✚ грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовой шланг - судовой трубопровод стороннего судна - танки стороннего судна.

Планируется использовать следующие виды судового топлива:

- ✚ мазут марок ТСУ-30(IFO-30), ТСУ-80(IFO-80), ТСУ-180(IFO-180), ТСУ-380(IFO-380);
- ✚ дизельное топливо марки СМТ-Э.

Основные характеристики бункерных топлив приведены в Таблица 3.1.

**Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив**

Наименование показателя	Значение
<b>Топливо ТСУ</b>	
Кинематическая вязкость при 50 °С, не более	380 сСт
Температура вспышки в открытом тигле, °С не ниже	90 °С
Содержание воды, %, не более	0,5
Содержание серы, %	3,0
Плотность, т/м <sup>3</sup>	свыше 0,91
<b>Дизельное топливо</b>	
Кинематическая вязкость при 20 °С	3,0-6,0 сСт
Температура вспышки в открытом тигле, °С не ниже	60 °С
Содержание воды, %	Отсутствует
Содержание серы, %, не более	0,1
Плотность, т/м <sup>3</sup>	0,83-0,86

Производительность погрузки бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда приведена в Таблица 3.2.

**Таблица 3.2. Производительность погрузки бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда**

Наименования судов	Максимально допустимая скорость погрузки бункерного топлива, м <sup>3</sup> /час	Максимальная скорость выгрузки дизельного топлива, м <sup>3</sup> /час	Максимальная скорость выгрузки мазута, м <sup>3</sup> /час
«Газпромнефть Норд»	500	250	250
«Газпромнефть Норд-Ист»	450	300	600
«Газпромнефть Норд-Вест»	250	250	450
«Газпромнефть Зюйд»	350	250	250
«Газпромнефть Зюйд-Ист»	700	350	400
«Газпромнефть Зюйд-Вест»	400	300	600
«Газпромнефть Ист»	400	180	280
«Газпромнефть Вест»	400	160	255
«Газпромнефть Мурманск»	700	350	700

Средняя скорость погрузки и выгрузки бункерного топлива составляет (по опыту) 300 м<sup>3</sup>/час.

Бункеровка судов осуществляется у причалов портов, на якорных стоянках и на рейдах по схеме «судно-судно» в соответствии с требованиями Обязательных постановлений соответствующего морского порта и действующими Распоряжениями капитанов портов, по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды.

Ежегодно планируется отгружать потребителям около 700 тыс. тонн судового топлива. Планируемые объемы отгружаемого топлива для каждого порта в год представлены в Таблица 3.3.

**Таблица 3.3. Планируемые объемы отгружаемого топлива для каждого порта в год**

Наименование порта	Объем бункеровки, тонн/год		Всего, тонн/год
	дизельное топливо	мазут	
Большой порт Санкт-Петербург	23 976	352 184	220 187
Пассажирский порт Санкт-Петербург	6 000	54 000	60 000
Приморск	6 302	56 716	63 018
Усть-Луга	19 544	175 896	195 440
Калининград	3 919	35 269	39 188
Мурманск	6 465	58 185	64 650
Архангельск	80	720	800
Сабетта	1 000	9 000	10 000
Выборг	2 455	22 095	24 550

Наименование порта	Объем бункеровки, тонн/год		Всего, тонн/год
	дизельное топливо	мазут	
Высоцк	2 050	18 450	20 500
Бухта Дальняя (район порта Высоцк)	1 260	11 340	12 600
ВСЕГО	73 051	637 882	710 933

Работа танкеров планируется в челночном режиме круглогодично. Всего будет задействовано 9 танкеров. За один челночный рейс танкеры способны перевести и отгрузить следующее количество судового топлива (98% общей вместимости грузовых танков):

- ✚ «Газпромнефть Норд» - 1273 м<sup>3</sup> (1094,780 т) дизельного топлива и 3689 м<sup>3</sup> (3504,550 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Норд-Ист» - 548,6 м<sup>3</sup> (471,796 т) дизельного топлива и 2485,86 м<sup>3</sup> (2361,567 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Норд-Вест» - 531,4 м<sup>3</sup> (457,004 т) дизельного топлива и 1995,9 м<sup>3</sup> (1896,105 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Зюйд» - 1772 м<sup>3</sup> (1523,92 т) дизельного топлива и 2987 м<sup>3</sup> (2837,65 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Зюйд-Ист» - 111,663 м<sup>3</sup> (96,03 т) дизельного топлива и 6665,666 м<sup>3</sup> (6332,383 т) мазута,
- ✚ Газпромнефть Зюйд-Вест» - 567,249 м<sup>3</sup> (487,834 т) дизельного топлива и 2441,807 м<sup>3</sup> (2319,717 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Ист» - 459,8 м<sup>3</sup> (395,428 т) дизельного топлива и 2206,4 м<sup>3</sup> (2096,08 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Вест» - 368,8 м<sup>3</sup> (317,168т) дизельного топлива и 2206,4 м<sup>3</sup> (2096,08 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Мурманск» - 1275,3 м<sup>3</sup> (1096,758т) дизельного топлива и 7590,3 м<sup>3</sup> (7210,785 т) мазута,

Таким образом, за один челночный рейс все 9 танкеров способны отгрузить 5 940,718 т дизельного топлива и 30 654,917 т мазута (итого – 36 595,635 т судового топлива).

Последовательность и частота заходов танкеров-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в бункерном топливе.

### 3.2. Сроки и продолжительность работ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность танкеров-бункеровщиков круглогодично, начиная с 2020 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков намечаемой деятельности.

Исходя из опыта работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг», среднее время пребывания танкера под погрузкой бункерного топлива в объеме грузовых танков на терминалах портов составляет:



- ✚ для танкеров «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд» «Газпромнефть Зюйд-Вест», «Газпромнефть Ист», «Газпромнефть Вест» - 10 часов (2 ч – дизельное топливо, 8 ч – мазут),
- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Ист» и «Газпромнефть Мурманск» - 22,5 часа (3,75 ч – дизельное топливо, 18,75 ч – мазут).

Среднее время пребывания танкера-бункеровщика на акватории порта для раздачи бункерного топлива в объеме грузовых танков (время работы насосов) составляет:

- ✚ для танкеров «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд» «Газпромнефть Зюйд-Вест», «Газпромнефть Ист», «Газпромнефть Вест» (дизельное топливо) - 2 часа, мазут – 4 часа;
- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Ист» и «Газпромнефть Мурманск» (дизельное топливо) - 3 часа, мазут – 7,5 часов.

С учётом времени на подходы к бункеруемым судам и швартовки среднее время пребывания танкера-бункеровщика на акватории порта для раздачи бункерного топлива составит для каждого танкера 1 сутки.

Суммарное время пребывания всех танкеров в портах: Большой порт Санкт-Петербург, Приморск, Мурманск, Калининград и Архангельск составит за год:

- ✚ под погрузкой дизельного топлива – 2,5 суток в каждом порту,
- ✚ под погрузкой мазута – 20,5 суток в каждом порту.

Время пребывания всех танкеров в портах под выгрузкой судового топлива составит за год:

- ✚ Большой порт Санкт-Петербург – 55 суток,
- ✚ Пассажирский порт Санкт-Петербург – 15 суток,
- ✚ Приморск – 16 суток,
- ✚ Усть-Луга – 49 суток,
- ✚ Калининград – 10 суток,
- ✚ Мурманск – 16 суток,
- ✚ Архангельск – 0,5 суток,
- ✚ Сабетта – 2.5 суток,
- ✚ Выборг – 6 суток,
- ✚ Высоцк – 5 суток,
- ✚ Бухта Дальняя (район порта Высоцк) – 3,5 суток.

Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории портов в год представлено в Таблица 3.3.

**Таблица 3.4. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории портов в год**

Порты	Время пребывания танкеров на акватории портов в год, сутки		
	под погрузкой	под выгрузкой	ВСЕГО
Большой порт Санкт-Петербург	23	55	78
Пассажирский порт Санкт-Петербург	-	15	15
Приморск	23	16	39
Усть-Луга	-	49	49
Калининград	23	10	33
Мурманск	23	16	39
Архангельск	23	0,5	23,5
Сабетта	-	2,5	2,5
Выборг	-	6	6
Высоцк	-	5	5
Бухта Дальняя (район порта Высоцк)	-	3,5	3,5
<b>ИТОГО</b>	<b>115</b>	<b>178,5</b>	<b>293,5</b>

Таким образом, для реализации запланированного объёма погрузо-разгрузочных работ в год каждому из трёх танкеров понадобится совершить в среднем 20 челночных рейсов с полной загрузкой грузовых танков. Общая продолжительность пребывания судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Северо-Западного и Арктического регионов составит 293,5 суток в год.

### **3.3. Характеристика используемых судов**

#### **3.3.1. Характеристика судов**

Для реализации намеченной деятельности планируется использовать следующие суда: «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд» «Газпромнефть Зюйд-Ист» «Газпромнефть Зюйд-Вест», «Газпромнефть Ист», «Газпромнефть Вест» и «Газпромнефть Мурманск» (Рисунок 3.1).

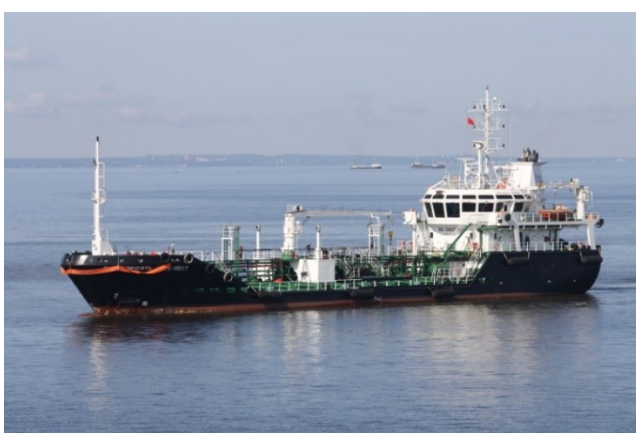
Характеристики судов приведены в Таблицах 3.5 - 3.13.



**Танкер «Газпромнефть Норд»**



**Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»**



**Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»**



**Танкер «Газпромнефть Зюйд»**



**Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»**



**Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»**



**Танкер «Газпромнефть Ист»**



**Танкер «Газпромнефть Вест»**





**Танкер «Газпромнефть Мурманск»**

**Рисунок 3.1. Используемые суда**

**Таблица 3.5. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд»**

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Название судна:	Газпромнефть Норд / Gazpromneft Nord
Адрес электронной почты	Shipping_Nord@spb.gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427304593, 427304594
Номер судового телефона:	8-921-8907209
Количество членов одного экипажа:	11
Количество экипажей:	2
График смен:	2 недели через 2 недели
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Номер IMO:	8915550
Флаг:	Россия
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»
Дата регистрации:	03.12.2010
Позывной:	UBXG6
Тип судна:	нефтеналивное
Тип корпуса:	Однопалубный с двойными бортами и двойным дном в грузовой зоне.
Место постройки:	Дания
Год постройки:	1991
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Классификационное общество:	PMPC
Район плавания	Неограниченный, A1+A2+A3
Класс судна:	KM*ICE2 AUT1 Oil tanker (ESP)
Длина наибольшая:	96,35

Ширина:	15,37			
	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	6,20		4,50	
Скорость (узлы)	13		14	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2		2	
<b>ГРУЗОВАЯ МАРКА</b>	<b>Надводный борт (Метр)</b>	<b>Осадка (Метр)</b>	<b>Дедвейт (Тонн)</b>	<b>Водоизмещение (Тонн)</b>
Летняя:	1.558	6,20	4739	6540
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков			1790,4 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			200 м <sup>3</sup> /час	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			500 м <sup>3</sup> /ч	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			10 кг/см <sup>2</sup>	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			10 кг/см <sup>2</sup>	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			1,6 кг/см <sup>2</sup>	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			65	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов			4	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора			6	
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )			4962.0 м <sup>3</sup>	
<b>Грузовые танки для ДТ</b>				
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:			1273,0 м <sup>3</sup>	
№ 1			435 м <sup>3</sup>	
№ 2 л/б и пр/б			317 / 318 м <sup>3</sup>	
СЛОП л/б и пр/б			101,5 / 101,5 м <sup>3</sup>	
<b>Грузовые танки для Мазута</b>				
Грузопместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:			3689,0 м <sup>3</sup>	
№ 3 л/б и пр/б			372 / 372 м <sup>3</sup>	
№ 4 л/б и пр/б			374 / 374 м <sup>3</sup>	
№ 5 л/б и пр/б			373 / 374 м <sup>3</sup>	

№ 6 л/б и пр/б	374 / 374 м <sup>3</sup>
№ 7 л/б и пр/б	351 / 351 м <sup>3</sup>
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>	
Тип:	Svanehoj центробежный
Количество:	15
Производительность:	80 м <sup>3</sup> / 125 м <sup>3</sup> при вязкости 1сСт
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	250 м <sup>3</sup> / 4 шт
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	250 м <sup>3</sup> / 4 шт
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	100(ДТ) 150(ТСУ)
Количество соединений:	4
Расстояние от бака до центра Манифольда:	50м
Расстояние от борта до центра Манифольда:	2,70м
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2,20м
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3,76м
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	5,56м
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	Циркуляционная замкнутая
Материал системы подогрева груза	термомасло
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	75° С при t наружного воздуха 15°

На судне «Газпромнефть Норд» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 12,1 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 21,70 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,2 м<sup>3</sup>.



Таблица 3.6. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд-Ист»

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				
Название судна:	Газпромнефть Норд-Ист / Gazpromneft Nord-East			
Адрес электронной почты	Shipping_Nord-East@gazprom-neft.ru			
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427306245			
Номер судового телефона:	+7 918 624-5031			
Количество членов одного экипажа:	9			
Количество экипажей:	2			
График смен:	1 месяц через 1 месяц			
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ				
Номер IMO:	9422653			
Флаг:	Россия			
Порт регистрации:	Большой порт Санкт-Петербург			
Дата регистрации:	22.08.2013			
Позывной:	UBK8			
Тип судна:	нефтеналивное			
Тип корпуса:	Двойной			
Место постройки:	Китай, Шанхай			
Год постройки:	2008			
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Классификационное общество:	PMPC			
Район плавания	A1,A2,A3			
Класс судна:	KM*ICE2 AUT3 oil tanker (ESP)			
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Длина наибольшая:	82.98			
Ширина:	12.5			
	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	5.0		3.43	
Скорость (узлы)	10.5		11.0	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2,5		2.5	
ГРУЗОВАЯ МАРКА	Надводный	Осадка	Дедвейт	Водоизмещение

	борт (Метр)	(Метр)	(Тонн)	(Тонн)
Летняя:	1.312	5.0	2972	4276
Зимняя:	1.416	4.9	2878	4182
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков				11 танков 1365 м <sup>3</sup>
Количество и производительность балластных насосов				2 x 120 м <sup>3</sup> /ч
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)				450
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали				5
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах				10
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)				нет
Максимально допустимая температура груза при погрузке:				85 С
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов				3
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора				нет
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )				3034
<b>Грузовые танки для ДТ</b>				
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:				548,60
№ 1 л/б и пр/б				460,80
СЛОП л/б и пр/б				87,80
<b>Грузовые танки для Мазута</b>				
Грузопместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:				2485,86
№ 2 л/б и пр/б				626,22
№ 3 л/б и пр/б				626,61
№ 4 л/б и пр/б				626,61
№ 5 л/б и пр/б				606,42
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>				
Тип:	Винтовые			

Количество:	3
Производительность:	425 м <sup>3</sup> /ч
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	300 / 1
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	600 / 2
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	8"
Количество соединений:	3x2
Расстояние от бака до центра Манифольда:	45 м.
Расстояние от борта до центра Манифольда:	2,2 м.
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	1,2 м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	2,5м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	5,5 м.
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	Змеевики - подогрев
Материал системы подогрева груза	Пар
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	85

На судне «Газпромнефть Норд-Ист» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 10,09 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 10,2 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 0,96 м<sup>3</sup>.



**Таблица 3.7. Характеристика танкера «Газпромнефть Норд-Вест»**

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Название судна:	Газпромнефть Норд-Вест / Gazpromneft Nord-West
Адрес электронной почты	Shipping_Nord-West@spb.gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427305177 / 427305178
Номер судового телефона:	89217913015
Количество членов одного экипажа:	9
Количество экипажей:	2
График смен:	1 неделя через 1 неделю
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Номер IMO:	9590137
Флаг:	Россия
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»
Дата регистрации:	12.12.2011
Позывной:	UBA12
Тип судна:	нефтеналивное
Тип корпуса:	Двойной
Место постройки:	Турция, Стамбул
Год постройки:	2011
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Классификационное общество:	PMPC
Район плавания	A1,A2,A3
Класс судна:	KM*ICE3 AUT3 Oil tanker (ESP)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина наибольшая:	72.62
Ширина:	13.0

	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	5.40		3,640	
Скорость (узлы)	12,5		12,5	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	3		3	
ГРУЗОВАЯ МАРКА	Надводный борт (Метр)	Осадка (Метр)	Дедвейт (Тонн)	Водоизмещение (Тонн)
Летняя:	1,01	5,4	2684,3	3835,7
Зимняя:	1,123	5,287	2590	3741,4
БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА				
Количество и объем балластных танков			11танков 1072.61 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			2 x 125 м <sup>3</sup> /ч	
ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			250 м <sup>3</sup> /ч	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			10 Бар	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			10 Бар	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			(Счетчики отсутствуют), 10 Бар	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			60	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов			6	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора			-	
Полная грузоподъемность грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )			2527,3 м <sup>3</sup>	
Грузовые танки для ДТ				
Грузоподъемность грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:			531,4 м <sup>3</sup>	
№ 1 л/б и пр/б			531,4 м <sup>3</sup>	

Грузовые танки для Мазута	
Грузовместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	1995,9 м <sup>3</sup>
№ 2 л/б и пр/б	674,0 м <sup>3</sup>
№ 3 л/б и пр/б	678,3 м <sup>3</sup>
№ 4 л/б и пр/б	643,6 м <sup>3</sup>
ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ	
Тип:	Полупогружной, центробежный с электрическим приводом
Количество:	9
Производительность:	8x150м <sup>3</sup> /ч, 1x100 м <sup>3</sup> /ч
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	250 м <sup>3</sup> /ч / 2
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	450 м <sup>3</sup> /ч / 4
ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ	
Размер грузового соединения (мм):	2x(DN150)168.3мм+2x(DN200)219,1мм
Количество соединений:	5 шт. с каждой стороны
Расстояние от бака до центра Манифольда:	37,5м
Расстояние от борта до центра Манифольда:	3855 мм
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2000 мм
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3,02 м
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	4.09 м



Наличие кормового Манифольда	Да
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	Кольцевая паровая система
Материал системы подогрева груза	Нержавеющая сталь 316 L
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	66

На судне «Газпромнефть Норд-Вест» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 13,26 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 13,25 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,17 м<sup>3</sup>.

**Таблица 3.8. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд»**

<b>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	
Название судна:	Газпромнефть Зюйд Gazpromneft Zuid
Адрес электронной почты	Shipping_Zuid@spb.gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	42730487, 42730490
Номер судового телефона:	8-921-890 89 46
Количество членов одного экипажа:	11
Количество экипажей	2
График смен:	2 недели через 2 недели
<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	
Номер IMO:	8915548
Флаг:	Россия
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»
Дата регистрации:	29.11.10
Позывной:	UBXG5
Тип судна:	нефтеналивное

Тип корпуса:	Двойной корпус, двойное дно			
Место постройки:	Дания			
Год постройки:	1991			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Классификационное общество:	PMPC			
Район плавания	Неограниченный, А1+А2+А3			
Класс судна:	KM*ICE2 AUT1 Oil tanker (ESP)			
Длина наибольшая (м)	96,65			
Ширина (м)	15,10			
	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	Летняя марка 6,20 м		4,20 м	
Скорость (узлы)	13,5 узлов		14,0 узлов	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2,0 узла		2,0 узла	
<b>ГРУЗОВАЯ МАРКА</b>	Надводный борт(Метр)	Осадка (Метр)	Дедвейт (Тонн)	Водоизмещение (Тонн)
Летняя:	1,558	6,20	4794	6540
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков			1790 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			2x200 м <sup>3</sup>	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			350 м <sup>3</sup>	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			5 кг/см <sup>2</sup>	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			5 кг/см <sup>2</sup>	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			1,6 кг/см <sup>2</sup>	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			65 град.С	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов			6 шт.	

Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора	8 шт.
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )	4962 м <sup>3</sup>
<b>Грузовые танки для ДТ</b>	
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	1772 м <sup>3</sup>
№ 1	435 м <sup>3</sup>
№ 2 л/б и пр/б	317 / 318 м <sup>3</sup>
№ 7 л/б и пр/б	351 / 351 м <sup>3</sup>
<b>Грузовые танки для Масла</b>	
СЛОП л/б и пр/б	101,5 / 101,5 м <sup>3</sup>
<b>Грузовые танки для Мазута</b>	
Грузопместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	2987 м <sup>3</sup>
№ 3 л/б и пр/б	372 / 372 м <sup>3</sup>
№ 4 л/б и пр/б	374 / 374 м <sup>3</sup>
№ 5 л/б и пр/б	373 / 374 м <sup>3</sup>
№ 6 л/б и пр/б	374 / 374 м <sup>3</sup>
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>	
Тип:	Svanehoj DW125/100-3-K+M Svanehoj H 80/80-4-K
Количество:	13 шт, slop 2 шт.
Производительность:	80 м <sup>3</sup> /час ; slop - 20 м <sup>3</sup> /час
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе *	250 м <sup>3</sup> / 4 насосов
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе *	250 м <sup>3</sup> / 6 насосов
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	

Размер грузового соединения:	4" ; 6"
Количество соединений:	10 шт.
Расстояние от бака до центра Манифольда:	49,7 м
Расстояние от борта до центра Манифольда:	3,43 м
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2,53 м
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	4,49 м
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	6,3 м
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	Термо oil
Материал системы подогрева груза	Нерж. сталь
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	65 град.С

На судне «Газпромнефть Зюйд» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 12,1 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 21,70 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,2 м<sup>3</sup>.



**Таблица 3.9. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд-Ист»**

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
Название судна:	Газпромнефть Зюйд-Ист / Gazpromneft Zuid-East	
Адрес электронной почты	Shipping_Zuid-East@spb.gazprom-neft.ru	
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427305858, 427305859, 427305860	
Номер судового телефона:	+7 914 336-8194	
Количество членов одного экипажа:	11	
Количество экипажей:	2	
График смен:	2 недели через 2 недели	
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
Номер IMO:	9537109	
Флаг:	Россия	
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»	
Дата регистрации:	15.11.2012	
Позывной:	UCSK	
Тип судна:	нефтеналивное	
Тип корпуса:	Двойной	
Место постройки:	Китай	
Год постройки:	Ронченг, 2012	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Классификационное общество:	PMPC	
Район плавания	A1,A2,A3	
Класс судна:	KM*ICE3 AUT1 Oil tanker (ESP)	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Длина наибольшая:	103.00	
Ширина:	16.00	
	В грузу	В балласте

Максимальная осадка (м)	7.0		4.36	
Скорость (узлы)	10.5		11.5	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2,5		2.5	
<b>ГРУЗОВАЯ МАРКА</b>	<b>Надводный борт (Метр)</b>	<b>Осадка (Метр)</b>	<b>Дедвейт (Тонн)</b>	<b>Водоизмещение (Тонн)</b>
Летняя:	1.713	7.0	6879	9130
Зимняя:	1.859	6.841	6657	8903
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков			13/2507	
Количество и производительность балластных насосов			2 x 200 м <sup>3</sup> /ч	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			1200	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			5	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			10	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			нет	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			80 С	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов			2	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора			нет	
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )			6752	
<b>Грузовые танки для ДТ</b>				
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:			111,663	
СЛОП л/б и пр/б			111,663	
<b>Грузовые танки для Мазута</b>				
Грузопместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ),			6665,666	

В том числе по танкам:	
№ 1 л/б и пр/б	878,807
№ 2 л/б и пр/б	1153,887
№ 3 л/б и пр/б	1194,660
№ 4 л/б и пр/б	1193,212
№ 5 л/б и пр/б	1188,340
№ 6 л/б и пр/б	1056,760
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>	
Тип:	Винтовые
Количество:	3
Производительность:	510 м <sup>3</sup> /ч
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	400 / 1
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	800 / 2
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	8"
Количество соединений:	3x8
Расстояние от бака до центра Манифольда:	54
Расстояние от борта до центра Манифольда:	2,65
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	1,95
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3,85
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	6,85
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	

Тип системы подогрева груза	Змеевики - подогрев
Материал системы подогрева груза	Пар
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	80

На судне «Газпромнефть Зюйд-Ист» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 11,66 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 10,1 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,0 м<sup>3</sup>.

Таблица 3.10. Характеристика танкера «Газпромнефть Зюйд-Вест»

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Название судна:	Газпромнефть Зюйд-Вест / Gazpromneft Zuid-West
Адрес электронной почты	Shipping_Zuid-West@spb.gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427305146\ 427305147
Номер судового телефона:	89214081730
Количество членов одного экипажа:	9
Количество экипажей:	2
График смен:	1 месяц через 1 месяц
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Номер IMO:	9286463
Флаг:	Россия
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»
Дата регистрации:	27.09.2011
Позывной:	UBVH4
Тип судна:	нефтеналивное
Тип корпуса:	Двойной



Место постройки:	Турция, Стамбул 2004			
Год постройки:	2004			
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Классификационное общество:	PMPC			
Район плавания	A1,A2,A3			
Класс судна:	KM*ICE3 AUT1 Oil tanker (>60C)(ESP)			
Длина наибольшая:	82.30			
Ширина:	14.5			
	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	4.77		3.77	
Скорость (узлы)	10.5		11.5	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2,5		2.5	
<b>ГРУЗОВАЯ МАРКА</b>	Надводный борт (Метр)	Осадка (Метр)	Дедвейт (Тонн)	Водоизмещение (Тонн)
Летняя:	1.73	4.77	2813	4109.3
Зимняя:	1.83	4.67	2718.7	4015
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков			11танков 1307 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			2 x 120 м <sup>3</sup> /ч	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			400	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			5	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			10	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			нет	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			70 С	
Максимально допустимое количество грузовых насосов,			3	

работающих одновременно от дизель-генераторов	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора	нет
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )	3009
<b>Грузовые танки для ДТ</b>	
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	567,249
№ 1 л/б и пр/б	476,043
СЛОП л/б и пр/б	91,206
<b>Грузовые танки для Мазута</b>	
Грузопместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	2441,807 м <sup>3</sup>
№ 2 л/б и пр/б	611,040
№ 3 л/б и пр/б	611,323
№ 4 л/б и пр/б	610,019
№ 5 л/б и пр/б	609,425
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>	
Тип:	Винтовые
Количество:	3
Производительность:	405м <sup>3</sup> /ч
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	300 / 1
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	600 / 2
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	8"
Количество соединений:	3x8
Расстояние от бака до центра Манифольда:	45,95 м.

Расстояние от борта до центра Манифольда:	2,0м.
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2,15 м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3,525м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	4,935 м.
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	Змеевики - подогрев.
Материал системы подогрева груза	Пар
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	85

На судне «Газпромнефть Зюйд-Вест» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 10,66 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 8,37 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,54 м<sup>3</sup>.

**Таблица 3.11. Характеристика танкера «Газпромнефть Ист»**

<b>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	
Название судна:	Газпромнефть Ист / Gazpromneft East
Адрес электронной почты	Shipping_GPN_East@spb.gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427302390
Номер судового телефона:	8-921-4081729
Количество членов одного экипажа:	9
Количество экипажей:	2
График смен:	2 недели через 2 недели

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ				
Номер IMO:	9031624			
Флаг:	Россия			
Порт регистрации:	Большой порт Санкт-Петербург			
Дата регистрации:	23.09.2008			
Позывной:	UBOF4			
Тип судна:	нефтеналивное			
Тип корпуса:	двойной			
Место постройки:	Дания			
Год постройки:	1992			
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Классификационное общество:	PMPC			
Район плавания	неограниченный			
Класс судна:	KM*ICE2 AUT3 Oil tanker (ESP)			
Длина наибольшая:	79,0			
Ширина:	13,0			
	В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)	5,21		3,05	
Скорость (узлы)	13,0		13,5	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	3,0		2,0	
ГРУЗОВАЯ МАРКА	Надводный борт (Метр)	Осадка (Метр)	Дедвейт (Тонн)	Водоизмещение (Тонн)
Летняя:	0.70	5,21	2774	3815
Зимняя:	0.81	5,10	2679	3728
БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА				
Количество и объем балластных танков			1173 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			200 м <sup>3</sup> /ч	



ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА	
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)	400 м <sup>3</sup>
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали	6 кг/см <sup>2</sup>
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах	6 кг/см <sup>2</sup>
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)	1,5 кг/см <sup>2</sup>
Максимально допустимая температура груза при погрузке:	70 С
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов	5
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора	6
Полная грузопместимость грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )	2666,2 м <sup>3</sup>
Грузовые танки для ДТ	
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	459,8 м <sup>3</sup>
№ 1 л/б и пр/б	184,4 / 184,4 м <sup>3</sup>
СЛОП л/б и пр/б	45,5 / 45,5 м <sup>3</sup>
Грузовые танки для Мазута	
Грузопместимость грузовых танков для Мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	2206,4
№ 2 л/б и пр/б	284,3 / 284,3 м <sup>3</sup>
№ 3 л/б и пр/б	310,3 / 310,3 м <sup>3</sup>
№ 4 л/б и пр/б	213,2 / 213,2 м <sup>3</sup>
№ 5 л/б и пр/б	295,4 / 295,4 м <sup>3</sup>
ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ	
Тип:	Центроб. 2 скоростн. DW100-2-K
Количество:	10
Производительность:	80 м <sup>3</sup> / час

Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	180 / 2 шт.
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	280 / 4 шт.
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	152,4
Количество соединений:	5 (с каждого борта)
Расстояние от бака до центра Манифольда:	34500
Расстояние от борта до центра Манифольда:	2300
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2300
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3000
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	5300
Наличие кормового Манифольда	нет
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	
Тип системы подогрева груза	циркуляционная 2-х ступенчатая
Материал системы подогрева груза	антифриз этиленгликоль
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	55 С

На судне «Газпромнефть Ист» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 4,9 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 7,0 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,4 м<sup>3</sup>.

**Таблица 3.12. Характеристика танкера «Газпромнефть Вест»**

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
Название судна:	Газпромнефть Вест / Gazpromneft West	
Адрес электронной почты	Shipping_GPN_West@spb.gazprom-neft.ru	
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427302388,	
Номер судового телефона:	8-988-7622419	
Количество членов одного экипажа:	9	
Количество экипажей:	2	
График смен:	1 месяц через 1 месяц	
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
Номер IMO:	9031636	
Флаг:	Россия	
Порт регистрации:	Большой порт «Санкт-Петербург»	
Дата регистрации:	23.09.2008	
Позывной:	UVOF3	
Тип судна:	нефтеналивное	
Тип корпуса:	Двойной	
Место постройки:	Дания	
Год постройки:	1992	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Классификационное общество:	PMPC	
Район плавания	A1,A2,A3	
Класс судна:	KM*ICE2 AUT3 Oil tanker (ESP)	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Длина наибольшая:	73,21	
Ширина:	13,0	
	В грузу	В балласте

Максимальная осадка (м)	5,2		4,3	
Скорость (узлы)	12,5		13,0	
Маневровая скорость (узлы) (минимально допустимая)	2,5		3,0	
<b>ГРУЗОВАЯ МАРКА</b>	<b>Надводный борт (Метр)</b>	<b>Осадка (Метр)</b>	<b>Дедвейт (Тонн)</b>	<b>Водоизмещение (Тонн)</b>
Летняя:	0,7	5,219	2774	3811
Зимняя:	0,808	5,111	2683	3720
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>				
Количество и объем балластных танков			1206,2 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов			2 x 200 м <sup>3</sup> /ч	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>				
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)			400	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали			5	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах			10	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств (счетчики и т.д.)			1	
Максимально допустимая температура груза при погрузке:			70 С	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов			4	
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от валогенератора			6	
Полная грузоподъемность грузовых танков (98%) (м <sup>3</sup> )			2666,1 м <sup>3</sup>	
<b>Грузовые танки для ДТ</b>				
Грузоподъемность грузовых танков для ДТ (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:			368,8 м <sup>3</sup>	
№ 1 л/б и пр/б			368,8	
<b>Грузовые танки для Масла</b>				
СЛОП л/б и пр/б			90,88 м <sup>3</sup>	



Грузовые танки для Мазута	
Грузовместимость грузовых танков для мазута (98%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	2206,4 м <sup>3</sup>
№ 2 л/б и пр/б	568.56
№ 3 л/б и пр/б	620.54
№ 4 л/б и пр/б	426.3
№ 5 л/б и пр/б	590.82
ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ	
Тип:	Deep weel
Количество:	10
Производительность:	80м <sup>3</sup> /ч
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе	160 / 2
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе	255 / 4
ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ	
Размер грузового соединения (мм):	6"
Количество соединений:	2x6
Расстояние от бака до центра Манифольда:	33 м.
Расстояние от борта до центра Манифольда:	46 м.
Расстояние от главной палубы до центра Манифольда:	2,42 м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (летняя грузовая марка):	3,42 м.
Высота мест соединения Манифольда от ватерлинии (в балласте):	4,62 м.
Наличие кормового Манифольда	нет
ПОДОГРЕВ ГРУЗА	
Тип системы подогрева груза	SL система подогрев. элементов

Материал системы подогрева груза	антифриз
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	70

На судне «Газпромнефть Вест» имеется сборный танк (танки) для сохранения на борту всех льяльных (подсланевых) вод общим объемом 4,9 м<sup>3</sup>, трубопровод для подачи льяльных (подсланевых) вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, сборный танк (танки) общим объемом 7,0 м<sup>3</sup> для сохранения на борту сточных вод, трубопровод для подачи сточных вод в приемные сооружения, снабженные стандартными сливными устройствами, устройство для складирования мусора объемом 1,46 м<sup>3</sup>.

Таблица 3.13. Характеристика танкера «Газпромнефть Мурманск»

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СУДНА	
Название судна:	Газпромнефть Мурманск / Gazpromneft Murmansk
Адрес электронной почты	Shipping_Murmansk@gazprom-neft.ru
Номер телекса ИНМАРСАТ:	427312781
Номер судового телефона:	+79218906277
Количество членов одного экипажа:	12
Количество экипажей:	2
График смен:	1 месяц через 1 месяц
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Номер IMO:	9167930
Флаг:	Россия
Порт регистрации:	Большой порт Санкт-Петербург
Позывной:	UBRR2
Тип судна:	Танкер нефтеналивной
Тип корпуса:	двойной
Место постройки:	Китай
Год постройки:	1998
СУДОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ	

Классификационное общество:		PMPC				
Класс судна:		A1FSuper				
Район плавания согласно PMPC		Неограниченный				
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>						
Длина наибольшая:			115,1			
Ширина:			18,25			
			В грузу		В балласте	
Максимальная осадка (м)			7,5		5,5	
Скорость максимальная на мерной миле (узлы)			12		13	
<b>Нормы расхода топлива</b>						
Главный двигатель (1 x 3960)		Дизель-генераторы (2 x 715 кВт)			АДГ	Котлы (2 x 8000 кг/ч)
межпортовый	внутрипортовый	на ходу	грузовые операции	на стоянке		подогрев груза
460 кг/ч	300 кг/ч	- кг/ч	155 кг/ч	77 кг/ч	20 кг/ч	145 кг/ч
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВА - ДТ</b>						
Характеристики, соответствующие стандарту ISO 8217:				DMX, DMA, IFO, RMG		
Содержание серы				Согласно применимому законодательству		
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>						
Объем балластных танков					3830 м <sup>3</sup>	
Количество и производительность балластных насосов					2 по 350 м <sup>3</sup> /ч	
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>						
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)					1500 м <sup>3</sup>	
Максимально допустимое давление в грузовой магистрали					10 кг/см <sup>2</sup>	
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах					10 кг/см <sup>2</sup>	
Минимально допустимое давление в грузовой магистрали для обеспечения работоспособности устройств					1,5 кг/см <sup>2</sup>	

Максимально допустимая температура груза при погрузке:	75 С
Максимально допустимое количество грузовых насосов, работающих одновременно от дизель-генераторов	6
Полная грузопместимость грузовых танков (95%) (м <sup>3</sup> )	8865.6
<b>Грузовые танки для ДТ</b>	
Грузопместимость грузовых танков для ДТ (95%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	1275,3
№ 1 л/б и пр/б	571,3 / 571,3
СЛОП л/б и пр/б	66,3 / 66,3
<b>Грузовые танки для Мазута</b>	
Грузопместимость грузовых танков для мазута (95%) (м <sup>3</sup> ), в том числе по танкам:	7590.3
№ 2 л/б и пр/б	952,3 / 952,3
№ 3 л/б и пр/б	1106,6 / 1106.6
№ 4 л/б и пр/б	1014,6 / 1014.6
№ 5 л/б и пр/б	721.7 / 721,7
<b>ГРУЗОВЫЕ НАСОСЫ</b>	
Тип:	Framo SD-150 и SD-100
Количество:	10+2
Производительность по паспорту при вязкости груза 1 сСт:	350 м <sup>3</sup> / час и 140 м <sup>3</sup> / час
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) / Количество насосов в работе *	600 / 4 шт.
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) / Количество насосов в работе *	800 / 6 шт.
<b>ГРУЗОВЫЕ МАНИФОЛЬДЫ</b>	
Размер грузового соединения (мм):	203.2, 254
<b>ПОДОГРЕВ ГРУЗА</b>	



Котел подогрева груза / количество	AALBORG AQ9 и AQ9 / 2 шт	
Тип системы подогрева груза	Кожухо-трубный теплообменный аппарат	
Материал системы подогрева груза	Подогрев паром	
Максимально возможная температура подогрева груза судовой системой:	66 С	
ГРУЗОВЫЕ ШЛАНГИ		
Диаметр	Длина	Количество
6" / 152,4 мм	42,0 метра	1
6" / 152,4 мм	42,0 метра	1
6" / 152,4 мм	42,0 метра	1

Все суда-бункеровщики Общества укомплектованы средствами спасения человеческой жизни на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74).

Суда имеют все необходимые документы:

- ✚ Классификационное Свидетельство
- ✚ Санитарное свидетельство на право плавания
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы
- ✚ Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнения атмосферы
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью
- ✚ Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В)
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78
- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами
- ✚ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
- ✚ Судовой план управления мусором

Копии судовых документов выборочно приведены в Приложении 6.

### **3.3.2. Управление безопасностью**

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБиК), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 7).

Приказом №416П от 26.12.2018 ответственность за контроль по обращению с отходами производства и потребления в части ведения учетной документации по образованию и передаче отходов производства и потребления сторонним лицензированным организациям, включая составление отчетной документации и контроль разработки обосновывающей и разрешительной документации в области обращения с отходами, возложена на главного специалиста по охране окружающей среды Терентьеву Е.А. Ответственным за осуществление производственного экологического контроля, в том числе, контроля за выполнением требований экологической безопасности при осуществлении производственной деятельности приказом №417П от 26.12.2018г. назначен ведущий специалист по охране окружающей среды Денисов С.В.

Приказом №57П от 26.03.2019. ответственным за безопасность мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды назначен заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко В.В.

Указанные специалисты прошли обучение в специализированных организациях.

### 3.4. Краткая характеристика технологических операций

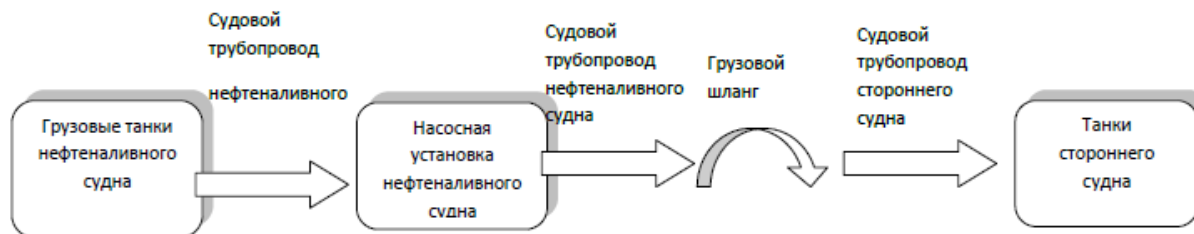
Погрузочно-разгрузочную деятельность планируется осуществлять по следующим вариантам.

**Загрузка (получение) топлива** на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме:

береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовые танки нефтеналивного судна.

**Отгрузка (бункеровка) топлива** (мазут и дизельное топливо) осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – насосная установка нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовой шланг – судовой трубопровод стороннего судна – танки стороннего судна (Рисунок 3.2).



**Рисунок 3.2. Технологическая схема отгрузки топлива**

Все операции при проведении грузовых работ выполняются согласно технологическим картам на производство судовых работ (Приложение 13).

Операции, производимые экипажами судов при получении топлива аналогичны операциям, производимым при отгрузке топлива.

В грузовых операциях участвуют – старший помощник капитана непосредственно управляет грузовыми насосами; матрос несет вахту на грузовой палубе у выдающего трубопровода; старший механик и электромеханик – обеспечивают бесперебойную подачу электропитания на механизмы, задействованные при бункеровочной операции.

Ответственность за проведение бункеровочной операции несет капитан.

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

Процесс бункеровочной операции предполагает следующие этапы:

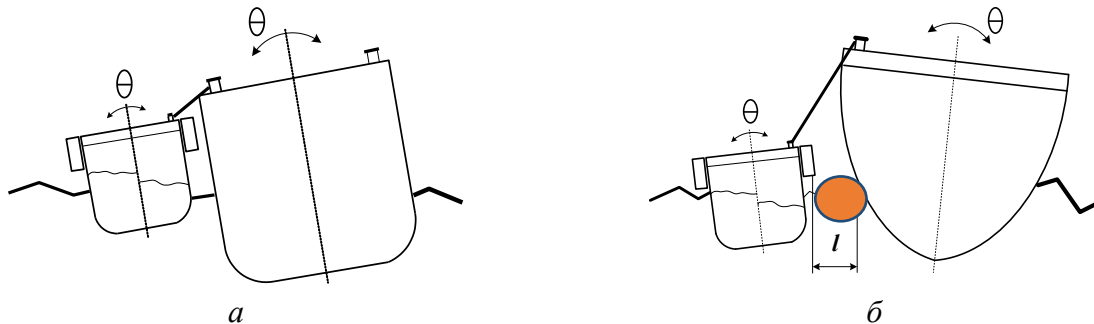
**Подготовительный этап:**

На данном этапе осуществляется формирование предварительного грузового и балластного планов с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза, т.е. различных видов топлива для заправки судов, и балласта по соответствующим отсекам с учетом требований к

стойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях; формируется предварительная схема выгрузки/загрузки танков, которая определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

Основной этап операций:

Бункеровка будет осуществляться в границах разрешенной акватории (Рисунок 3.3). Передача топлива осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к манифольду (фланец грузовой магистрали) бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.



**Рисунок 3.3. Технологический процесс бункеровки на рейде**

*а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику*

*б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние  $l$*

При бункеровке на рейде, вне зависимости от того в грузу или в балласте бункеруемое судно, бункеровщик надежно пришвартован вплотную к бункеруемому судну с использованием кранцевой защиты, имеющейся на борту бункеровщика.

Бункеровочные операции не производятся при погодных условиях (ветер, волнение моря), определенных распоряжениями капитана порта.

Перед началом и по окончании перекачки топлива на борту судов выполняется ряд технологических операций, в том числе:

- ✚ производится инструктаж о порядке перекачки, сигналах о начале и конце перекачки и аварийной остановки;
- ✚ оформление грузовых документов;
- ✚ проверка надежности швартовки и заземления судна,
- ✚ пожарно-техническое обследование (ПТО) судна,
- ✚ уточняется количество и вид подаваемого топлива,
- ✚ при необходимости производится замер топлива в принимаемом танке,
- ✚ устанавливаются боновые ограждения (Рисунок 3.4),
- ✚ присоединяются гибкие шланги к приемному устройству грузовой системы судна.



**Рисунок 3.4. Ограждение бонами судов при бункеровке в акватории**

1-Боновое ограждение с Бункеровщика;  
2-Судовые кранцы

Все операции по приему, перекачке, выдаче нефтепродуктов записываются в журнал нефтяных операций.

На судах предусмотрены регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

После окончания швартовных операций к причалу (судну) и согласования плана погрузки и заземления бункеровщика начинаются работы по подсоединению шланговых устройств к грузовым трубопроводам бункеровщика, устанавливаются поддоны и устанавливаются заглушки на палубные шпигаты. В случае не совпадения диаметров грузовых трубопроводов используются переходные устройства. Для исключения возможного прогиба под гибкие шланги устанавливаются специальные подставки. Проверяется надёжность подсоединения и герметичность трубопроводов, заземление и только после этого груз насосной установкой по трубопроводам подаётся в танки судна. Первоначально запуск насосов осуществляется с малой производительностью для проверки надёжности соединения шлангов с грузовой магистралью судна. Убедившись в надёжности технологической линии, увеличивается производительность насосов до требуемой величины.

На судах для предотвращения разливов при достижении аварийного уровня нефтепродуктов в танках предусмотрены стационарные или переносные станции аварийной остановки грузового насоса. Непосредственно в танках имеются датчики уровня, которые выдают информацию о наполняемости танка. Сигнализируется уровень 95% и 98% наполняемости танка.

Информация выводится в пост контроля грузовыми операциями.

При отдаче груза с судна - накопителя на судно бункеровщик перекачка осуществляется насосом судна - накопителя. При получении топлива из берегового резервуара перекачка осуществляется насосным оборудованием, расположенным на причале.

По окончании перекачки капитан дает распоряжение об окончании перегрузки (об отдаче шланга, приведении систем судна в исходное положение). По распоряжению капитана старший механик останавливает двигатели грузовых насосов и убеждается, что подача нефтепродуктов полностью прекращена. Далее моторист закрывает клапаны грузовых магистралей манифольдов и производит слив оставшихся нефтепродуктов в шланголиниях в грузовой танк судна бункеровщика, либо в резервуар на причале (или танк судна-накопителя). При перегрузке по схеме «борт – борт» слив остатков топлива осуществляется в танк судна, имеющего в этот момент меньший надводный борт. После слива остатков, шланги отсоединяются от трубопроводов и на них устанавливаются заглушки для



исключения пролива остатков топлива. Шланговые устройства выводятся на штатное место. Отсоединяется провод заземления. Убираются поддоны и оборудование, предназначенное для ликвидации аварийного разлива по местам хранения. Убираются боновые ограждения.

По окончании грузовых работ судно получает разрешение и осуществляет отшвартовку.

Грузовые шланги нефтепродуктов нефтеналивных судов имеют сертификаты и ежегодно проходят гидравлические испытания.

В соответствии МАРПОЛ 73/78, для каждого из судов разработан «План проведения операций по перекачке с судна на судно».

#### **Бункеровочные операции должны быть прекращены:**

- ✚ при наличии опасности подвижки бункеровщика у борта бункеруемого судна;
- ✚ при нарушении связи;
- ✚ при появлении течи шлангов, трубопроводов;
- ✚ при ухудшении погоды;
- ✚ при близком подходе или швартовке другого судна;
- ✚ при натяжении или повреждении шлангов, трубопроводов;
- ✚ при разливе нефтепродуктов;
- ✚ при большом скоплении газов у бункеровщика (при безветрии);
- ✚ при приближении грозы (при бункеровке нефтепродуктами I и II разряда);
- ✚ при появлении искр или загорания сажи в трубах судов, участвующих в бункеровочной операции, или рядом стоящих судов;

#### **Бункеровочные операции запрещаются:**

- ✚ в случае невыполнения бункеровщиком или бункеруемым судном мероприятий по подготовке к бункеровке;
- ✚ если одна из стационарных систем пожаротушения неисправна;
- ✚ если на бункеруемом судне производятся огневые работы.

#### 4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Капитан должен назначить исполнителей для подготовки к бункеровке, проведения бункеровки, и работ, выполняемых после окончания бункеровки – грузового помощника, вахтенного механика и вахтенных матросов-донкерманов.

Исполнители должны также руководствоваться СУБ процедурами по проведению грузовых операций и судовой инструкцией по проведению бункеровочных операций, в которых должны быть указаны обязанности исполнителей и учтены особенности систем, оборудования и конструкции судна. Технологические планы (карты) бункеровки от бункеровщика и судна (терминала) должны быть взаимно согласованы.

Осмотреть воздушные трубы грузовых танков бункеровщика и убедиться, что они исправны, пламяпрерывающие сетки не имеют повреждений. В условиях низких температур убедиться в отсутствии льда, препятствующего выходу газов через воздушные трубы. Проверить наличие заглушки с прокладкой на фланце патрубка выдачи топлива и поддона под фланцем с борта противоположного тому, с которого ведется подготовка к подсоединению шланголинии к фланцу приемного трубопровода судна (терминала). Убедиться, что болты на фланце с заглушкой надежно обжаты.

В темное время суток проведения бункеровочных операций убедиться в достаточном освещении в районе патрубка выдачи, шланголинии и мест расположения воздушных труб. Осветить борт (причал) в районе подхода бункеровщика к судну (причалу) и забортный трап с бункеруемого судна на бункеровщик.

Осмотреть и убедиться в исправном состоянии мерительных труб и в надежности закрытия их пробками. Замерить количество нефтепродуктов в грузовых танках. Задраить все наружные закрытия, включая иллюминаторы со стороны борта, с которого будет выдавать нефтепродукт. Установить поддон под фланец патрубка выдачи нефтепродуктов.

Подготовить впитывающие материалы (песок, ветошь, опилки) совки, ведра и т.д. и доставить их к патрубкам выдачи. Доставить к патрубкам выдачи два порошковых огнетушителя. Доставить к патрубку выдачи покрывало (кошму) для тушения пожара. Подготовить судовые средства пожаротушения к немедленному использованию.

Вывесить запрещающие знаки. Проверить флажный сигнал «Б» /Браво/ и исправность красного огня кругового освещения при бункеровке в темное время суток.

Подготовить необходимый инструмент для работы по присоединению фланца шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода судна (терминала).

Перед непосредственным подходом бункеровщика к судну (к причалу терминала) осмотреть прилегающую акваторию и убедиться в том, что на поверхности воды отсутствуют какие-либо пятна нефтепродуктов, а с причала не стекают нефтепродукты или загрязненная вода. При обнаружении пятен нефтепродуктов на водной поверхности или стоков нефтепродуктов и загрязненной воды с причала, сообщить Начальнику смены (диспетчеру).

Прием, крепление и присоединение шланга к фланцу приемного трубопровода на судне.

Принять с бункеровщика желоб, струбцины, переходник и осторожно положить их на палубу.

Установить и закрепить растительными линиями желоб на планшире фальшборта в месте прохождения шланга через фальшборт. Желоб не должен иметь движения относительно планшира фальшборта.

Принять шланг на судно и уложить его в желоб с таким расчетом, чтобы фланец шланга можно было соединить с фланцем приемного трубопровода судна.

Подвести фланец шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна, удерживая фланец шланга над поддоном, снять заглушку с фланца.

Заглушку следует снимать только над поддоном. При несоответствии диаметра фланца приемного трубопровода на судне и фланца шланга бункеровщика, между ними устанавливается переходник. Крепление фланца шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна производится струбцинами или болтами, количество болтов должно быть не менее четырех.

При креплении фланца к приемному трубопроводу бункеруемого судна должны использоваться прочные надежные прокладки.

Просачивание топлива между фланцами должно быть исключено.

При присоединении шланга убедиться, что шланг не имеет заломов, не скручен, не зажат между бортами судов (причала).

Во избежание повреждений шланга от вибрации и истирания подложить под шланг мат или подкладки, корзины.

Прием, крепление и присоединение шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна с помощью грузоподъемных средств бункеруемого судна.

С помощью судового крана (стрелы) передать с судна на бункеровщик растительный строп. На бункеровщике застропить желоб, струбцины и при необходимости переходник.

С помощью судового крана (стрелы) передать на бункеруемое судно желоб, переходник. Одновременная передача на бункеруемое судно принадлежностей и шланга не рекомендуется.

Подвести как судового крана (стрелы) к фланцу на конце шланга бункеровщика. Перед подъемом шланга на борт судовыми средствами убедиться, что масса шланга заполненного нефтепродуктами, не превышает грузоподъемности крана (стрелы), с помощью которого будет осуществляться подъем или поддержание шланга в период приема нефтепродуктов.

Застропить конец шланга и с помощью судового крана (стрелы) подвести конец шланга с фланцем к фланцу приемного трубопровода судна.

Запрещается передача на судно шланга с незаглушенным фланцем.

Установить связь между исполнителями на бункеровщике и на бункеруемом судне (нефтяном терминале). На бункеровщике грузовой помощник

капитана, получив сообщение о готовности судна к приему топлива, дает команду о начале подачи топлива на судно.

Вахтенная служба и обеспечивающие бункеровку должны наблюдать за дымовыми трубами, участвующих в бункеровке и рядом стоящих судов. Любой член экипажа, заметивший выход искр из труб, должен доложить об этом вахтенной службе.

На бункеровщике записать время начала выдачи топлива в Судовой журнал. Выдачу топлива следует начинать при минимальной производительности насоса. Вязкие и застывающие нефтепродукты должны выдаваться на судно подогретыми до температуры, но не выше 65°C, обеспечивающей не только его перекачку в приемный трубопровод бункеруемого судна, но и беспрепятственное перетекание его из приемного трубопровода по цистернам судна.

Убедиться в отсутствии течи в шланге, в соединении шланга с патрубком выдачи нефтепродуктов на бункеровщике, в соединении шланга с приемным трубопроводом на судне, В случае обнаружения течи шланга и в соединениях – подачу топлива прекратить.

Выдачу топлива следует возобновить только после устранения причины протечки.

Проверить, что нефтепродукты выдаются именно из тех грузовых танков, которые были намечены для их выдачи.

При отсутствии течи интенсивность бункеровки постепенно довести указанной в Технологической карте /плане.

На бункеровщике в процессе выдачи топлива следует постоянно контролировать скорость подачи топлива и давление на выходе из грузового трубопровода бункеровщика

Постоянно следите за уровнем топлива в грузовых танках бункеровщика.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБиК), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 7).

## 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов разработаны:

- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных работ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк (Приложение 8);
- ✚ План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов у причалов и в местах якорных стоянок при осуществлении ООО «Газпромнефть Шиппинг» бункеровочных работ на акватории порта Архангельск» (Приложение 8);
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории морского порта Мурманск (Приложение 8);
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении погрузо-разгрузочных (бункеровочных) работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории морского порта Калининград (Приложение 8);
- ✚ План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный) Приложение 8);
- ✚ Судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - для каждого судна (Приложение 6);
- ✚ Судовые планы управления мусором.

Все суда имеют свидетельства о соответствии требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78:

- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью,
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами,
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

На каждое судно имеются:

- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами
- ✚ Судовой план управления мусором



Суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» используют низкосернистые виды топлива - в зоне SECA – с содержанием серы до 0,1%; в остальных районах с содержанием серы до 0,5%.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о порядке создания и использования резерва приведена в Приложении 9.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключены договоры с профессиональными АСФ на несение готовности и ликвидацию разливов нефтепродуктов, которые могут произойти при осуществлении судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» операций с нефтепродуктами на акваториях портов: морской порт «Большой порт Санкт-Петербург», морской порт Приморск, морской порт Высоцк, морской порт Усть-Луга, морской порт Выборг, морской порт Калининград, включая Калининградский морской канал и внешний рейд порта Балтийск, акватория Кольского залива в пределах морского порта Мурманск), порт Архангельск, порт Сабетта:

- ✚ Договор № ЛРН-9/23 от 26.12.2014г. на несение АС/ЛРН готовности на акватории порта «Большой порт Санкт-Петербург», порта Усть-Луга, порта Приморск, порта Выборг и порта Высоцк» с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»;
- ✚ Договор № 2-7/10 от 10.11.2010 г. с дополнительными соглашениями (2014г.) на несение АС/ЛРН готовности в границах акватории морского порта Архангельск с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»;
- ✚ Договор № 03/14 от 01.01.2014г. на несение АС/ЛРН готовности на акватории порта Мурманск с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»;
- ✚ Договор № ЛРН-29/12-2014 от 29.12.2014г. с дополнительными соглашениями (2014 г.) на несение АС/ЛРН готовности на акватории морского порта Калининград, Калининградского морского канала и внешнего рейда порта Балтийск с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»;
- ✚ Договор № 2-2017 от 10.04.2017 с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования на акватории порта Сабетта.

Копии титульных листов договоров приведены в Приложении 10.

Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» имеет все необходимые технические средства и квалифицированный персонал для оказания услуг профессионального аварийно-спасательного формирования. Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» аттестовано установленным порядком и имеет Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях (Приложение 11) и лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами (Приложение 12).



## ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **MP-1** № **000622** от **31 января 2013 г.** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом,  
морским транспортом опасных грузов  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов,  
перевозки морским транспортом опасных грузов

класс опасных грузов **3 и 9**

Настоящая лицензия предоставлена  
**Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

**ООО "Газпромнефть Шиппинг"**  
сокращенное наименование юридического лица (ссылка на документ, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя)

**Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
фирменное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр  
юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной  
регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
**199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А**  
(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,  
установленных судовыми документами  
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа  
от **31.01.2013** г. № **25**  
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа  
от **22.05.2014** № **54-Л**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО Начальника Северо-Западного управления  
государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

  
**В.Н. Волков**

Серия ДА №132112

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень - В



Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
от «18» января 2019 г. № 6-л

### Приложение №10

к лицензии серии МР-1 № 000622 от «31» января 2013 г.,  
предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного  
УГМРН Ространснадзора от «31» января 2013 г. N 25 на осуществление перевозок внутренним  
водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данним судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004612	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004618	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004952	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К- 16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05- 01/2136 от 18.11.2016г	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06- 01/2137 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
13.	Нефтеналивное «Лагорта»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9

14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
-----	---	---------	---	--	-----

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)



## Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

 <b>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА</b> <b>ЛИЦЕНЗИЯ</b>					
Серия	<b>MP-4</b>	№	<b>000163</b>	от	<b>24.05.2012 г.</b>
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах <small>(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>					
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)					
Разрешенный класс опасных грузов <b>3; 9</b>					
Настоящая лицензия предоставлена					
<b>Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.о. индивидуального предпринимателя))</small>					
<b>ООО "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(сокращенное наименование юридического лица (наименование документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))</small>					
<b>Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(фактическое наименование юридического лица)</small>					
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: <b>1089848065724</b>					
Идентификационный номер налогоплательщика: <b>7805480017</b>					
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: <b>199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А</b> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>					
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посьет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.					
Настоящая лицензия предоставлена на срок: <b>бессрочно</b>					
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от <b>24.05.2012 г.</b> № <b>65</b> <small>(дата и номер приказа)</small>					
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от <b>30.03.2017</b> № <b>26-Л</b>					
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью					
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  <b>Д.Ю. Аглашкин</b>					
<b>Серия ДА №132364</b>					



Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
от «18» января 2019 г. № 7-л

### Приложение №10

к лицензии серии МР-4 № 000163 от «24» мая 2012 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «24» мая 2012 г. N 65 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущен ный к перегруз ке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9

7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004612	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004618	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV №0004952	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04- 01/2135 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05- 01/2136 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06- 01/2137 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
13.	Нефтеналивное «Лагорга»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)



### Приложение 3. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента качества

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

**ISO 9001:2015**

**в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности**

№: 18.0035.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2010 года

Сертификат действителен до 9 января 2021 г.



Уточнение области сертификации приведено в Приложении. Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



01-008482

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA\*: Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAT, Вьетнам VoA, Германия DAkkS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAC, Индия NAVCB, Индонезия KAN, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Канада SCC, Китай CNAS, Корея KAB, KAS, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, Пакистан PNAS, Перу INDECOP, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAC, Турция TURKAK, Уругвай OUA, Филиппины PAO, Финляндия FINAS, Франция COFRAC, Чехия CAI, Чили INN, Швейцария SAS, Швеция SWEDAC, Шри-Ланка SLAB, Эквадор OAE, Южная Африка SANAS, Япония IAJapan, JAB

\* Перечень членов IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации - членов IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: [www.iaf.ru](http://www.iaf.ru)

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



Приложение к Сертификату  
№ 18.0035.026  
от 9 января 2018 г.  
бланк № 01-008482

**Область сертификации системы менеджмента  
Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

1. Продукция / услуги: перевозка нефтепродуктов морским транспортом, внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочная деятельность.
2. Требования п. 8.3 ISO 9001:2015 не применимы к области сертификации СМК.

Генеральный директор Ассоциации  
по сертификации "Русский Регистр"



А.В. Владимирцев



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

RUSSIAN REGISTER  
РУССКИЙ РЕГИСТР

This is to certify that the Quality Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 191178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**ISO 9001:2015**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0035.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2010

This certificate is valid until 9<sup>th</sup> January, 2021



Specification of the certification scope is provided in Annex. This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".



01-008483

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA\*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAT, Vietnam VoA, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NABCB, Indonesia KAN, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Canada SCC, China CNAS, Korea KAB, KAS, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, Pakistan PNAC, Peru INDECOPI, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Uruguay OUA, Philippines PAO, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador OAE, South Africa SANAS, Japan IAJapan, JAB

\* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: [www.iaf.ru](http://www.iaf.ru)

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



Annex to the Certificate  
№ 18.0035.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018  
registration form № 01-008483

**Certification scope of management system of  
"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.

Director General of Certification  
Association "Russian Register"



A. Vladimirtsev



# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

**Quality Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland  
waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

**ISO 9001:2015**

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **9<sup>th</sup> January, 2021**

Registration Number: **RU-18.0035.026**



Alex Stoichitoiu  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)





**ANNEX 1 to IQNet Certificate**  
**Number RU-18.0035.026**

**Certification scope of management system of**  
**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.



Alex Stoichitoiu  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



IQNet Partners\*:  
AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

**Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта  
OHSAS 18001:2007 «Системы менеджмента в области профессиональной  
безопасности и охраны труда»**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента в области  
профессиональной безопасности и охраны труда

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

**OHSAS 18001:2007**

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0150.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).  
Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

05-001448



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

This is to certify that the Occupational Health and  
Safety Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**  
62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**OHSAS 18001:2007**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0150.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5<sup>th</sup> December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).  
This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".

05-001449



Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

**Occupational Health and Safety Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland  
waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

## OHSAS 18001:2007

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **5<sup>th</sup> December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0150.026**



Alex Stoichitoiu  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)



**Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента»**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что система экологического менеджмента

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

**ISO 14001:2015**

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0151.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



03-001377

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA\*:  
Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Болгария EA-BAS, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAIH, Германии DAKKS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAC, Индия NAVCB, Индонезия KAN, Иран NACI, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Казахстан NCA, Канада SCC, Китай CNAS, Колумбия ONAC, Корея KAV, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, ARAC, Пакистан PNAC, Перу INACAL-DA, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США ANAB, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAC, Турция TURKAK, Украина NAAU, Уругвай OUA, Филиппины PAB, Финляндия FINAS, Франция COFRAC, Чехия CAI, Чили INN, Швейцария SAS, Швеция SWEDAC, Шри-Ланка SLAB, Эквадор SAE, Южная Африка SANAS, Япония JAB

\* Перечень членом IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации – членом IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: [www.iaf.eu](http://www.iaf.eu)

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

This is to certify that the Environmental Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**ISO 14001:2015**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0151.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5<sup>th</sup> December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled  
(<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association  
"Russian Register".



RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

03-001378

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA\*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Bulgaria EA-BAS, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAH, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NACB, Indonesia KAN, Iran NACI, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Kazakhstan NCA, Canada SCC, China CNAS, Colombia ONAC, Korea KAB, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, ARAC Pakistan PNAC, Peru INACAL-DA, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA ANAB, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Ukraine NAAU, Uruguay OUA, Philippines PAB, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador SAE, South Africa SANAS, Japan JAB

\* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: [www.iaf.eu](http://www.iaf.eu)

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia





# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

**Environmental Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland  
waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

**ISO 14001:2015**

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **5<sup>th</sup> December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0151.026**



Alex Stoichitoui  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

## Приложение 6. Судовые документы

1. Танкер «Газпромнефть Норд»
2. Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»
3. Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»
4. Танкер «Газпромнефть Зюйд»
5. Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»
6. Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»
7. Танкер «Газпромнефть Ист»
8. Танкер «Газпромнефть Вест»
9. Танкер «Газпромнефть Мурманск»

## Танкер «Газпромнефть Норд»



### РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation		
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	914270	Номер ИМО IMO number	8915550
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	25.10.1991	Валовая вместимость Gross tonnage	3206	
Длина наибольшая Length overall	96.35	Ширина Breadth	15.10	Высота борта Depth	8.05	м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	Двигатель внутреннего сгорания Internal-combustion engine		МАК 9М 453С	Суммарная мощность Total power output	3000	кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until **30.06.2021** при условии ежегодного его подтверждения в  
subject to annual confirmation in accordance  
соответствии с Правилами.  
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of **Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia** Дата  
Date **14.05.2016**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **14.05.2016**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



**Фомин В.И. / V.Fomin**  
(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выданного Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **16.03719.120**





**т/х «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД»  
mv «GAZPROMNEFT NORD»**

**IMO № 8915550**

**РС № 914270**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**Быстров Д.А.**

м.п.



**2010/GN – 09 - 06**

**Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg**

**2010**

**ООО «ПАССАТ»**

**Limited Liability Company (LLC) “PASSAT”**



## Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»



RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ GAZPROMNEFT NORD-EAST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербурга Bolsheoy port of St.-Petersburg	Регистровый номер Registered number	060829	Номер ИМО IMO number	9422653
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	26.06.2008	Валовая вместимость Gross tonnage	1921
Длина наибольшая Length overall	82.98 м	Ширина Breadth	12.50 м	Высота борта Depth	6.30 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		CATERPILLAR 3508B	Суммарная мощность Total power output	1492 кВт

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice2 AUT3 oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до **14.11.2021** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until **14.11.2021** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Ростов-на-Дону, Российская Федерация** Дата **08.09.2016**  
The Certificate is issued at the port of **Rostov-on-Don, the Russian Federation** Date **08.09.2016**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **08.09.2016**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **08.09.2016**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



**Грицюк В.Л. / V. Gritsyuk**

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **16.70809.185**

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

--

Прочие характеристики  
Other characteristics

--

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если ежегодное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанных Правил; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без разрешения Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, явившихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при заводе судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period, if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

2

PC 3.1.2



ПРОДЛЕНИЕ ВАЛИДНОСТИ КЛАССА СУДОВ НА ОСНОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПЕРВОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ  
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: *Новороссийск, РФ* / *Novorossiysk, RF*  
Дата / Date: *13.01.2018*  
Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица) / (signature of authorized official)



Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Second annual/intermediate\* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: *Новороссийск, Россия* / *Novorossiysk, Russia*  
Дата / Date: *18.01.2019*  
Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица) / (signature of authorized official)



Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Third annual/intermediate\* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица) / (signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица) / (signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА  
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место / Place: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица) / (signature of authorized official)

РС 3.1.2

16.70809.185

3



т/к «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ»

m/t "GAZPROMNEFT NORD-EAST"

IMO 9422653

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



РС	120	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	RS
ОДОБРЕНО		APPROVED	
	Дата / Date: 26.08.2013		

**2013/GPNNE - 90 - 07**

Санкт - Петербург / Saint - Petersburg

2013

ООО «КБ ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB PASSAT»  
195248, Россия, С-Петербург, ул. В. Пороховская, д. 47, оф.319 e-mail: [passat.kb@gmail.com](mailto:passat.kb@gmail.com) +7-812-9304626



## Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	101127	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	11.11.2011	Валовая вместимость Gross tonnage	1764
Длина наибольшая Length overall	72.62 м	Ширина Breadth	13.00 м	Высота борта Depth	6.40 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		6N21A-UV	Суммарная мощность Total power output	1472 кВт

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT3 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до **11.11.2021** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until **11.11.2021** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Санкт-Петербург, Россия** Дата **08.09.2017**  
The Certificate is issued at the port of **Saint Petersburg, Russia** Date **08.09.2017**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **27.09.2016**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **27.09.2016**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



*M. H. Kuteev* / М. Кутеев

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **17.19736.120**

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

--

Прочие характеристики  
Other characteristics

--

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если же одно освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в стабильности судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предельном освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование**  
**First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия / Saint Petersburg, Russia  
Дата / Date: 08.08.2017  
М.П. / L.S.: Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия / Saint Petersburg, Russia  
Дата / Date: 29.01.2019  
М.П. / L.S.: Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_  
М.П. / L.S.: Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование**  
**Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_  
М.П. / L.S.: Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА**  
**EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место / Place: \_\_\_\_\_  
Дата / Date: \_\_\_\_\_  
М.П. / L.S.: Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)





**т/х «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ»**  
**m/t «GAZPROMNEFT NORD-WEST»**

**IMO 9590137**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”**  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



**2011/GPNNW - 09 - 07**

**Санкт - Петербург**  
**Sankt - Petersburg**

**2011**

**ООО «КБ ПАССАТ»**

**Limited Liability Company (LLC) «KB PASSAT»**



## Танкер «Газпромнефть Зюйд»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	906344	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Дата постройки Date of build	01.07.1991	Валовая вместимость Gross tonnage
Длина наибольшая Length overall	96.65	м m	Ширина Breadth	15.10	м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		МАК 9М453С	Суммарная мощность Total power output	3000 кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

**23.12.2020**

при условии ежегодного его подтверждения в  
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.  
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

**Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia**

Дата  
Date

**04.12.2015**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

**04.12.2015**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

**Фомин В.Н. / V. Fomin**

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate



№

**15.10754.120**

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

---

Прочие характеристики  
Other characteristics

---

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате, если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования, если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования), если судно не представляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное, после аварийного случая (судно должно быть представлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту выхода, если аварийный случай произошел в море), введения не одобренных Регистром конструктивных изменений или изменений в слабых частях судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами, выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром, эксплуатации судна с орудиями, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям, несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предельном освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; выезда судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

2

РС 3.1.2



**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование**  
**First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: г. Мурманск, Россия  
g. Murmansk, Russia      Дата / Date: 20.01.2017

М.П. / L.S.:      Сильверев  
Russian Maritime Register of Shipping      (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia      Дата / Date: 21.03.2018

М.П. / L.S.:      [Signature]  
Russian Maritime Register of Shipping      (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_      Дата / Date: \_\_\_\_\_

М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Russian Maritime Register of Shipping      (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование**  
**Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_      Дата / Date: \_\_\_\_\_

М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Russian Maritime Register of Shipping      (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА**  
**EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место / Place: \_\_\_\_\_      Дата / Date: \_\_\_\_\_

М.П. / L.S.: \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_  
Russian Maritime Register of Shipping      (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)



**Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД»  
mv «GAZPROMNEFT ZUID»**

**IMO № 8915548**

**PC № 906344**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**Быстров Д.А.**



м.п.



**2010/GZ – 09 – 06**

**Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg**

**2010**

ООО «ПАССАТ»

Limited Liability Company (LLC) «PASSAT»



## Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»



### РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Выдано исключительно в целях государственной регистрации судна для предоставления в органы, осуществляющие государственную регистрацию судов в реестрах судов Российской Федерации.  
Issued exclusively for the purpose of state registration of the ship for submission to the authorities, carrying out the state registration of ships in Russian Federation registers.

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	081031	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	30.06.2012	Валовая вместимость Gross tonnage	3953
Длина наибольшая Length overall	103.00	Ширина Breadth	16.00	Высота борта Depth	8.70
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	8M25 MAK	Суммарная мощность Total power output	2640	кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 Oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

29.06.2022

при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Находка, Россия  
Nakhodka, Russia

Дата  
Date

05.07.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

30.06.2012

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



*Чураев*  
(подпись, ф.и.о. Должником образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

Чураев А.В. / V. Churaev

№ 17.10402.171



**Т/к «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ»**

**m/t «GAZPROMNEFT ZUID-EAST»**

**РС № 081031**

**IMO 9537109**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»**

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



**2013/GPNZE - 90 – 07**

**Санкт - Петербург / Saint - Petersburg**

**2013**

**ООО «КВ «ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB «PASSAT»**



## Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ GAZPROMNEFT ZUID-WEST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	030631	Номер ИМО IMO number 9286463
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	15.03.2004	Валовая вместимость Gross tonnage	1875
Длина наибольшая Length overall	82.30	Ширина Breadth	12.50	Высота борта Depth	6.10
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		3508B	Суммарная мощность Total power output	1492 кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker(>60°C)(ESP)**

Свидетельство действительно до **15.03.2019** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until **15.03.2019** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Ростов-на-Дону, Российская Федерация**  
The Certificate is issued at the port of **Rostov-on-Don, the Russian Federation** Дата **31.03.2014**  
Date

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **31.03.2014**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

Грицюк В.Л.  
V. Gritsyuk

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate




№ **14.70126.185**

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование**  
**First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Новгородская область, Россия Дата 24.04.2015  
Place Novgorodskiy, Russia Date 24.04.2015

 Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование**  
**Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА**  
**EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)





**Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ»**

**m/v «GAZPROMNEFT ZUID-WEST»**

**РС 030631**

**IMO 9286463**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**



2010.11



**2011/GPNZW - 09 - 07**

**Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg**

**2011**

**ООО «КБ ПАССАТ»**

**Limited Liability Company (LLC) «KB PASSAT»**

Танкер «Газпромнефть Ист»



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ИСТ GAZPROMNEFT EAST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	914213	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	21.09.1992	Валовая вместимость Gross tonnage	1666
Длина наибольшая Length overall	79.00	Ширина Breadth	13.00	Высота борта Depth	6.20
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		6L 28/32A	Суммарная мощность Total power output	1320

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice2 AUT3 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до **19.09.2022** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until **19.09.2022** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Санкт-Петербург, Россия** Дата **20.06.2017**  
The Certificate is issued at the port of **Saint Petersburg, Russia** Date **20.06.2017**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **20.06.2017**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **20.06.2017**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



*М.Н. Кутеев*  
Кутеев М.Н. / M. Kuteev  
(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдávшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **17.02405.120**

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

--

Прочие характеристики  
Other characteristics

--

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования, если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования), если судно не предъявлено для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений или изменений в стабильности судна в сторону уменьшения от предписанных Правил; выполнения ремонта элементов судна без одобрения или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий; а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предстоящем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.


**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.



**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**  
**ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование**  
**First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место *Санкт-Петербург, Россия* Дата *09.11.2016*  
Place *Saint-Petersburg, Russia* Date  
  
Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование**  
**Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование**  
**Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА**  
**EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
М.П. \_\_\_\_\_  
L.S. \_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)



«Утверждаю»/Approved  
Судовладелец/Shipowner

ООО «Газпромнефть Марин Бункер»  
(Company Name)

Генеральный директор Васильев А.П.

(Name, Signature)

“13” ноября 2008 г.

РС № 914213

СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР  
ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ

Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ИСТ»

SHIPBOARD MARINE POLLUTION  
EMERGENCY PLAN

m/v «GAZPROMNEFT EAST»

1044/GE – 901 – 001



Санкт-Петербург, 2008



ООО «МПКБ»  
тел (812) 346-14-23

г. Санкт-Петербург, 197101  
тел./факс (812) 346-11-65

Каменноостровский пр., д.25/2  
e-mail: [mpkb@peterlink.ru](mailto:mpkb@peterlink.ru)

**Танкер «Газпромнефть Вест»**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ВЕСТ GASPROMNEFT WEST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolsшой port of St.-Petersburg	Регистровый номер Registered number	923138	Номер ИМО IMO number	9031636
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	22.12.1992	Валовая вместимость Gross tonnage	1666
Длина наибольшая Length overall	79.00 м	Ширина Breadth	13.00 м	Высота борта Depth	6.20 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	6L 28/32A	Суммарная мощность Total power output	1320 кВт	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice2 AUT3 oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до 14.06.2022 при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until 14.06.2022 subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту Санкт-Петербург, Россия  
The Certificate is issued at the port of Saint Petersburg, Russia

Дата 14.06.2017  
Date

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 14.06.2017  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

 Кутеев М.Н. / M. Kuteev

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate



№ 17.02458.120

«Утверждаю»/Approved

Судовладелец/Shipowner

Шиппинг \*  
ООО «Газпромнефть Марин Бункер»  
(Company Name)

Конт. ДТ \*  
Генеральный директор Ваеняев А.И.

(Name, Signature)

“ 22 ” 05 2008 г. 14 \*

РС № 923138

СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР  
ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ

Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ВЕСТ»

SHIPBOARD MARINE OIL POLLUTION  
EMERGENCY PLAN

m/v «GAZPROMNEFT WEST»

1044/GW – 901 – 001



Санкт-Петербург, 2008



г. Санкт-Петербург, 197101  
тел. /факс (812) 346-11-65

Каменноостровский пр., д. 25/2  
e-mail: mpkb@peterlink.ru



## Танкер «Газпромнефть Мурманск»



### РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	Регистровый номер Registered number	914270	Номер ИМО IMO number	8915550
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	25.10.1991	Валовая вместимость Gross tonnage	3206
Длина наибольшая Length overall	96.35 м	Ширина Breadth	15.10 м	Высота борта Depth	8.05 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	Двигатель внутреннего сгорания Internal-combustion engine	МАК 9М 453С	Суммарная мощность Total power output	3000	кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до **30.06.2021** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until **30.06.2021** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Санкт-Петербург, Россия** Дата **14.05.2016**  
The Certificate is issued at the port of **Saint Petersburg, Russia** Date **14.05.2016**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **14.05.2016**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **14.05.2016**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



**Фомин В.Н. / V.Fomin**

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выданного Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **16.03719.120**





**«ГАЗПРОМНЕФТЬ  
МУРМАНСК»  
“GAZPROMNEFT  
MURMANSK”  
IMO 9167930**

In accordance with Regulation 37 of Annex I of MARPOL 73/78

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**2019/GPN MURMANSK – 90 – 19**

**«УТВЕРЖДАЮ» / “APPROVED”  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**



**«Утверждаю»**

**Генеральный директор  
ООО «КВ «ПАССАТ»**

**Сахновский Э.Б.**

**«26» декабря 2018 г**



120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
BRANCH OFFICE

РС ОДОБРЕНО RS APPROVED

Российским морским  
реестром судоходства  
по поручению Морской  
администрации  
Российской Федерации

Approved by the Russian  
Maritime Register of Shipping  
under the authority of  
Maritime Administration of  
The Russian Federation

Дата / Date 10.01.19

814

**Санкт - Петербург / Saint - Petersburg  
2018**

**ООО «КВ ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB PASSAT”  
195248, Россия, С-Петербург, ул. Б. Пороховская, д. 47, оф.319 e-mail: [passat.kb@gmail.com](mailto:passat.kb@gmail.com) +7-812-9304626**

**Приложение 7. Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)**



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ  
DOCUMENT OF COMPLIANCE**

8.1.1

Выдан на основании полномочий Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., с Поправками, по уполномочию Правительства РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Российским морским регистром судоходства (название государства) Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of the RUSSIAN FEDERATION by Russian Maritime Register of Shipping (name of the state) Название и адрес компании ООО «Газпромнефть Шиппинг» (см. п. 1.1.2 МКУБ) Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А Name and address of Company Gazpromneft Shipping Ltd. (see paragraph 1.1.2 of the ISM Code) lit. A, 62, Bolaya 3, V.O., Saint Petersburg, 199178, Russia

Уникальный идентификационный номер ВМО компании/IMO unique company identification number 5438251

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что система управления безопасностью (СУБ) судоходной организации рассмотрена и что СУБ судоходной организации соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), в отношении предельных к типу(ам) судов, указанного(ых) ниже:

**THIS IS TO CERTIFY** that the Safety Management System of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the type(s) of ships listed below:

- Пассажирское судно/Passenger ship
- Пассажирское высокоскоростное судно/Passenger high speed craft
- Грузовое высокоскоростное судно/Cargo high speed craft
- Навалочное судно/Bulk carrier
- Нефтяной танкер/Oil tanker
- Танкер-химовоз/Chemical tanker
- Газовоз/Gas carrier
- Передвижная плавучая буровая установка/Mobile offshore drilling unit
- Другое грузовое судно/Other cargo ship

Настоящий Документ о соответствии действителен до 03.02.2026  
This Document of Compliance is valid until (DDMMYYTTEEDDMMYYYY)

при условии проведения посредником освидетельствований 26.12.2014  
subject to periodic verifications (DDMMYYTTEEDDMMYYYY)

Дата окончания освидетельствования, на основании которой выдан настоящий Документ 26.12.2014  
Completion date of the verification on which this certificate is based (DDMMYYTTEEDDMMYYYY)

Выдан в Санкт-Петербурге 26.01.2015  
Issued at Saint Petersburg (DDMMYYTTEEDDMMYYYY)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping  
№ 15.008.025



Подпись ответственного лица  
Signature of the responsible person



10/2012

## Разрешение на плавание в акватории Северного морского пути



Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное учреждение

**Администрация Северного морского пути**

### Р А З Р Е Ш Е Н И Е № 22 / 5

на плавание в акватории Северного морского пути судна  
ледового класса Arc5

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2013 г.,

на основании заявления от 14.02.2019 № 6 ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
(заявитель)

Название судна	Номер ИМО	Флаг	Ледовый класс	Валовая вместимость
Лагорга	9194012	Россия	Arc 5 (at $d \leq 9,0$ m), Arc 4 (at $d \leq 9,8$ m)	13 815

**Маршрут плавания (район работ):**

Западная граница СМП – порт Сабетта – западная границы СМП.

**Разрешено:**

**2). С 01.12.2019 по 30.06.2019 и с 01.12.2019 по 09.01.2020:**

**При Arc 5 (at  $d \leq 9,0$  m) и при Arc 4 (at  $d \leq 9,8$  m):**

- самостоятельное плавание или плавание под проводкой ледокола при **легком** типе ледовых условий в юго-западной части Карского моря.

**1). С 01.07.2019 по 30.11.2019:**

**при Arc 5 (at  $d \leq 9,0$  m):**

- самостоятельное плавание или плавание под проводкой ледокола при **легком, среднем и тяжелом** типе ледовых условий в юго-западной части Карского моря.

**при Arc 4 (at  $d \leq 9,8$  m):**

- самостоятельное плавание при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в юго-западной части Карского моря;
- плавание под проводкой ледокола при **легком, среднем и тяжелом** типе ледовых условий в юго-западной части Карского моря.

АСЛ

2

Тип ледовых условий (легкий, средний, тяжелый) на участках акватории СМП определяется по официальному прогнозу Росгидромета.

**Период действия разрешения на плавание судна ограничен сроком действия  
Классификационного свидетельства.**

Срок действия **РАЗРЕШЕНИЯ:** с 21.02.2019 по 09.01.2020  
(дата, месяц, год) (дата, месяц, год)

И. о. руководителя Администрации  
Северного морского пути



(подпись)

Н. А. Менько

г. Москва 15.02.2019  
(день, месяц, год)



## Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества

Политика компании ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области СУБиК основана на выполнении международных и национальных стандартов (правил и норм) и направлена на обеспечение безопасности на море, предотвращение несчастных случаев, сохранение жизни людей и охрану окружающей среды.

Для этого компания внедрила и поддерживает Систему по управлению безопасностью и качеством, базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и OHSAS 18001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнением.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели в области СУБиК:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма;
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых Потребителям;
- развитие СУБиК, применение передовых компьютерных технологий в управлении Компании.
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее Компании.

Поставленные цели в области безопасности и качества конкретизируются для подразделений в виде планов, графиков, заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБиК:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБиК;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБиК, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;

- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи Компании;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами с потребителями и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Компании, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

### **ПОЛИТИКА КОМПАНИИ В ОТНОШЕНИИ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ**

В Компании проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах компании строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию.

**УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!** (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).

**УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!**

*КОМПАНИЯ ЗАЯВЛЯЕТ:*

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.**

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Д.Г.Кинэ

**Приложение 8. Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского, Баренцева, Белого и Карского морей**

План ЛРН при осуществлении бункеровочных работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



**ПЛАН**

предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных работ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк



г. Санкт-Петербург  
2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО  
«Газпромнефть Шиппинг»



Д.Г. Кинэ  
« 20 » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ПЛАН  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ  
НЕФТЕПРОДУКТОВ**  
у причалов и в местах якорных стоянок при  
осуществлении ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
бункеровочных работ на акватории порта  
«Архангельск»



План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Акватория морского порта Мурманск

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
Д.Г. Кинэ  
22 февраля 2019 г.  


**П Л А Н**  
**по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов**  
**при осуществлении бункеровочных операций судами**  
**ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории**  
**морского порта Мурманск**

г. Мурманск  
2019 г.

План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Акватория морского порта Калининград

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
  
Д.Г. Кинз  
2017 г.

М.П.

**П Л А Н**  
**предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов**  
**при осуществлении погрузочно-разгрузочных (бункеровочных)**  
**работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг»**  
**в акватории морского порта Калинингра**

г. Санкт-Петербург  
2017 г.

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Д.Г. Кинэ

2017 г.

## П Л А Н

по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при  
осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами  
ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории  
морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный)

г. Санкт-Петербург  
2017 г.

## Приложение 9. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

### ПРИКАЗ

«22» июня 2011 г.

№ 48/П

#### О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..



**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора, руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества  
Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.  
Срок - до 06.06.2011 г.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



**Д.А. Быстров**

## Приложение 10. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования

ДОГОВОР № ЛРН-9/06 / 1530 05

г. Санкт-Петербург

«01» января 2009 г.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Балтийское Бассейновое аварийно-спасательное управление» (профессиональное аварийно-спасательное формирование, аттестованное Центральной аттестационной комиссией по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей – Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвычайных ситуациях № 002643 от 28.02.2007г.), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Хасиева Л.М., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Аристовича Ю.В., действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые «сторонами», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель оказывает:

1.1.1. услуги, связанные с несением готовности к ликвидации возможных аварийных разливов нефтепродуктов (ЛРН-готовности) при проведении Заказчиком бункеровочных операций с нефтепродуктами на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

1.1.2. при необходимости – услуги по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов в указанных районах.

### 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### 2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Осуществлять несение ЛРН-готовности находящимися в его распоряжении силами и техническими средствами, указанными в Приложении № 2 к настоящему договору. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения АС/ЛРН-готовности и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для проведения ЛРН-работ.

2.1.2. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., и при отсутствии льда на акватории по заявке Заказчика обеспечить локализацию аварийного разлива нефтепродуктов с помощью боновых заграждений и сбор нефтепродуктов с поверхности воды посредством нефтесборных устройств (скиммеров).

2.1.3. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., и в случае наличия льда на акватории по заявке Заказчика принять все меры в пределах технических возможностей Исполнителя по обеспечению ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

2.1.4. Оказывать услуги по несению ЛРН-готовности и по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов качественно и в соответствии с требованиями уполномоченных органов власти.

2.1.5. Своевременно направлять Заказчику счета за оказанные услуги, счета-фактуры и акты сдачи-приемки работ (услуг).

2.1.6. Исполнитель вправе осуществлять проверку достоверности сведений, предоставленных Заказчиком согласно п.2.2.4. настоящего договора, любыми законно установленными способами.

#### 2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. Своевременно (не позднее, чем за 2 часа до начала бункеровочной операции) предупредить Исполнителя (в устной форме) по установленным каналам связи (тел.: (812) 784-9808, факс: (812) 784-0755, УКВ-канал 71) о предполагаемой бункеровочной операции с указанием следующей информации:

- планируемое время начала и окончания бункеровки;
- место проведения бункеровки (№ причала, рейд, грузовой район и т.п.);
- название судна-бункеровщика и его основные ТТД;
- название бункеруемого судна и его основные ТТД;
- количество и вид передаваемых при бункеровке нефтепродуктов.

2.2.2. Незамедлительно информировать Исполнителя о произошедшем разливе нефтепродуктов, а также иных обстоятельствах, связанных с локализацией и ликвидацией разливов нефтепродуктов, по установленным каналам связи.

2.2.3. Оказывать Исполнителю любую необходимую помощь в процессе выполнения работ по настоящему договору, включая получение необходимых разрешений у портовых, пограничных и прочих



VII. Прочее оборудование:		
1.	Плавающая нефтесборная емкость «RO-TANK» 25 м <sup>3</sup>	195.00 руб./час
2.	Моечное устройство высокого давления «HDS 1000 DE»	870.00 руб./час
3.	Погружной насос «FLUGT»	345.00 руб./час

2. Минимальное оплачиваемое время использования плавсредств – 2 часа.

3. В случае отказа Заказчика от услуг Исполнителя после направления соответствующей заявки Исполнителем на выполнение заявки Заказчика, включая подготовительные мероприятия и мобилизацию/демобилизацию плавсредств, оборудования и персонала Исполнителя, подлежит оплате в полном объеме из расчета вышеприведенных ставок.

4. При использовании боновых заграждений и скиммеров дополнительно включается одна рабочая смена (8 часов) на мойку.

5. Стоимость использования ЛРН-оборудования не входит в стоимость использования судов-спасателей.

6. На вышеприведенные ставки начисляется НДС (18%).

7. В случае привлечения к выполнению ЛРН-работ дополнительного оборудования и персонала третьих лиц оплата производится Заказчиком по ставкам, согласовываемым с Исполнителем.

8. Настоящее Приложение № 2 является неотъемлемой частью договора № ЛРН-9/06 от 01 января 2009 г.

Исполнитель:  
Генеральный директор  
ФГУП «Балтийское БАСУ»

Заказчик:  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
/Хасиев Л.М./  


  
/Аристович Ю.В./  


Договор  
оказания услуг по несению постоянной АСГ-готовности № ЛРН-19/12-2013



г. Калининград

«19» декабря 2013 г.

**Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба»** (профессиональное аварийно-спасательное формирование, аттестованное АК Росморречфлота – Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях №0505 от 19.11.2013 г.), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора Калининградского филиала Самсонова Сергея Владимировича, действующего на основании Доверенности № У-Д-1/18 от 01.11.2013 г. и Положения о Калининградском филиале ФГБУ «Морспасслужба», с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кинэ Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства:

1.1.1. по оказанию услуг, связанных с несением аварийно-спасательной готовности к предотвращению и ликвидации возможных аварийных разливов нефтепродуктов (АСГ-готовности) при проведении Заказчиком бункеровочных операций с нефтепродуктами на акватории морского порта Калининград, Калининградского морского канала и внешнего рейда порта Балтийск (далее – «Объект Заказчика») на условиях настоящего договора в соответствии с Приложениями к настоящему договору;

1.1.2. при необходимости: услуги по ликвидации последствий фактических аварийных разливов нефтепродуктов на Объекте Заказчика.

1.2. Заказчик принимает на себя обязательства по оплате услуг, предусмотренных п. 1.1.1. и 1.1.2, на условиях настоящего договора в соответствии с Приложениями №1и №2 к настоящему договору.

1.3. Место оказания услуг: Калининградская область, акватория Балтийского моря, в пределах морского порта Калининград, Калининградского морского канала и внешнего рейда порта Балтийск.

### **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Исполнитель обязуется:**

2.1.1. Оказывать услуги, предусмотренные п.1.1.1. настоящего договора, в рамках действующего Свидетельства на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвычайных ситуациях, в совокупности с проведением мероприятий, направленных на сохранение здоровья людей, снижение размера ущерба, нанесенного окружающей среде, а также материальных потерь Заказчика, на согласованных сторонами в письменной форме условиях.

2.1.2. Осуществлять несение АСГ-готовности находящимися в его распоряжении силами и техническими средствами, указанными в Приложении № 2 к настоящему Договору. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения АС/ЛРН-готовности и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для проведения ЛРН-работ.

2.1.3. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., и при отсутствии льда на акватории по заявке Заказчика обеспечить локализацию аварийного разлива нефтепродуктов с помощью боновых заграждений и сбор нефтепродуктов с поверхности воды посредством нефтесборных устройств (скиммеров).

2.1.4. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., и в случае наличия льда на акватории по заявке Заказчика принять все меры в пределах технических возможностей Исполнителя по обеспечению ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

2.1.5. Оказывать услуги по несению АСГ-готовности и по ликвидации аварийных разливов



### **8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Объем работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов (п.п. 2.1.2., 2.1.3.), критерии их окончания для конкретных условий и необходимые для их выполнения состав и количество сил и средств определяет Исполнитель.

По желанию Заказчика Исполнитель может производить постановку боновых заграждений при проведении Заказчиком бункеровочных операций за дополнительную плату. Стоимость данных услуг согласовывается сторонами в дополнительном соглашении к настоящему Договору.

8.2. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении своих реквизитов (местонахождения, почтовый адрес, банковские реквизиты и т.д.) в 5-дневный срок с момента их изменения. Неблагоприятные последствия, вызванные ненадлежащим исполнением данного обязательства, несет сторона, не исполнившая обязательство, предусмотренное настоящим пунктом договора.

8.3. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, сторона, его получившая, обязана в 5-дневный срок дать письменный ответ или подписать и отправить его стороне, направившей запрос или документ.

8.4. После подписания настоящего договора предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

8.5. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

### **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до **31 декабря 2014 года**, а в части взаимных расчетов – до полного урегулирования взаимных расчетов между сторонами.

9.2. Каждая из сторон вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего договора, письменно предупредив об этом другую сторону за один месяц.

9.3. Настоящий Договор составлен на русском языке на семи листах в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу – по 1 (одному) для каждой из Сторон.

### **10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

#### **Заказчик:**

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Юридический адрес:  
198097, Россия, г. Санкт-Петербург, Пр. Стачек, д. 47,  
Почтовый адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А.  
Тел: (812) 448-22-80/факс. (812) 448-32-00  
ИНН/КПП 7805480017/780501001  
Р/с 407 028 104 000 000 035 96  
в филиале «Газпромбанк» (ОАО) СПБ  
К/с 301 018 102 000 000 008 27  
БИК 044030827

#### **Исполнитель:**

ФГБУ «Морспасслужба»  
198096, г. Санкт-Петербург,  
Элеваторная площадка, 1  
Калининградский филиал:  
236003 г. Калининград, Портовая, 24  
Тел./факс: (4012) 69-22-20, 69-21-09/692-451  
ИНН/КПП 7805634820/39064300  
УФК по Калининградской области (Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба»), л/с 20356Щ18700)  
БИК 042748001  
к/сч. 40501810100002000000  
Банк ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ по Калининградской области г. Калининград

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
  
МП  Кинэ Д.Г.

Директор ФГБУ «Морспасслужба»  
  
Самсонов С.В.  


**ДОГОВОР № 03/14**

**оказания услуг по несению аварийно-спасательной готовности**

г. Санкт-Петербург

«01» сентября 2014 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель» в лице директора Северного филиала Васильева Алексея Владимировича, действующего на основании Доверенности № У-Д-1/15 от 01.11.2013 г. и Положения о филиале с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Кинэ Дмитрия Гевриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель оказывает:

1.1.1. услуги, связанные с несением готовности к ликвидации возможных аварийных разливов нефтепродуктов (ЛРН-готовности) при проведении Заказчиком бункеровочных операций с нефтепродуктами на акватории порта Мурманск.

1.1.2. при необходимости – услуги по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов в указанных районах.

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Исполнитель обязуется:**

2.1.1. Осуществлять несение ЛРН-готовности находящимися в его распоряжении силами и техническими средствами, указанными в Приложении № 2 к настоящему договору. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения АС/ЛРН-готовности и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для проведения работ по ЛРН.

2.1.2. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., по заявке Заказчика обеспечить локализацию аварийного разлива нефтепродуктов с помощью боновых заграждений и сбор нефтепродуктов с поверхности воды посредством нефтесборных устройств (скиммеров) в емкости, предоставленные Заказчиком.

2.1.3. При возникновении ситуации, указанной в п.1.1.2., по заявке Заказчика принять все меры в пределах технических возможностей Исполнителя по обеспечению ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

2.1.4. Оказывать услуги по несению ЛРН-готовности и по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов качественно и в соответствии с требованиями уполномоченных органов власти.

2.1.5. Своевременно направлять Заказчику счета за оказанные услуги, счета-фактуры и акты сдачи-приемки услуг.

2.1.6. Исполнитель вправе осуществлять проверку достоверности сведений, предоставленных Заказчиком согласно п.2.2.7. настоящего договора, любыми законно установленными способами.

2.1.7. Исполнитель в срок не позднее 5 числа месяца, следующего за месяцем, в котором были оказаны услуги, обязан предоставить: Акт, счет на оплату, счет-фактуру, либо копии указанных документов отправить по факсу (812) 448-32-00 (или по электронной почте в адрес куратора Договора) с последующей досылкой оригиналов.

2.1.8. В срок не позднее 10-ого числа месяца, следующего за отчетным Исполнитель обязан представить в адрес ООО «Газпромнефть шиппинг» акт сверки взаиморасчетов за истекший месяц по факсу (812) 448-32-00, с последующей досылкой оригинала с комплектом первичных документов.

2.1.9. Исполнитель вправе привлекать к оказанию услуг и выполнению работ силы и технические средства третьих лиц. При этом ответственность за действия третьих лиц лежит на Исполнителе.

2.1.10. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Исполнителя последний представляет в Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты shipping@spb.gazprom-

e-mail: [shipping@spb.gazprom-neft.ru](mailto:shipping@spb.gazprom-neft.ru)  
тел (812)448-22-80  
факс: (812)448-32-00

### 13. ПОДПИСИ СТОРОН

Исполнитель:

Директор Северного филиала  
ФГБУ «Морспасслужба»



А.В. Васильев

Заказчик:

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Кинэ Д.Г.



**ДОГОВОР № 2-7/10**

**оказания услуг по несению готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов**

г. Архангельск

«10» ноября 2010 года

ФГУП «Мурманское бассейновое аварийно-спасательное управление», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора филиала «Архангельский экспедиционный отряд аварийно-спасательных и подводно-технических работ» Кобелева Андрея Сергеевича, действующего на основании Положения о филиале и доверенности от 15.06.2010 г., с одной стороны, и ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Зеленого Сергея Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**Статья 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:**

1.1. Настоящий договор определяет обязательства сторон по обеспечению экологической безопасности, несению готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и проведения работ по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (в дальнейшем – ЛРН), в районе плавания бункеровщиков «Заказчика», в пределах зоны ответственности Морспецподразделения (МСП ЛРН) «Исполнителя», в границах водной акватории морского порта Архангельск.

1.2. Деятельность, предусмотренную п. 1.1. настоящего Договора, «Исполнитель» осуществляет в соответствии с нормативными актами:

- Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ 73/78);
- Федеральным законом РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 года № 7-ФЗ;
- Федеральным законом РФ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 года № 116-ФЗ;
- Постановлением Правительства РФ «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов» № 613 от 21.08.2000 года;
- Постановлением Правительства РФ «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ» № 240 от 15.04.2002 года;
- Постановлением Главы администрации Архангельской области «Об организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Архангельской области» № 82 от 19 мая 2003 года;
- Постановлением Главы администрации Архангельской области «О мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории Архангельской области» (в ред. постановления администрации Архангельской области от 19.05.2003 года № 82) № 126 от 29 марта 2001 года.
- Обязательные Постановления морской администрации морского порта Архангельск от 15 февраля 2007г.

**Статья 2. ЦЕЛЬ ДОГОВОРА:**

2.1. Целью договора является обеспечение выполнения «Исполнителем» услуг по обеспечению экологической безопасности, несению готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов и работ по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, осуществляемых в районе плавания бункеровщиков «Заказчика», а так же при бункеровке судов в границах водной акватории морского порта Архангельск.

**Статья 3. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ:**

3.1. «Исполнитель», во исполнение настоящего договора, оказывает услуги по обеспечению экологической безопасности, несению готовности к ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в районе плавания бункеровщиков «Заказчика», а так же при бункеровке судов в границах водной акватории морского порта Архангельск, силами и средствами МСП ЛРН филиала «Архангельский ЭО АСПТР», находящимися в готовности на судах-носителях ЛРН – оборудования и на береговой базе филиала, расположенной по адресу: г. Архангельск, Мосеев остров д.21.

3.2. При возникновении аварийных разливов нефти и нефтепродуктов «Исполнитель» по заявке «Заказчика», осуществляет следующие виды работ:

3.2.1. Локализацию нефти и нефтепродуктов.

3.2.2. Ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов. Сбор нефтеводяной смеси осуществляется в

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ЗАКАЗЧИК





Приложение № 1  
к Договору № 2-7/10 от "10" ноября 2010 года.

**Стоимость услуг по обеспечению экологической безопасности,  
несению готовности к ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.**

- I. Стоимость услуг связанных с обеспечением экологической безопасности и несению готовности к ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов при проведении "Заказчиком" бункеровочных операций с нефтепродуктами на акватории морского порта Архангельск, за 1 (одну) тонну переваленных нефтепродуктов в месяц составляет:

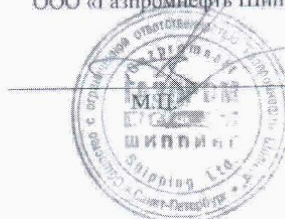
от 0 до 5 тысяч тонн – 96,00 рублей, в том числе НДС;  
от 5 до 10 тысяч тонн – 69,00 рублей, в том числе НДС;  
свыше 10 тысяч тонн – 39,00 рублей, в том числе НДС.

От «Исполнителя»  
Директор филиала «Архангельский ЭО АСПТР»  
ФГУП «МВАСУ»



А.С.Кобелев

От «Заказчика»  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



С.В.Зеленский

ДОГОВОР № 2-01/17

ЭКЗЕМПЛЯР  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

г. Архангельск

«02» апреля 2017 г.

Федеральное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба Росморречфлота» (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Архангельского филиала Вавилова Сергея Леонидовича, действующего на основании Положения о филиале и доверенности № МСС-Д-143/2016 от 22.12.2016, и

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кинэ Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель оказывает:

1.1.1. Услуги профессионального аварийно-спасательного формирования Исполнителя (далее АСФ), по письменной заявке Заказчика, связанные с несением аварийно-спасательной готовности к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов (далее ЛРН-готовности) при бункеровке судов в границах акватории терминала «Ворота Арктики» в районе: мыс Каменный Обская губа Карского моря, танкерами Заказчика «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин» и «Штурман Кошелев» (далее Танкер)

1.1.2. При необходимости: услуги профессионального АСФ Исполнителя при ликвидации последствий фактических аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (далее ЛАРН) в районах, указанных в п. 1.1.1 настоящего Договора по дополнительному соглашению с Заказчиком.

1.2. Заказчик принимает на себя обязательства по оплате услуг, предусмотренных п.1.1.1. и п. 1.1.2. и в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Оказывать услуги, предусмотренные п. 1.1.1. настоящего Договора, в рамках действующего Свидетельства на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвычайных ситуациях, в совокупности с проведением мероприятий, направленных на сохранение здоровья людей, снижение размера ущерба, нанесенного окружающей среде, а также материальных потерь Заказчика на согласованных сторонами в письменной форме условиях.

2.1.2. Осуществлять несение ЛРН-готовности силами и техническими средствами АСФ находящимися в его распоряжении в готовности на судах-носителях с ЛРН оборудованием на борту и на береговой базе филиала расположенной по адресу: г. Архангельск, Мосеев остров, д. 21.

Силы и технические средства АСФ Исполнителя находятся в постоянной готовности к проведению работ по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

2.1.3. При возникновении ситуации, указанной в п. 1.1.2, при отсутствии льда на акватории, по заявке Заказчика обеспечить локализацию аварийного разлива нефти и нефтепродуктов с помощью боновых заграждений, сбор нефтепродуктов с поверхности воды посредством нефтесборных устройств (далее Скиммеров) в свободные ёмкости судна аварийного разлива (далее – САР), в свободные ёмкости и грузовые танки Танкера Заказчика, в имеющиеся в наличии ёмкости Исполнителя для временного хранения с последующей их передачей в свободные ёмкости и грузовые танки Танкера Заказчика и/или в собственные емкости САР.

2.1.4. При возникновении ситуации, указанной в п. 1.1.2, в случае наличия льда на акватории по заявке Заказчика принять все меры в пределах технических возможностей Исполнителя по обеспечению ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

Исполнитель



Заказчик \_\_\_\_\_

11.3.2. В случае одностороннего отказа одной из сторон от исполнения настоящего договора с уведомлением другой стороны, но не менее чем за 10 (десять) дней, при условии того, что в части финансовых обязательств договор будет действовать до полного его исполнения. Уведомление должно быть выражено в письменном виде. Договор будет считаться расторгнутым с момента получения одной из сторон факсимильного уведомления с досылкой его оригинала заказным письмом.

11.3.3. В иных случаях, предусмотренных законом или настоящим договором.

11.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу - по 1 (одному) для каждой из Сторон.

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### «Исполнитель»

ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
Юр. адрес: 125993, г. Москва,  
ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
Архангельский филиал  
Почт адрес: 163020, г. Архангельск,  
Мосеев остров, д. 21  
ИНН/КПП 7707274249/ 290143001  
ОГРН 1027739737321  
Р/с 40501810300002000002 в Отделение  
Архангельск г. Архангельск  
УФК по Архангельской области и НАО  
(Архангельский филиал  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
л/сч 20246Щ45340)  
БИК 041117001  
Тел: +7 (8182) 27-60-50  
Факс: +7 (8182) 27-66-35  
E-mail: secretary@eoasptr.ru  
info\_arkh@morspas.com

Директор  
Архангельского филиала  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»

М.П.  /С.Л. Вавилов/

### «Заказчик»

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург,  
В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru  
Банковские реквизиты:  
ПАО Сбербанк г. Москва  
ИНН 7707083893  
КПП 775003035  
Расчетный счет 40702810638000031079  
Межфил.счет 30301810800006003800  
в ПАО Сбербанк  
Корр. Счет 30101810400000000225  
в ОПЕРУ МГТУ Банка России  
БИК 044525225  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
М.П.  Д.Г. Кинэ

Исполнитель \_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_



### Приложение 11. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ

Межведомственная комиссия по аттестации аварийно-спасательных служб,  
аварийно-спасательных формирований и спасателей

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Серия № **09499**

« **18** » августа **2016** г. Регистрационный № **43**

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Аварийно-спасательная служба  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»\***

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **профессиональная**

Виды аварийно-спасательных работ: **поисково-спасательные работы;  
работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации**  
Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Федеральное агентство морского и речного транспорта**

Адрес: **125993, г. Москва, ул. Петровка, д.3/6, стр.2**

Основание: **протокол Межведомственной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей от 18.08.2016 № 1**

Действительно до: **18 августа 2019 г.**

Заместитель  
Председатель аттестационной комиссии: **А.В. Агафонов**

Секретарь аттестационной комиссии: **Т.В. Минина**





## Приложение 12. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,  
(указывается лицензируемый вид деятельности)  
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности, Транспортирование отходов IV класса опасности.  
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение  
(указывается полное и (в случае, если имеется)  
«Морская спасательная служба Росморречфлота»  
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество  
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,  
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица  
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249  
0602319 \*



Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр.2;

Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, в районе п. Поспелова, 10, причал №1; Приморский край, г. Владивосток, в районе переправа Калининская, причал №44 (П лит. II); Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 200, в 270 м к юго-востоку от здания, причал «ДВ БАСУ»; Акватория Японского моря севернее параллели 45 гр. Северной широты, включая Татарский пр, Амурский лиман и Охотское море западнее меридиана 150 гр. восточной долготы, Курильские острова от о. Уруп на юг; 353901, г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 7; 414016, г. Астрахань, ул. Водников, д. 22; Акватория Каспийского моря (к северу от линии соединяющей точки с координатами 46°23' с.ш., 49°04' в.д.; 45°46' с.ш., 50°18' в.д., 45°11' с.ш., 49°33' в.д., 44°50' с.ш., 48°46' в.д., 44°10' с.ш., 49°03' в.д., 42°30' с.ш., 49°54' в.д., 41°50' с.ш., 48°35' в.д.); 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1; 236003, г. Калининград, ул. Портовая, д.24; 183038, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2; Акватория Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана и Чукотского моря, ограниченные линиями, соединяющие точки с координатами (к северу от линии соединяющей точки с координатами 69 град. 47 мин. 8 северной широты; 30 град. 49 мин. 2 восточной долготы; 69 град. 58 мин. 8 северной широты; 31 град. 06 мин. 4 восточной долготы; 70 град. 07 мин. 3 северной широты; 31 град. 30 мин. 5 восточной долготы; 70 град. 16 мин. 7 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; далее по меридиану 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы до Северного полюса и по меридиану 125 град. 00 мин. 0 восточной долготы до дельты реки Лена).

(указывается адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

бессрочно  до "\_\_\_" "\_\_\_" г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "15" августа 2016 г. № 2892-Л

Действие настоящей лицензии на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "\_\_\_" "\_\_\_" г. № \_\_\_ продлено до "\_\_\_" "\_\_\_" г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)


Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "09" марта 2017 г. № 414-ЛП

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "27" июля 2017 г. № 1549-ЛП.

Настоящая лицензия имеет 1 (одно) приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 10 (десяти) листах.

Заместитель начальника \_\_\_\_\_ К.Ю. Елисеев  
(должность, уполномоченного лица) (подпись, уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П. \_\_\_\_\_







**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**

Форма технологической карты грузовых (балластных) операций  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
грузовых (балластных) операций  
Process chart of cargo handling (ballast) operations

**т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt "Gazpromneft' Zuid-East"**

Порт / причал : Востокбункер  
Port / berth : Vostokbunker  
Судно: «Газпромнефть Зюйд-Ист»

Дата: 26.06.2015  
Date:

1. Наименование операции:  
1) Погрузка 6150 мт ТСУ-380 (RMG-380) S>1%;

Name of Operation :

2. Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:  
1) Грузовой танк: ТСУ-380 S>1%: 1,2,3,4,5,6 Л/П=6200 мт;

Quantity of Cargo ( Ballast) to be loaded ( discharged)

3. Расчетная продолжительность операции: 13 часов  
Expected time of duration of operation :

4. Порядок разобщения (соединения) грузовых и зачистных магистралей:  
Грузовые танки 1,2,3,4,5,6 Л/П;  
Process of cargo lines connecting (disconnecting):

- 4.1. Клапаны (клипкеты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):  
в насосном отделении (pump room): Нет  
в грузовых танках (in cargo tanks): Нет  
на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

- 4.2. Клапаны (клипкеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):  
в насосном отделении (pump room): Нет  
в грузовых танках (in cargo tanks): Нет  
на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

5. Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков: 12 танков  
Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:

6. Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали: 1,0 МПа (кгс/см<sup>2</sup>)  
Maximum permissible pressure in tanker's cargo line: 1,0 mPa

7. Потопный порядок грузовых (балластных) операций:

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м.куб/час) Rate (m3/h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	2	3	4	5	6	7
1	ТСУ-380 S>1% в танки 1,2,3,4,5,6 Л/П	Клапана 1,2,3,4,5,6 Л/П	500 м3/ч	16.00		
2	Откатка балласта из танков по необходимости BWT 1,2,4 -0%, FRT	BWT 1,2,3,4 Л/П	200 м3/ч	06.00		

8. Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention) :

1. В случае угрозы разлива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клипкеты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")

2. При разливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана \_\_\_\_\_

2 ПКМ \_\_\_\_\_

Ст. Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_



**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**  
Форма технологической карты грузовых (балластных) операций  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
грузовых (балластных) операций  
Process chart of cargo handling (ballast) operations  
т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt «Gazpromneft' Zuid-East»

Порт / причал : Находка  
Port / berth : Район №3

Дата: 30.06.2015  
Date:

- Наименование операции: Бункеровка т/х "Nord Galaxy"  
Name of Operation :
- Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:  
1) Грузовой танк № 1,2, 6 л/пр (ТСУ-380, S>1%) = 1750 м<sup>3</sup>  
Quantity of Cargo ( Ballast) to be loaded ( discharged) :
- Расчетная продолжительность операции: 5 часов  
Expected time of duration of operation :
- Порядок разобщения (соединения) грузовых и зачистных магистралей: закр (откр) клапан зачистной линии  
Process of cargo lines connecting (disconnecting):
- Клапаны (клинкеты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):  
в насосном отделении (pump room): НЕТ / NO  
в грузовых танках (in cargo tanks): 1,2,3,4,5,6 л/пр;  
на грузовой палубе (on cargo deck): манифольд
- Клапаны (клинкеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):  
в насосном отделении (pump room): НЕТ / NO  
в грузовых танках(in cargo tanks): 3,4,5 л/пр  
на грузовой палубе(on cargo deck): НЕТ / NO
- Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков: 6 танков  
Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:
- Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали: 1,0 МПа (кгс/см<sup>2</sup>)  
Maximum permissible pressure in tanker's cargo line: 1,0 mPa
- Позданный порядок грузовых (балластных) операций:

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м куб/час) Rate (m <sup>3</sup> /h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	Выдача ТСУ-380 S>1% из танка Гр.т.№ 1,2,3,4,5,6 л/пр	ГТ 1,2,6 л/пр	400 м <sup>3</sup> /ч	5 ч		
2	Прием балласта : БТ №1 л/пр – 50%	БТ 1 л/пр,	200 м <sup>3</sup> /ч	По необходимости		

- Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention) :  
1. В случае угрозы перелива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клинкеты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")  
2. При переливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана \_\_\_\_\_

2 ПКМ \_\_\_\_\_

Ст. Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

## Приложение 14. Страховые полисы



Российская Федерация  
The Russian Federation

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE**

о страховании или ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ВЕСТ	УБОФЗ	9031636	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT WEST</i>	<i>UBOFZ</i>	<i>9031636</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd</i> <i>199178, Russia, St. Petersburg, V.O.,</i> <i>Third line, 62, lit A</i> <i>T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	страхование
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение	
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>	
Наименование	АО «СОГАЗ»
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>
	T: (495) 739-2140
	F: (495) 739-2139
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2020 (GMT)	
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated) 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>	

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»  
*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

Тип судна / *Type of ship\** - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
 Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 143,3 куб.м / *143,3 cub.m*  
 Национальность судна / *Nationality of ship\** - Россия / *Russia*  
 Реестр, номер и дата регистрации / *Register, number and date of registration\** № РМ 49-438, от 01.07.2015  
 № РМ 49-438, dated 01.07.2015

«14» февраля 2019 года  
*February 14, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*  
Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention  
on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ВЕСТ	УБОФЗ	«Большой порт Санкт-Петербург» Reg. № РМ-49-438	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT WEST</i>	<i>UBOF3</i>	<i>«Bolsшой Port of St.-Petersburg» Reg. № РМ-49-438</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the Insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10		T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>		<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до 12:00 20.02.2020 (GMT)			
<i>This certificate is valid until 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>			

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«14» февраля 2019 года

*Issued in the sea port "Bolsшой port of St-Petersburg"*

*February 14, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ВЕСТ	УБОФЗ	9031636	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT WEST</i>	<i>UBOFZ</i>	<i>9031636</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Тип судна / *Type of ship* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Реестр, номер и дата регистрации - № РМ 49-438, от 01.07.2015  
*Register, number and date of registration* - № РМ 49-438, dated 01.07.2015

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... «14» февраля 2019 года  
*Issued in the sea port «Bolshoy port of St. Petersburg»..... February 14, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov*





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД	УБЫГ5	8915548	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT ZUID</i>	<i>UBXG5</i>	<i>8915548</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC</i> <i>199178, Russia, St. Petersburg, V.O.,</i> <i>Third line, 62, lit A</i> <i>T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10		T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>		<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2020 (GMT)			
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated) 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>			

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»  
*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

«12» апреля 2019 года  
*April 12, 2019*

Тип судна / *Type of ship\** - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 481.8 куб.м / *481.8 cub.m*  
Национальность судна / *Nationality of ship\** - Россия / *Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации / *Register, number and date of registration\** - РМ 49-437, от 01.07.2015  
*RM 49-437, dated 01.07.2015*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*




А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*  
Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention  
on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД	УБЫГ5	«Большой порт Санкт-Петербург» Рег.№ РМ-49-437	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT ZUID</i>	<i>UBXG5</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg» Reg.№ РМ-49-437</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10		T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>		<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«12» апреля 2019 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД	УБЪГ5	8915548	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT ZUID</i>	<i>UBXG5</i>	<i>8915548</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Тип судна / *Type of ship* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Регистр, номер и дата регистрации - № РМ 49-437, от 01.07.2015  
*Register, number and date of registration* - № РМ 49-437, dated 01.07.2015

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... «12» апреля 2019 года  
*Issued in the sea port «Bolshoy port of St. Petersburg»..... April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov*





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	9537109	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT ZUID-EAST</i>	<i>UCSK</i>	<i>9537109</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	страхование
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение	
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>	
Наименование	АО «СОГАЗ»
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10 T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2020 (GMT)	
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated) 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>	

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»  
*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

«12» апреля 2019 года  
*April 12, 2019*

Тип судна / *Type of ship*\* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 398,9 куб.м / *398,9 cub.m*  
Национальность судна / *Nationality of ship*\* - Россия / *Russia*  
Регистр, номер и дата регистрации  
*Register, number and date of registration*\* - РМ 49-435, от 01.07.2015  
*№ РМ 49-435, dated 01.07.2015*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*




А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42





Российская Федерация  
*The Russian Federation*

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
*CERTIFICATE*

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*  
Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention*  
*on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	«Большой порт Санкт-Петербург» Рег.№ РМ-49-435	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT</i> <i>ZUID-EAST</i>	<i>UCSK</i>	<i>«Bolshoy Port</i> <i>of St.-Petersburg»</i> <i>Reg.№ РМ-49-435</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC</i> <i>199178, Russia, St. Petersburg, V.O.,</i> <i>Third line, 62, lit A</i> <i>T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	страхование
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение	
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>	
Наименование	АО «СОГАЗ»
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10 T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i> F: (495) 739-2139
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«12» апреля 2019 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	9537109	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT ZUID-EAST</i>	<i>UCSK</i>	<i>9537109</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Тип судна /Type of ship - Нефтеналивное / Oil tanker  
Регистр, номер и дата регистрации - № РМ 49-435, от 01.07.2015  
Register, number and date of registration - № РМ 49-435, dated 01.07.2015

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... «12» апреля 2019 года  
*Issued in the sea port «Bolshoy port of St. Petersburg»..... April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov*



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ИСТ	УБОФ4	9031624	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT EAST</i>	<i>UBOF4</i>	<i>9031624</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2020 (GMT)			
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated)</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»  
*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

«12» апреля 2019 года  
*April 12, 2019*

Тип судна / *Type of ship*\* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 143,3 куб.м / *143,3 cub.m*  
Национальность судна / *Nationality of ship*\* - Россия / *Russia*  
Регистр, номер и дата регистрации / *Register, number and date of registration*\* - РМ-49-434, от 27.05.2014  
*RM-49-434, dated 27.05.2014*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*




А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention  
on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ИСТ	УБОФ4	«Большой порт Санкт-Петербург» Рег.№ РМ-49-434	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT EAST</i>	<i>UBOF4</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg» Reg.№ РМ-49-434</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	страхование	
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>	
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)	
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>	
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение		
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>		
Наименование	АО «СОГАЗ»	
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>	
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)	
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>	

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«12» апреля 2019 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*April 12, 2019*

Капитан морского порта  
Harbour Master



А.Б. Волков.  
A. Volkov.





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ ИСТ	УБОФ4	9031624	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT EAST</i>	<i>UBOF4</i>	<i>9031624</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	Т: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Тип судна / *Type of ship* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Регистр, номер и дата регистрации - № РМ 49-434, от 27.05.2014  
*Register, number and date of registration - № РМ 49-435, dated 27.05.2014*

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... «12» апреля 2019 года  
*Issued in the sea port «Bolshoy port of St. Petersburg»..... April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov*



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	9590137	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT NORD-WEST</i>	<i>UBAI2</i>	<i>9590137</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10		T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>		<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2020 (GMT)			
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated)</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»  
*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

«12» апреля 2019 года  
*April 12, 2019*

Тип судна / *Type of ship*\* - Нефтеналивное / *Oil tanker*  
Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 129,88 куб.м / *129,88 cub.m*  
Национальность судна / *Nationality of ship*\* - Россия / *Russia*  
Регистр, номер и дата регистрации  
*Register, number and date of registration*\* - РМ-49-431, от 01.07.2015

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42



Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*  
Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention  
on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	«Большой порт Санкт-Петербург» Рег.№ РМ-49-431	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT NORD-WEST</i>	<i>UBAI2</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg» Reg.№ РМ-49-431</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T / F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	Т: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«12» апреля 2019 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov.*





Российская Федерация  
The Russian Federation

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	9590137	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» 199178, Россия, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>GAZPROMNEFT NORD-WEST</i>	<i>UBAI2</i>	<i>9590137</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping LLC 199178, Russia, St. Petersburg, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	страхование		
<i>Type of Security</i>	<i>insurance</i>		
Срок действия обеспечения	с 12:00 20.02.2019 (GMT) по 12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 20.02.2019 (GMT) till 12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение			
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>			
Наименование	АО «СОГАЗ»		
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>		
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10		T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>		<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2020 (GMT)		
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2020 (GMT)</i>		

Тип судна /Type of ship - Нефтеналивное / Oil tanker  
Реестр, номер и дата регистрации - № РМ 49-431, от 01.07.2015  
*Register, number and date of registration - № РМ 49-431, dated 01.07.2015*

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... «12» апреля 2019 года  
*Issued in the sea port «Bolshoy port of St. Petersburg»..... April 12, 2019*

Капитан морского порта  
*Harbour Master*



А.Б. Волков.  
*A. Volkov*



**ПОЛИС № 0619 HL 000002**  
**страхования судов**

г. Санкт-Петербург

"15" февраля 2019 г.

Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Санкт-Петербургского филиала Уральской Марины Николаевны, действующей на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" (ООО "Газпромнефть Шиппинг"), именуемое в дальнейшем "Страхователь" в лице Генерального директора Кинз Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, на основании Заявления на страхование от 05.02.2019 г., и в соответствии с "Правилами страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г., (далее – Правила) заключили настоящий Полис страхования о нижеследующем:

<b>1. Объект страхования:</b>	Имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна (п. 2 настоящего Полиса).
<b>2. Информация о судне:</b>	Тип судна: <b>нефтеналивное</b> Номер ИМО: <b>8915550</b> Валовая вместимость (БРТ): <b>3 206</b> Класс судна / Символ класса: <b>PMPC / KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)</b>
<b>Территория страхования (район плавания):</b>	Не ограничен, включая заходы в замерзающие порты, но всегда в соответствии с классом судна, с учетом ограничений, установленных в Классификационном свидетельстве.
<b>3. Страховые случаи:</b>	"С ответственностью за гибель и повреждения", в соответствии с п. 3.2.1 Правил, включая: – убытки, указанные в п.п. 4.4.2 Правил (исключая п.п. 4.4.2.д) Правил), а также причиненные вследствие "военных и/или забастовочных рисков", в соответствии с п. 4.4.1.1 Правил, – оговорку о малой сумме по общей аварии в соответствии с п. 12.4 настоящего Полиса.
<b>4. Выгодоприобретатель по страхованию судна:</b>	ООО «Газпромнефть Шиппинг» (как собственник указанного в п. 2. настоящего Полиса судна) Место нахождения: Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», к/с 30101810200000000827, БИК 044030827, Тел./факс: +7 (812) 448 22-80 / 448-32-00, адрес эл. почты: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a>
<b>5. Срок действия полиса страхования:</b>	Полис страхования вступает в силу с 00ч:00мин МСК «21» февраля 2019 г., и действует до 15ч:00мин МСК «20» февраля 2020 г. Если к установленному в п. 9 Полиса сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то договор считается незаключенным. В случае неуплаты страховой премии (взноса) в установленные сроки Страховщик вправе отказаться от исполнения настоящего полиса страхования. О прекращении действия настоящего полиса страхования в связи с неуплатой очередного взноса Страховщик письменно уведомляет Страхователя. Действие настоящего полиса страхования считается прекращенным по истечении 30 дней с момента направления уведомления, если более поздняя дата не указана в самом уведомлении согласно п. 12.2. Полиса.
<b>6. Страховая сумма:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 5 109 957,00</b> (Пять миллионов сто девять тысяч девятьсот пятьдесят семь и 00/100) долларов США.
<b>7. Лимиты ответственности:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 5 109 957,00</b> (Пять миллионов сто девять тысяч девятьсот пятьдесят семь и 00/100) долларов США.
<b>8. Безусловная франшиза:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 7 500,00</b> (Семь тысяч пятьсот и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю. Дополнительная франшиза: ледовая франшиза в размере 15% от убытков по судну при повреждениях в результате контакта судна со льдом. Подпункт 5.8.1.а) Правил не применяется.
<b>9. Общая страховая премия (размер): Порядок уплаты общей страховой премии:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 9 770,00</b> (Девять тысяч семьсот семьдесят и 00/100) долларов США. Страховая премия уплачивается Страховщику путем безналичного перечисления Страхователем денежных средств на расчетный счёт Страховщика двумя взносами в следующем порядке: <b>Первый взнос:</b> рублевый эквивалент <b>USD 4 885,00</b> (Четыре тысячи восемьсот восемьдесят пять и 00/100) доллар США, в срок до 07.03.2019 г. включительно; <b>Второй взнос:</b> рублевый эквивалент <b>USD 4 885,00</b> (Четыре тысячи восемьсот восемьдесят пять и 00/100) доллар США, в срок до 07.08.2019 г. включительно. Днем уплаты страховой премии считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
<b>10. Страховая выплата:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом.
<b>11. Внесение изменений и прекращение договора страхования:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом. При досрочном расторжении договора страхования по любой причине, страховая премия за неистекший срок Договора возвращается по курсу Центрального банка РФ на день оплаты премии Страхователем за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 10% от суммы уплаченной премии.



<p>12. <b>Дополнительные условия:</b></p>	<p>12.1.<sup>1</sup> Судно должно иметь Класс Классификационного Общества РМРС на протяжении всего периода страхования.</p> <p>12.2. Страховщик уведомляет Страхователя за тридцать дней до расторжения, отмены или внесения изменений в Полис страхования судов, требуемые в соответствии с действующим и/или вступающим в силу законодательством.</p> <p>12.3. Валютная оговорка.</p> <p>12.3.1. Уплата страховой премии/очередного взноса страховой премии производится в рублевом эквиваленте по курсу Центрального банка РФ на дату платежа.</p> <p>12.3.2. В случае если валюта Полиса отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет в валюту Полиса осуществляется по курсу Центрального банка РФ на дату фактической оплаты Страхователем претензии/расходов.</p> <p>12.3.3. Выплата страхового возмещения производится в валюте требования для Выгодоприобретателей - нерезидентов или в рублях для Выгодоприобретателей - резидентов РФ по курсу Центрального банка РФ на дату выплаты.</p> <p>12.4. <u>Оговорка о малой сумме по общей аварии:</u> В случае если общая сумма общей аварии не превысит сумму, эквивалентную USD 50 000 (Пятьдесят тысяч и 00/100) Долларов США, Страхователь имеет право получить возмещение расходов от Страховщика полностью, без требования возмещения от владельцев груза и/или фрахта. При этом Страховщик не возмещает никакие комиссии и проценты. Франшиза в отношении расходов, возмещаемых по настоящей оговорке, не применяется.</p> <p>12.5. <u>Оговорка о конструктивной полной гибели:</u> Под полной конструктивной гибелью судна понимается такое повреждение судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают страховую сумму по застрахованному судну.</p> <p>12.6. Расходы на установление причины и размера убытка произведенные с согласия Страховщика, по событию, имеющему признаки страхового случая, даже, если событие не будет признано страховым или размер убытка не превысит, установленную договором франшизу, оплачиваются Страховщиком.</p> <p>12.7. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо о согласовании / отказе в страховой выплате.</p> <p>12.8. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения составляет страховой акт и производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания страхового акта. Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.</p> <p>12.9. При не соблюдении сроков выплаты страхового возмещения Страховщик по требованию Страхователя уплачивает Страхователю неустойку в размере 1/300 действующей ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации за каждый день с момента, когда Страхователь должен был получить страховое возмещение. Датой выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.</p> <p>12.10. Сторонами согласовано, что при отсутствии спора о признании события страховым случаем, повлекшим ущерб застрахованному судну, Страховщик по запросу Страхователя производит предоплату части стоимости ремонта судна или иных согласованных со Страховщиком расходов.</p> <p>12.11. Период вывода судна из эксплуатации (использования судна в коммерческих целях) начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта (в случае если в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и следовать на ремонт), спасание, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.</p> <p>12.12. Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.</p> <p>12.13. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Страховщика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Страховщика, последний представляет Страхователю информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. Страхователь вправе в одностороннем порядке отказать от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения Страховщиком указанной обязанности. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя об отказе от исполнения настоящего Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.</p> <p>Информация, относящаяся к персональным данным физического лица, предоставляется только в случае наличия согласия на передачу персональных данных последнего. Не предоставление Страховщиком информации, относящейся к персональным данным собственников и/или бенефициаров, по причине отсутствия у АО «СОГАЗ» письменных согласий последних на обработку и передачу их персональных данных не является основанием для отказа от договора, расторжения или прекращения договора.</p>
---	---

	<p>12.14. При наступлении страхового случая полной гибели судна (фактической или конструктивной) дополнительно к перечню документов в соответствии с п. 12.1 Правил Страхователь обязан предоставить отчет об оценке с указанием рыночной стоимости судна на момент заключения настоящего Полиса (далее – страховая стоимость). В случае, если Страхователь не предоставит данный отчет об оценке, Страховщик имеет право самостоятельно провести оценку судна и уменьшить размер страхового возмещения на сумму стоимости услуг по такой оценке. Если страховая сумма, заявленная Страхователем и указанная в п. 6 настоящего Полиса, будет ниже страховой стоимости судна, указанной в отчете об оценке, то размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.</p> <p>12.15. В случае противоречий условий настоящего Договора условиями Правил страхования, применяются условия настоящего Договора.</p>
--	--

<p><b>13. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса:</b></p>	<p>1. "Правила страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г. Правила обязательны для Сторон. Правила вручены Страхователю (п. 2 ст. 943 ГК РФ).</p> <p>2. Заявление на страхование от "05" февраля 2019 г.</p> <p>3. Копия классификационного свидетельства.</p>
---	---

Страховщик АО «СОГАЗ»	Страхователь ООО «Газпромнефть Шиппинг»
<p>Адрес: 107078, г. Москва, пр. Академика Сахарова, д. 10 ИНН 7736035485, КПП 997950001 (770801001), ОГРН 1027739820921 Р/с 40701810799010060001 в Центральном Филиале АБ «РОССИЯ», г. Москва, К/с 30101810145250000220, БИК 044525220, ОКВЭД 66.03, ОКОПФ 47 Акционерное общество, ОКДП 6613070, ОКТМО 45378000. <b>Санкт-Петербургский филиал (адрес места нахождения):</b> 191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д.1/6, лит. А, КПП 784143002, Тел. (812) 438-14-05, Факс (812) 438-14-39 e-mail: <a href="mailto:sogaz_spb@sogaz.ru">sogaz_spb@sogaz.ru</a></p> <p>Директор Санкт-Петербургского филиала АО «СОГАЗ» действующий на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.18 г.</p> <p>М.П. _____ / М.Н. Уральская / подпись _____ ФИО</p>	<p>Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 Р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», К/с 30101810200000000827, БИК 044030827, ОКВЭД 50.20, ОКПО 89074534, ОКАТО 40263562000. Тел. (812) 448-22-80, Факс (812) 448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a></p> <p>Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг», действующий на основании Устава</p> <p>М.П. _____ / Д.Г. Кинэ / подпись _____ ФИО</p>



**ПОЛИС № 0619 HL 000003**  
**страхования судов**

г. Санкт-Петербург

"15" февраля 2019 г.

Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Санкт-Петербургского филиала Уральской Марины Николаевны, действующей на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" (ООО "Газпромнефть Шиппинг"), именуемое в дальнейшем "Страхователь" в лице Генерального директора Кинз Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, на основании Заявления на страхование от 05.02.2019 г. и в соответствии с "Правилами страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г., (далее – Правила) заключили настоящий Полис страхования о нижеследующем:

<b>1. Объект страхования:</b>	Имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна (п. 2 настоящего Полиса).
<b>2. Информация о судне:</b>	Тип судна: <b>нефтеналивное</b> Номер ИМО: <b>9422653</b> Валовая вместимость (БРТ): <b>1 921</b> Класс судна / Символ класса: <b>PMPC / KM ★ Ice2 AUT3 oil tanker (ESP)</b> Название: <b>«ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ»</b> Год постройки: <b>2008</b> Флаг: <b>РФ</b>
<b>Территория страхования (район плавания):</b>	<b>Не ограничен, включая заходы в замерзающие порты, но всегда в соответствии с классом судна, с учетом ограничений, установленных в Классификационном свидетельстве.</b>
<b>3. Страховые случаи:</b>	"С ответственностью за гибель и повреждения", в соответствии с п. 3.2.1 Правил, включая: – убытки, указанные в п.п. 4.4.2 Правил (исключая п.п. 4.4.2.д) Правил, а также причиненные вследствие "военных и/или забастовочных рисков", в соответствии с п. 4.4.1.1 Правил, – оговорку о малой сумме по общей аварии в соответствии с п. 12.4 настоящего Полиса.
<b>4. Выгодоприобретатель по страхованию судна:</b>	ООО «Газпромнефть Шиппинг» (как собственник указанного в п. 2. настоящего Полиса судна)  Место нахождения: Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 р/с 4070281040000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», к/с 3010181020000000827, БИК 044030827, Тел./факс: +7 (812) 448 22-80 / 448-32-00, адрес эл. почты: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a>
<b>5. Срок действия полиса страхования:</b>	Полис страхования вступает в силу с 00ч:00мин МСК «21» февраля 2019 г., и действует до 15ч:00мин МСК «20» февраля 2020 г. Если к установленному в п. 9 Полиса сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то договор считается незаключенным. В случае неуплаты страховой премии (взноса) в установленные сроки Страховщик вправе отказаться от исполнения настоящего полиса страхования. О прекращении действия настоящего полиса страхования в связи с неуплатой очередного взноса Страховщик письменно уведомляет Страхователя. Действие настоящего полиса страхования считается прекращенным по истечении 30 дней с момента направления уведомления, если более поздняя дата не указана в самом уведомлении согласно п. 12.2. Полиса.
<b>6. Страховая сумма:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 8 857 666,00</b> (Восемь миллионов восемьсот пятьдесят семь тысяч шестьсот шестьдесят шесть и 00/100) долларов США.
<b>7. Лимиты ответственности:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 8 857 666,00</b> (Восемь миллионов восемьсот пятьдесят семь тысяч шестьсот шестьдесят шесть и 00/100) долларов США.
<b>8. Безусловная франшиза:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 7 500,00</b> (Семь тысяч пятьсот и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю. Дополнительная франшиза: ледовая франшиза в размере 15% от убытков по судну при повреждениях в результате контакта судна со льдом. Подпункт 5.8.1.а) Правил не применяется.
<b>9. Общая страховая премия (размер): Порядок уплаты общей страховой премии:</b>	рублевый эквивалент <b>USD 16 936,00</b> (Шестнадцать тысяч девятьсот тридцать шесть и 00/100) долларов США.  Страховая премия уплачивается Страховщику путем безналичного перечисления Страхователем денежных средств на расчетный счёт Страховщика двумя взносами в следующем порядке: <b>Первый взнос:</b> рублевый эквивалент <b>USD 8 468,00</b> (Восемь тысяч четыреста шестьдесят восемь и 00/100) долларов США, в срок до 07.03.2019 г. включительно; <b>Второй взнос:</b> рублевый эквивалент <b>USD 8 468,00</b> (Восемь тысяч четыреста шестьдесят восемь и 00/100) долларов США, в срок до 07.08.2019 г. включительно. Днем уплаты страховой премии считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
<b>10. Страховая выплата:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом.
<b>11. Внесение изменений и прекращение договора страхования:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом. При досрочном расторжении договора страхования по любой причине, страховая премия за неистекший срок Договора возвращается по курсу Центрального банка РФ на день оплаты премии



	<p>Страхователем за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 10% от суммы уплаченной премии.</p>
<p>12. Дополнительные условия:</p>	<p>12.1. Судно должно иметь Класс Классификационного Общества РМРС на протяжении всего периода страхования.</p> <p>12.2. Страховщик уведомляет Страхователя за тридцать дней до расторжения, отмены или внесения изменений в Полис страхования судов, требуемые в соответствии с действующим и/или вступающим в силу законодательством.</p> <p>12.3. Валютная оговорка.</p> <p>12.3.1. Уплата страховой премии/очередного взноса страховой премии производится в рублевом эквиваленте по курсу Центрального банка РФ на дату платежа.</p> <p>12.3.2. В случае если валюта Полиса отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет в валюту Полиса осуществляется по курсу Центрального банка РФ на дату фактической оплаты Страхователем претензии/расходов.</p> <p>12.3.5. Выплата страхового возмещения производится в валюте требования для Выгодоприобретателей - нерезидентов или в рублях для Выгодоприобретателей - резидентов РФ по курсу Центрального банка РФ на дату выплаты.</p> <p>12.4. Оговорка о малой сумме по общей аварии: В случае если общая сумма общей аварии не превысит сумму, эквивалентную USD 50 000 (Пятьдесят тысяч и 00/100) Долларов США, Страхователь имеет право получить возмещение расходов от Страховщика полностью, без требования возмещения от владельцев груза и/или фрахта. При этом Страховщик не возмещает никакие комиссии и проценты. Франшиза в отношении расходов, возмещаемых по настоящей оговорке, не применяется.</p> <p>12.5. Оговорка о конструктивной полной гибели: Под полной конструктивной гибелью судна понимается такое повреждение судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают страховую сумму по застрахованному судну.</p> <p>12.6. Расходы на установление причины и размера убытка произведенные с согласия Страховщика, по событию, имеющему признаки страхового случая, даже, если событие не будет признано страховым или размер убытка не превысит, установленную договором франшизу, оплачиваются Страховщиком.</p> <p>12.7. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо о согласовании / отказе в страховой выплате.</p> <p>12.8. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения составляет страховой акт и производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания страхового акта. Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.</p> <p>12.9. При не соблюдении сроков выплаты страхового возмещения Страховщик по требованию Страхователя уплачивает Страхователю неустойку в размере 1/300 действующей ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации за каждый день с момента, когда Страхователь должен был получить страховое возмещение. Датой выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.</p> <p>12.10. Сторонами согласовано, что при отсутствии спора о признании события страховым случаем, повлекшим ущерб застрахованному судну, Страховщик по запросу Страхователя производит предоплату части стоимости ремонта судна или иных согласованных со Страховщиком расходов.</p> <p>12.11. Период вывода судна из эксплуатации (использования судна в коммерческих целях) начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта (в случае если в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и следовать на ремонт), спасание, ремонт поврежденных, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.</p> <p>12.12. Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) судна из-за ремонта поврежденных, полученных в результате страхового случая.</p> <p>12.13. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Страховщика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Страховщика, последний представляет Страхователю информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. Страхователь вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения Страховщиком указанной обязанности. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя об отказе от исполнения настоящего Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.</p> <p>Информация, относящаяся к персональным данным физического лица, предоставляется только в случае наличия согласия на передачу персональных данных последнего. Не предоставление Страховщиком информации, относящейся к персональным данным собственников и/или</p>

	<p>бенефициаров, по причине отсутствия у АО «СОГАЗ» письменных согласий последних на обработку и передачу их персональных данных не является основанием для отказа от договора, расторжения или прекращения договора.</p> <p>12.14. При наступлении страхового случая полной гибели судна (фактической или конструктивной) дополнительно к перечню документов в соответствии с п. 12.1 Правил Страхователь обязан предоставить отчет об оценке с указанием рыночной стоимости судна на момент заключения настоящего Полиса (далее – страховая стоимость). В случае, если Страхователь не предоставит данный отчет об оценке, Страховщик имеет право самостоятельно провести оценку судна и уменьшить размер страхового возмещения на сумму стоимости услуг по такой оценке. Если страховая сумма, заявленная Страхователем и указанная в п. 6 настоящего Полиса, будет ниже страховой стоимости судна, указанной в отчете об оценке, то размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.</p> <p>12.15. В случае противоречий условий настоящего Договора условиям Правил страхования, применяются условия настоящего Договора.</p>
<p><b>13. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса:</b></p>	<p>1. "Правила страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г. Правила обязательны для Сторон. Правила вручены Страхователю (п. 2 ст. 943 ГК РФ).</p> <p>2. Заявление на страхование от "05" февраля 2019 г.</p> <p>3. Копия классификационного свидетельства.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Страховщик АО "СОГАЗ"</b></p> <p>Адрес: 107078, г. Москва, пр. Академика Сахарова, д. 10 ИНН 7736035485, КПП 997950001 (770801001), ОГРН 1027739820921 Р/с 40701810799010060001 в Центральном Филиале АБ «РОССИЯ», г. Москва, К/с 30101810145250000220, БИК 044525220, ОКВЭД 66.03, ОКОПФ 47 Акционерное общество, ОКДП 6613070, ОКТМО 45378000. <b>Санкт-Петербургский филиал (адрес места нахождения):</b> 191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д.1/6, лит. А, КПП 784143002, Тел. (812) 438-14-05, Факс (812) 438-14-39 e-mail: <a href="mailto:sogaz_spb@sogaz.ru">sogaz_spb@sogaz.ru</a></p> <p>Директор Санкт-Петербургского филиала АО «СОГАЗ» действующий на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.18 г.</p> <p>М.П. _____ / М.Н. Уральская / подпись _____ ФИО</p> 	<p style="text-align: center;"><b>Страхователь ООО «Газпромнефть Шиппинг»</b></p> <p>Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 Р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», К/с 30101810200000000827, БИК 044030827, ОКВЭД 50.20, ОКПО 89074534, ОКАТО 40263562000. Тел. (812) 448-22-80, Факс (812) 448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a></p> <p>Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг», действующий на основании Устава</p> <p>М.П. _____ / Д.Г. Кинэ / подпись _____ ФИО</p> 





АО «СОГАЗ»: 107078, г. Москва, пр-т Академика Сахарова, д.10;  
ИНН 7736035485, ОГРН 770801001, ОГРН 1027739820921; лицензия СИ № 1208, СЛ № 1208

**ПОЛИС № 0619 HL 000007**  
**страхования судов**

г. Санкт-Петербург

"15" февраля 2019 г.

Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Санкт-Петербургского филиала Уральской Марины Николаевны, действующей на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" (ООО "Газпромнефть Шиппинг"), именуемое в дальнейшем "Страхователь" в лице Генерального директора Кииз Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, на основании Заявления на страхование от 05.02.2019 г., и в соответствии с "Правилами страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г., (далее – Правила) заключили настоящий Полис страхования о нижеследующем:

<b>1. Объект страхования:</b>	Имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна (п. 2 настоящего Полиса).
<b>2. Информация о судне:</b>	Тип судна: нефтеналивное Номер ИМО: 9286463 Валовая вместимость (БРТ): 1 875 Класс судна / Символ класса: PMPC / KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker(>60°C) (ESP) Название: «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ» Год постройки: 2004 Флаг: РФ
<b>Территория страхования (район плавания):</b>	Не ограничен, включая заходы в замерзающие порты, но всегда в соответствии с классом судна, с учетом ограничений, установленных в Классификационном свидетельстве.
<b>3. Страховые случаи:</b>	"С ответственностью за гибель и повреждения", в соответствии с п. 3.2.1 Правил, включая: – убытки, указанные в п.п. 4.4.2 Правил (исключая п.п. 4.4.2.д) Правил), а также причиненные вследствие "военных и/или забастовочных рисков", в соответствии с п. 4.4.1.1 Правил, – оговорку о малой сумме по общей аварии в соответствии с п. 12.4 настоящего Полиса.
<b>4. Выгодоприобретатель по страхованию судна:</b>	ООО «Газпромнефть Шиппинг» (как собственник указанного в п. 2. настоящего Полиса судна) Место нахождения: Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», к/с 30101810200000000827, БИК 044030827, Тел./факс: +7 (812) 448 22-80 / 448-32-00, адрес эл. почты: shipping@gazprom-neft.ru
<b>5. Срок действия полиса страхования:</b>	Полис страхования вступает в силу с 00ч:00мин МСК «21» февраля 2019 г., и действует до 15ч:00мин МСК «20» февраля 2020 г. Если к установленному в п. 9 Полиса сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то договор считается незаключенным. В случае неуплаты страховой премии (взноса) в установленные сроки Страховщик вправе отказаться от исполнения настоящего полиса страхования. О прекращении действия настоящего полиса страхования в связи с неуплатой очередного взноса Страховщик письменно уведомляет Страхователя. Действие настоящего полиса страхования считается прекращенным по истечении 30 дней с момента направления уведомления, если более поздняя дата не указана в самом уведомлении согласно п. 12.2. Полиса.
<b>6. Страховая сумма:</b>	рублевый эквивалент USD 7 541 333,00 (Семь миллионов пятьсот сорок одна тысяча триста тридцать три и 00/100) долларов США.
<b>7. Лимиты ответственности:</b>	рублевый эквивалент USD 7 541 333,00 (Семь миллионов пятьсот сорок одна тысяча триста тридцать три и 00/100) долларов США.
<b>8. Безусловная франшиза:</b>	рублевый эквивалент USD 7 500,00 (Семь тысяч пятьсот и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю. Дополнительная франшиза: ледовая франшиза в размере 15% от убытков по судну при повреждениях в результате контакта судна со льдом. Подпункт 5.8.1.а) Правил не применяется.
<b>9. Общая страховая премия (размер):</b> <b>Порядок уплаты общей страховой премии:</b> <b>Первый взнос:</b> <b>Второй взнос:</b>	рублевый эквивалент USD 14 419,00 (Четырнадцать тысяч четыреста девятнадцать и 00/100) долларов США. Страховая премия уплачивается Страховщику путём безналичного перечисления Страхователем денежных средств на расчётный счёт Страховщика двумя взносами в следующем порядке: рублевый эквивалент USD 7 209,50 (Семь тысяч двести девять и 50/100) долларов США в срок до 07.03.2019 г. включительно; рублевый эквивалент USD 7 209,50 (Семь тысяч двести девять и 50/100) долларов США в срок до 07.08.2019 г. включительно. Днем уплаты страховой премии считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
<b>10. Страховая выплата:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом.
<b>11. Внесение изменений и прекращение договора страхования:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом. При досрочном расторжении договора страхования по любой причине, страховая премия за неистекший срок Договора возвращается по курсу Центрального банка РФ на день оплаты премии Страхователем за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 10% от суммы уплаченной премии.



<p><b>12. Дополнительные условия:</b></p>	<p>12.1. Судно должно иметь Класс Классификационного Общества РМРС на протяжении всего периода страхования.</p> <p>12.2. Страховщик уведомляет Страхователя за тридцать дней до расторжения, отмены или внесения изменений в Полис страхования судов, требуемые в соответствии с действующим и/или вступающим в силу законодательством.</p> <p>12.3. Валютная оговорка.</p> <p>12.3.1. Уплата страховой премии/очередного взноса страховой премии производится в рублевом эквиваленте по курсу Центрального банка РФ на дату платежа.</p> <p>12.3.2. В случае если валюта Полиса отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет в валюту Полиса осуществляется по курсу Центрального банка РФ на дату фактической оплаты Страхователем претензии/расходов.</p> <p>12.3.3. Выплата страхового возмещения производится в валюте требования для Выгодоприобретателей - нерезидентов или в рублях для Выгодоприобретателей - резидентов РФ по курсу Центрального банка РФ на дату выплаты.</p> <p>12.4. Оговорка о малой сумме по общей аварии: В случае если общая сумма общей аварии не превысит сумму, эквивалентную USD 50 000 (Пятьдесят тысяч и 00/100) Долларов США, Страхователь имеет право получить возмещение расходов от Страховщика полностью, без требования возмещения от владельцев груза и/или фрахта. При этом Страховщик не возмещает никакие комиссии и проценты. Франшиза в отношении расходов, возмещаемых по настоящей оговорке, не применяется.</p> <p>12.5. Оговорка о конструктивной полной гибели: Под полной конструктивной гибелью судна понимается такое повреждение судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают страховую сумму по застрахованному судну.</p> <p>12.6. Расходы на установление причины и размера убытка произведенные с согласия Страховщика, по событию, имеющему признаки страхового случая, даже, если событие не будет признано страховым или размер убытка не превысит, установленную договором франшизу, оплачиваются Страховщиком.</p> <p>12.7. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании или признании произошедшего события страховым случаем либо о согласовании / отказе в страховой выплате.</p> <p>12.8. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения составляет страховую акту и производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания страхового акта. Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.</p> <p>12.9. При не соблюдении сроков выплаты страхового возмещения Страховщик по требованию Страхователя уплачивает Страхователю неустойку в размере 1/300 действующей ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации за каждый день с момента, когда Страхователь должен был получить страховое возмещение. Датой выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.</p> <p>12.10. Сторонами согласовано, что при отсутствии спора о признании события страховым случаем, повлекшим ущерб застрахованному судну, Страховщик по запросу Страхователя производит предоплату части стоимости ремонта судна или иных согласованных со Страховщиком расходов.</p> <p>12.11. Период вывода судна из эксплуатации (использования судна в коммерческих целях) начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта (в случае если в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и следовать на ремонт), спасание, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.</p> <p>12.12. Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.</p> <p>12.13. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Страховщика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Страховщика, последний представляет Страхователю информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. Страхователь вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения Страховщиком указанной обязанности. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя об отказе от исполнения настоящего Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.</p> <p>Информация, относящаяся к персональным данным физического лица, предоставляется только в случае наличия согласия на передачу персональных данных последнего. Не предоставление Страховщиком информации, относящейся к персональным данным собственников и/или бенефициаров, по причине отсутствия у АО «СОГАЗ» письменных согласий последних на обработку и передачу их персональных данных не является основанием для отказа от договора, расторжения или прекращения договора.</p>
---	--

	<p>12.14. При наступлении страхового случая полной гибели судна (фактической или конструктивной) дополнительно к перечню документов в соответствии с п. 12.1 Правил Страхователь обязан предоставить отчет об оценке с указанием рыночной стоимости судна на момент заключения настоящего Полиса (далее – страховая стоимость). В случае, если Страхователь не предоставит данный отчет об оценке, Страховщик имеет право самостоятельно провести оценку судна и уменьшить размер страхового возмещения на сумму стоимости услуг по такой оценке. Если страховая сумма, заявленная Страхователем и указанная в п. 6 настоящего Полиса, будет ниже страховой стоимости судна, указанной в отчете об оценке, то размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.</p> <p>12.15. В случае противоречий условий настоящего Договора условиям Правил страхования, применяются условия настоящего Договора.</p>
<p><b>13. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса:</b></p>	<p>1. "Правила страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г. Правила обязательны для Сторон. Правила вручены Страхователю (п. 2 ст. 943 ГК РФ). 2. Заявление на страхование от "05" февраля 2019 г. 3. Копия классификационного свидетельства.</p>
<p align="center"><b>Страховщик АО «СОГАЗ»</b></p> <p>Адрес: 107078, г. Москва, пр. Академика Сахарова, д. 10 ИНН 7736035485, КПП 997950001 (770801001), ОГРН 1027739820921 Р/с 40701810799010060001 в Центральном Филиале АБ «РОССИЯ», г. Москва, К/с 30101810145250000220, БИК 044525220, ОКВЭД 66.03, ОКОПФ 47 Акционерное общество, ОКДП 6613070, ОКТМО 45378000.</p> <p><b>Санкт-Петербургский филиал (адрес места нахождения):</b> 191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д.1/6, лит. А, КПП 784143002, Тел. (812) 438-14-05, Факс (812) 438-14-39 e-mail: <a href="mailto:sogaz_spb@sogaz.ru">sogaz_spb@sogaz.ru</a></p> <p>Директор Санкт-Петербургского филиала АО «СОГАЗ» действующий на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.18 г.</p> <p>М.П. _____ / М.Н. Уральская / подпись _____ ФИО</p> 	<p align="center"><b>Страхователь ООО «Газпромнефть Шиппинг»</b></p> <p>Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 Р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», К/с 30101810200000000827, БИК 044030827, ОКВЭД 50.20, ОКПО 89074534, ОКАТО 40263562000. Тел. (812) 448-22-80, Факс (812) 448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a></p> <p>Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг», действующий на основании Устава</p> <p>М.П. _____ / Д.Г. Кинз / подпись _____ ФИО</p> 





АО «СОГАЗ»: 107078, г. Москва, пр-т Академика Сахарова, д.10;  
ИНН 7736035485, КПП 770801001, ОГРН 1027739820921; лицензия СИ № 1208, СЛ № 1208

**ПОЛИС № 0619 HL 000011**  
**страхования судов**

г. Санкт-Петербург

"15" февраля 2019 г.

Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Санкт-Петербургского филиала Уральской Марины Николаевны, действующей на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" (ООО "Газпромнефть Шиппинг"), именуемое в дальнейшем "Страхователь" в лице Генерального директора Кинэ Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, на основании Заявления на страхование от 05.02.2019 г., и в соответствии с "Правилами страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г., (далее – Правила) заключили настоящий Полис страхования о нижеследующем:

<b>1. Объект страхования:</b>	Имущественные интересы, связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна (п. 2 настоящего Полиса).
<b>2. Информация о судне:</b>	Тип судна: нефтеналивное ИМО номер: 9167930 Валовая вместимость (БРТ): 5 698 Класс судна / Символ класса: PMPC / KM ★ Arc4 IA Super AUT1 oil tanker(ESP)
<b>Территория страхования (район плавания):</b>	Не ограничен, включая заходы в замерзающие порты, но всегда в соответствии с классом судна, с учетом ограничений, установленных в Классификационном свидетельстве.
<b>3. Страховые случаи:</b>	"С ответственностью за гибель и повреждения", в соответствии с п. 3.2.1 Правил, включая: – убытки, указанные в п.п. 4.4.2 Правил (исключая п.п. 4.4.2.д) Правил, а также причиненные вследствие "военных и/или забастовочных рисков", в соответствии с п. 4.4.1.1 Правил; – оговорку о малой сумме по общей аварии в соответствии с п. 11.4 настоящего Полиса.
<b>4. Выгодоприобретатель по страхованию судна:</b>	ООО «Газпромнефть Шиппинг» (как собственник указанного в п. 2. настоящего Полиса судна) Место нахождения: Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724 р/с 4070281040000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», к/с 30101810200000000827, БИК 044030827, Тел./факс: +7 (812) 448 22-80 / 448-32-00, адрес эл. почты: shipping@gazprom-neft.ru
<b>5. Срок действия полиса страхования:</b>	Полис страхования вступает в силу с 00ч:00мин МСК «21» февраля 2019 г., и действует до 15ч:00мин МСК «20» февраля 2020 г. Если к установленному в п. 8 Полиса сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то договор считается незаключенным. В случае неуплаты страховой премии (взноса) в установленные сроки Страховщик вправе отказаться от исполнения настоящего полиса страхования. О прекращении действия настоящего полиса страхования в связи с неуплатой очередного взноса Страховщик письменно уведомляет Страхователя. Действие настоящего полиса страхования считается прекращенным по истечении 30 дней с момента направления уведомления, если более поздняя дата не указана в самом уведомлении согласно п. 11.2. Полиса.
<b>6. Страховая сумма:</b>	рублевый эквивалент USD 4 900 000,00 (Четыре миллиона девятьсот тысяч и 00/100) Долларов США.
<b>7. Лимиты ответственности:</b>	рублевый эквивалент USD 4 900 000,00 (Четыре миллиона девятьсот тысяч и 00/100) Долларов США.
<b>8. Безусловная франшиза:</b>	рублевый эквивалент USD 7 500,00 (Семь тысяч пятьсот и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю. Дополнительная франшиза: ледовая франшиза в размере 15% от убытков по судну при повреждениях в результате контакта судна со льдом. Подпункт 5.8.1.а) Правил не применяется.
<b>9. Общая страховая премия (размер): Порядок уплаты общей страховой премии: Первый взнос: Второй взнос:</b>	рублевый эквивалент USD 9 369,00 (Девять тысяч триста шестьдесят девять и 00/100) долларов США. Страховая премия уплачивается Страховщику путем безналичного перечисления Страхователем денежных средств на расчетный счёт Страховщика двумя взносами в следующем порядке: рублевый эквивалент USD 4 684,50 (Четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре и 50/100) долларов США в срок до 07.03.2019 г. включительно; рублевый эквивалент USD 4 684,50 (Четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре и 50/100) долларов США в срок до 07.08.2019 г. включительно. Днем уплаты страховой премии считается день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.
<b>10. Страховая выплата:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом.
<b>11. Внесение изменений и прекращение договора страхования:</b>	В соответствии с Правилами и настоящим Полисом. При досрочном расторжении договора страхования по любой причине, страховая премия за неистекший срок Договора возвращается по курсу Центрального банка РФ на день оплаты премии Страхователем за вычетом расходов на ведение дела Страховщика в размере 10% от суммы уплаченной премии.
<b>12. Дополнительные условия:</b>	12.1. Судно должно иметь Класс Классификационного Общества PMPC на протяжении всего периода страхования.

- 1 -

1218847

Горячая линия по качеству обслуживания: 8-800-333-0908. Разместить отзыв Вы также можете на сайте www.sogaz.ru или направив его по адресу электронной почты: claim@sogaz.ru



	<p>12.2. Страховщик уведомляет Страхователя за тридцать дней до расторжения, отмены или внесения изменений в Полис страхования судов, требуемые в соответствии с действующим и/или вступающим в силу законодательством.</p> <p>12.3. Валютная оговорка.</p> <p>12.3.1. Уплата страховой премии/очередного взноса страховой премии производится в рублевом эквиваленте по курсу Центрального банка РФ на дату платежа.</p> <p>12.3.2. В случае если валюта Полиса отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет в валюту Полиса осуществляется по курсу Центрального банка РФ на дату фактической оплаты Страхователем претензии/расходов.</p> <p>12.3.3. Выплата страхового возмещения производится в валюте требования для Выгодоприобретателей - нерезидентов или в рублях для Выгодоприобретателей - резидентов РФ по курсу Центрального банка РФ на дату выплаты.</p> <p>12.4. Оговорка о малой сумме по общей аварии: В случае если общая сумма общей аварии не превысит сумму, эквивалентную USD 50 000 (Пятьдесят тысяч и 00/100) Долларов США, Страхователь имеет право получить возмещение расходов от Страховщика полностью, без требования возмещения от владельцев груза и/или фрахта. При этом Страховщик не возмещает никакие комиссии и проценты. Франшиза в отношении расходов, возмещаемых по настоящей оговорке, не применяется.</p> <p>12.5. Оговорка о конструктивной полной гибели: Под полной конструктивной гибелью судна понимается такое повреждение судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают страховую сумму по застрахованному судну.</p> <p>12.6. Расходы на установление причины и размера убытка произведенные с согласия Страховщика, по событию, имеющему признаки страхового случая, даже, если событие не будет признано страховым или размер убытка не превысит, установленную договором франшизу, оплачиваются Страховщиком.</p> <p>12.7. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо о согласовании / отказе в страховой выплате.</p> <p>12.8. Если принято решение о признании произошедшего события страховым случаем, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения составляет страховой акт и производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания страхового акта. Размер и порядок осуществления страховой выплаты указывается в страховом акте.</p> <p>12.9. При не соблюдении сроков выплаты страхового возмещения Страховщик по требованию Страхователя уплачивает Страхователю неустойку в размере 1/300 действующей ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации за каждый день с момента, когда Страхователь должен был получить страховое возмещение. Датой выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.</p> <p>12.10. Сторонами согласовано, что при отсутствии спора о признании события страховым случаем, повлекшим ущерб застрахованному судну, Страховщик по запросу Страхователя производит предоплату части стоимости ремонта судна или иных согласованных со Страховщиком расходов.</p> <p>12.11. Период вывода судна из эксплуатации (использования судна в коммерческих целях) начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта (в случае если в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и следовать на ремонт), спасание, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.</p> <p>12.12. Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.</p> <p>12.13. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Страховщика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Страховщика, последний представляет Страхователю информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. Страхователь, с письменного согласования Лизингодателя в срок не позднее чем за 3 (три) календарных дня, вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения Страховщиком указанной обязанности. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя об отказе от исполнения настоящего Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.</p> <p>Информация, относящаяся к персональным данным физического лица, предоставляется только в случае наличия согласия на передачу персональных данных последнего. Не предоставление Страховщиком информации, относящейся к персональным данным собственников и/или бенефициаров, по причине отсутствия у АО «СОГАЗ» письменных согласий последних на обработку и передачу их персональных данных не является основанием для отказа от договора, расторжения или прекращения договора.</p> <p>12.14. В случае противоречий условий настоящего Договора условиям Правил страхования,</p>
--	--

	применяются условия настоящего Договора.	
<b>13. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса:</b>	1. "Правила страхования судов" Страховщика в редакции от 25.06.2014 г. Правила обязательны для Сторон. Правила вручены Страхователю (п. 2 ст. 943 ГК РФ). 2. Заявление на страхование от "05" февраля 2019 г. 3. Копия классификационного свидетельства.	
	<p><b>Страховщик</b> <b>АО "СОГАЗ"</b>          Адрес: 107078, г. Москва, пр. Академика Сахарова, д. 10          ИНН 7736035485, КПП 997950001 (770801001),          ОГРН 1027739820921          Р/с 40701810799010060001 в Центральном Филиале АБ «РОССИЯ», г. Москва,          К/с 30101810145250000220, БИК 044525220,          ОКВЭД 66.03, ОКОПФ 47 Акционерное общество,          ОКДП 6613070, ОКТМО 45378000.  <b>Санкт-Петербургский филиал (адрес места нахождения):</b>          191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д.1/6, лит. А,          КПП 784143002, Тел. (812) 438-14-05, Факс (812) 438-14-39          e-mail: <a href="mailto:sogaz_spb@sogaz.ru">sogaz_spb@sogaz.ru</a></p> <p>Директор Санкт-Петербургского филиала АО «СОГАЗ» действующий на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.18 г.</p> <p>М.П.  / М.Н. Уральская / подпись / ФИО</p>	<p><b>Страхователь</b> <b>ООО «Газпромнефть Шиппинг»</b>          Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А          ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724          Р/с 40702810400000003596 в ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный», К/с 30101810200000000827, БИК 044030827,          ОКВЭД 50.20, ОКПО 89074534,          ОКАТО 40263562000.          Тел. (812) 448-22-80, Факс (812) 448-32-00          e-mail: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a></p> <p>Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг», действующий на основании Устава</p> <p>М.П.  / Д.Г. Кинэ / подпись / ФИО</p>