



**ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**Деятельность ледокольных судов обеспечения  
и танкеров класса Arc5  
ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории Обской губы  
Карского моря, акватории Баренцева моря, между ними и на  
подходах к ним**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**г. Санкт-Петербург  
2018 г.**



**ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**УТВЕРЖДЕНО**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

\_\_\_\_\_ Д.Г. Кинэ

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

М.П.

**Деятельность ледокольных судов обеспечения  
и танкеров класса Arc5  
ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории Обской губы  
Карского моря, акватории Баренцева моря, между ними и на  
подходах к ним**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**г. Санкт-Петербург  
2018 г.**

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ.....</b>	<b>6</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ.....</b>	<b>7</b>
<b>ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....</b>	<b>8</b>
<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....</b>	<b>11</b>
2.1. Местоположение района планируемой деятельности .....	11
2.2. Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти .....	13
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....</b>	<b>18</b>
3.1. Деятельность ледокольных судов обеспечения .....	18
3.1.1. Деятельность ЛСО в районе АТКОН .....	18
3.1.2. Деятельность ЛСО в акватории порта Мурманск .....	18
3.2. Деятельность танкеров класса Arc5 .....	19
3.2.1. Деятельность танкеров Arc5 в районе АТКОН.....	19
3.2.2. Деятельность танкеров Arc5 в акватории порта Мурманск .....	20
3.3. Сроки и продолжительность работ .....	20
3.4. Маршрут движения судов.....	21
3.5. Характеристика используемых судов .....	21
3.5.1. Ледокольные суда обеспечения .....	21
3.5.2. Танкеры класса Arc5 .....	24
3.5.3. Управление безопасностью .....	25
3.6. Краткая характеристика технологических операций .....	27
3.6.1. Деятельность ледокольных судов обеспечения.....	27
3.6.1.1. Деятельность ЛСО по обеспечению безопасности	
<i>проведения грузовых операций на АТКОН.....</i>	<i>27</i>
3.6.1.2. Участие ЛСО в аварийно-спасательных работах по	
<i>ликвидации последствий разливов нефти .....</i>	<i>33</i>
3.6.1.3. Деятельность ЛСО в акватории порта Мурманск.....	40
3.6.2. Деятельность танкеров класса Arc5 .....	41
3.6.2.1. Приём нефти на АТКОН.....	41
3.6.2.2. Материально-техническое обеспечение ЛСО на акватории	
<i>АТКОН .....</i>	<i>44</i>
3.6.2.3. Транспортировка и перегрузка нефти на рейдовом	
<i>перегрузочном комплексе (РПК) .....</i>	<i>44</i>
3.6.2.4. Деятельность танкеров Arc5 в акватории порта Мурманск.....	48
<b>4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>49</b>
<b>5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....</b>	<b>56</b>
5.1. Мероприятия по предотвращению загрязнения нефтью и	
нефтепродуктами.....	56
5.2. Ответственность за предотвращение загрязнения окружающей	
среды .....	57
5.3. Обращение с нефтесодержащими водами .....	57

5.4. Обращение со сточными водами.....	59
5.5. Обращение с балластными водами .....	61
5.6. Обращение с отходами .....	62
5.6.1. Особенности обращения с практически неопасными отходами (V класс опасности) .....	64
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>65</b>
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом .....	65
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.....	67
Приложение 3. Копия лицензии на осуществление погрузо- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах .....	69
Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015.....	72
Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта OHSAS 18001:2007 «Системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда» .....	78
Приложение 6. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента».....	81
Приложение 7. Судовые документы .....	84
Приложение 8. Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) .....	130
Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества.....	131
Приложение 9. Копия титульного листа утверждённого плана ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный).....	133
Приложение 10. Копия договора с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования .....	134
Приложение 11. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера .	142
Приложение 12. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ .....	144

Приложение 13. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами .....	145
----------------------------------------------------------------------------------------------	-----

**ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ**

Таблица 3.1. Основные характеристики ЛСО «Александр Санников».....	23
Таблица 3.2. Основные характеристики танкера класса Arc5 «Лагорта» .....	24
Таблица 3.3. Затраты времени ЛСО на обработку одного танкера Arc7 в штатном режиме .....	30
Таблица 3.4. Затраты времени ЛСО на обработку одного танкера Arc5 в штатном режиме .....	31
Таблица 3.5. Затраты времени двух ЛСО на обработку всех танкеров в штатном режиме в течение года.....	32
Таблица 3.6. Сводная таблица затрат времени 2-х ЛСО на осуществление деятельности в штатном режиме в течение года на акватории АТКОН .....	33
Таблица 3.7. Состав судов, плавсредств, оборудования, технических средств, материалов и персонала .....	35
Таблица 3.8. Оценка продолжительности одного челночного рейса танкера класса Arc5.....	41
Таблица 4.1. Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН ...	52

## ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Местоположение района планируемой деятельности .....	11
Рисунок 2.2. Местоположение Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти.....	14
Рисунок 2.3. Выносное причальное устройство (ВПУ) в районе мыса Каменный ..	14
Рисунок 2.4. Общий вид Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти .....	15
Рисунок 2.5. Функциональные зоны Арктического терминала .....	17
Рисунок 3.1. Схема маршрута АТКОН «Ворота Арктики» – Мурманск.....	21
Рисунок 3.2. Ледокольное судно обеспечения «Александр Санников» .....	22
Рисунок 3.3. Ледокольное судно обеспечения «Андрей Вилькицкий» .....	22
Рисунок 3.4. Нефтеналивной танкер класса Arc5 «Лагорта» .....	24
Рисунок 3.5. Работа ЛСО в грузовой зоне терминала .....	29
Рисунок 3.6. Схема организации нулевого рубежа и нефтесборных ордеров локализации разлива с участием ЛСО .....	39
Рисунок 3.7. Местоположение РПК «Норд» .....	45
Рисунок 3.8. РПК «Норд», ПНХ «Умба» .....	46
Рисунок 3.9. Схема акватории РПК.....	47
Рисунок 5.1. Положение границы 12-мильной зоны в районе АТКОН «Ворота Арктики» .....	63

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АИС	Автоматическая идентификационная система
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
АТКОН	Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения «Ворота Арктики»
ВВП	Внутренние водные пути
ВРК	Винторулевая колонка
ВПУ	Выносное причальное устройство
ГДГ	Главный дизель-генератор
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ДП	Динамическое позиционирование
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ЛАРН	Ликвидация аварийных разливов нефти
ЛРН	Ликвидация разлива нефти
ЛСО	Ледокольное судно обеспечения
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
НПУ	Носовое подруливающее устройство
ПДУ	Пульт дистанционного управления
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	Предупреждение и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов
ПНХ	Плавучее нефтехранилище
ПСП	Приёмо-сдаточный пункт нефти
РПК	Рейдовый перегрузочный комплекс
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СУБик	Система управления безопасностью и качеством
СЭС	Судовые электро-энергетические станции
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Компания ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность двух ледокольных судов обеспечения (далее – ЛСО) проекта Aker ARC 130 A на акватории Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения «Ворота Арктики» (далее - АТКОН) в районе мыса Каменный (западное побережье Обской губы Карского моря).

Кроме того, Компания планирует использование танкеров класса Arc5 (проект 20070, 20071) для расширения своих возможностей по транспортировке нефти с АТКОН, осуществляемой в настоящее время тремя танкерами класса Arc7 (проект 42K Arctic Shuttle).

В рамках настоящей документации описываются следующие виды деятельности ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории Обской губы:

1. Деятельность ЛСО.
2. Деятельность танкеров класса Arc5.

Деятельность планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2019 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Основной целью намечаемой деятельности ЛСО является круглогодичное обеспечение безопасности судов, находящихся в грузовом районе АТКОН и участие (при необходимости) в операциях по локализации и ликвидации разливов нефти.

Основной целью деятельности танкеров класса Arc5 является транспортировка сырой нефти с АТКОН в Мурманск и обеспечение снабжения ЛСО на акватории терминала.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией «Газпромнефть Марин Бункер», входящей в группу компаний ПАО «Газпром нефть».

Компания «Газпромнефть Марин Бункер» является лидером розничного бункерного рынка Российской Федерации, ее доля по итогам 2016 года составляет 19,1%, совокупные годовые объемы реализации судового топлива компанией составили 2,87 млн.т.

Компания «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом «Газпромнефть Марин Бункер». «Газпромнефть Шиппинг» оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Кинэ Дмитрий Генрихович
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@spb.gazprom-neft.ru">shipping@spb.gazprom-neft.ru</a>

Основные направления деятельности ООО «Газпромнефть Шиппинг»:

- ✚ деятельность морского грузового транспорта;
- ✚ перевозка грузов морским и речным транспортом;
- ✚ погрузо-разгрузочная деятельность в морских и речных портах;
- ✚ снабжение морских и речных судов топливом и горюче-смазочными материалами;
- ✚ осуществление буксировок морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

В настоящее время компания осуществляет свою деятельность по снабжению судов топливом и ГСМ и представлена во всех ключевых портах Российской Федерации Балтийского, Черного, Баренцева и Белого морей (19 морских и 10 речных), а также в международных водах по обслуживанию судов, участвующих в газовых проектах (Южный поток, Северный поток – 1 и 2 а также в международных портах Таллинн-Мууга, Рига и Констанца. а также осуществляет перевозку нефтепродуктов из портов Санкт-Петербурга и Новороссийск в Европейские порты: Таллинн, Силламяэ, Рига, Клайпеда, Констанца и т.д.

Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление буксировок морским транспортом (серия МТ-3 № 003123 от 27.08.2018);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);
- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012).

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-3.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,
- ✚ OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Копии сертификатов приведены в Приложениях 4-6.

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 2.1. Местоположение района планируемой деятельности

Деятельность ледокольных судов обеспечения и приём нефти в танкеры планируется осуществлять на акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики» в районе мыса Каменный вблизи западного побережья Обской губы Карского моря. В настоящее время транспортировка нефти из района АТКОН в Мурманск производится танкерами ледового класса Arc5 и Arc7.

Акватория АТКОН находится в пределах района №3 морского порта Сабетта. Местоположение района работ показано ниже (Рисунок 2.1).



Рисунок 2.1. Местоположение района планируемой деятельности

Морской порт Сабетта расположен на западном побережье Обской губы. Границы акватории и территории порта утверждены Распоряжением Правительства РФ от 26.02.2013 года № 242-р «Об установлении границы морского порта, предусмотренного распоряжением Правительства РФ от 13 июля 2012 г. N 1259-р».

Распоряжением Правительства РФ от 03.10.2015 года № 1964-р в акваторию морского порта Сабетта включен район № 3 (Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения) в районе села Мыс Каменный.

Мыс Каменный (центр муниципального образования) находится на западном побережье Обской губы.

В административном отношении район работ находится в пределах Ямальского района Ямало-Ненецкого автономного округа (административный центр – с. Яр-Сале). Расстояние по прямой от села Мыс Каменный до районного центра составляет 210 км. Расстояние по воде до участка № 1 порта Сабетта в районе пос. Сабетта - 280 км, до речного порта Салехард – 400 км.

Ближайшие к с. Мыс Каменный населённые пункты – с. Новый Порт (90 км к югу) и д. Яптик-Сале (90 км севернее).

Круглогодичное сообщение с окружным центром автономного округа и районным центром, сёлами Новый Порт и Сеяха возможно только вертолётном; в период навигации возможно сообщение водным транспортом по Обской губе; в зимний период – по зимникам.

## 2.2. Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти

Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти (АТКОН) предназначен для круглогодичной отгрузки товарной нефти Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения в танкеры дедвейтом до 40 тыс.т.

Оператором АТКОН является ООО «Онега Шиппинг».

Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение расположено в юго-восточной части полуострова Ямал в 22 км от села Новый Порт и в 100 км от села Мыс Каменный. Площадь месторождения составляет около 500 км<sup>2</sup>. Извлекаемые запасы по категории С1 и С2 — более 250 млн. тонн нефти и конденсата, а также более 320 млрд. кубометров газа.

Месторождение было открыто в 1964 году, его опытно-промышленная эксплуатация началась только в 2009 году, первая пробная нефтяная скважина заработала в 2012 году. Строительство первой очереди трубопровода мощностью 600 тыс. тонн в год от Новопортовского месторождения до Мыса Каменного было завершено в середине 2014 года. Созданная на месторождении и на побережье Обской губы инфраструктура позволила летом 2014 года выполнить первую отгрузку нефти морем.

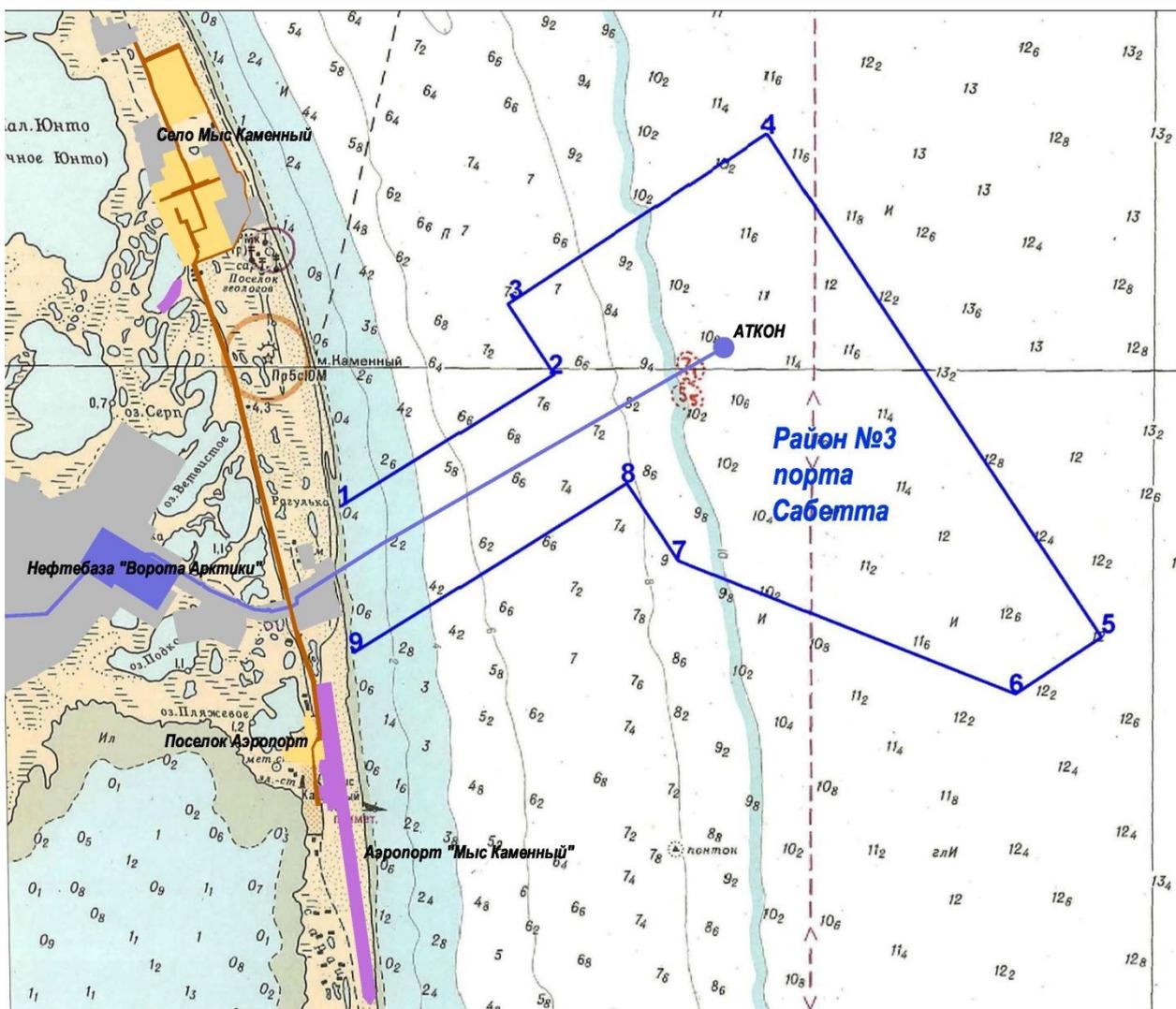
Полномасштабная разработка месторождения началась в 2016 году, после завершения строительства терминала для круглогодичной отгрузки нефти в районе мыса Каменный.

Оператором проекта по освоению Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения является ООО «Газпромнефть-Ямал».

В настоящее время строится вторая ветка нефтепровода от месторождения до приёмосдаточного пункта в районе мыса Каменный, что позволит увеличить грузооборот АТКОН по меньшей мере до 5,5 млн. тонн нефти в год.

Район установки АТКОН и морская часть трассы подводного трубопровода является частью (район № 3) акватории морского порта Сабетта (филиал Сабетта ФГБУ «АМП Западной Арктики»).

Терминал установлен в 3 км к востоку от с. Мыс Каменный в точке, где глубина моря составляет 10,35 м (нижний теоретический уровень). Местоположение АТКОН показано ниже (Рисунок 2.2).



**Рисунок 2.2. Местоположение Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти**

В состав объектов Арктического терминала входят:

- ✚ подводный нефтепровод (2 нитки диаметром 720 мм) протяженностью 3271 м на глубине 6 м от поверхности дна;
- ✚ выносное причальное устройство (ВПУ) башенной конструкции высотой надводной части 24 м с швартовочным тросом (Рисунок 2.3), состоящее из неподвижной опорной части и поворотной верхней конструкции.



**Рисунок 2.3. Выносное причальное устройство (ВПУ) в районе мыса Каменный**

Масса башенной конструкции ВПУ составляет 4407 т. Фундамент расположен на морском дне на глубине 19 м и состоит из основания, раскрепленного на 12 сваях длиной от 70 до 90 м и опорной колонны. Длина поворотной стрелы 78 м.

Танкер соединяется с верхней поворотной конструкцией с помощью подвесного швартового троса. Опорно-поворотный подшипник позволяет верхней части поворачиваться относительно опорной конструкции, что даёт танкеру возможность свободно позиционироваться по направлению ветра и занимать положение наименьшего сопротивления в соответствии с преобладающими погодными условиями.

Нефть из береговых нефтехранилищ подается грузовыми насосами на узел коммерческого учета. Далее нефть течет по установленному на эстакаде трубопроводу к урезу воды и по подводному трубопроводу поступает на ВПУ, откуда через подвесной погрузочный шланг подается в танкер.

Производительность грузового оборудования терминала – 6 500 м<sup>3</sup>/час.

Планируемый объем отгрузки нефти - до 8,5 млн.т/год.

Срок службы системы круглогодичной отгрузки - 25 лет.

Режим работы перегрузочного комплекса - круглосуточный, круглогодичный, за исключением периода ледохода.

Общий вид Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти показан ниже (Рисунок 2.4).

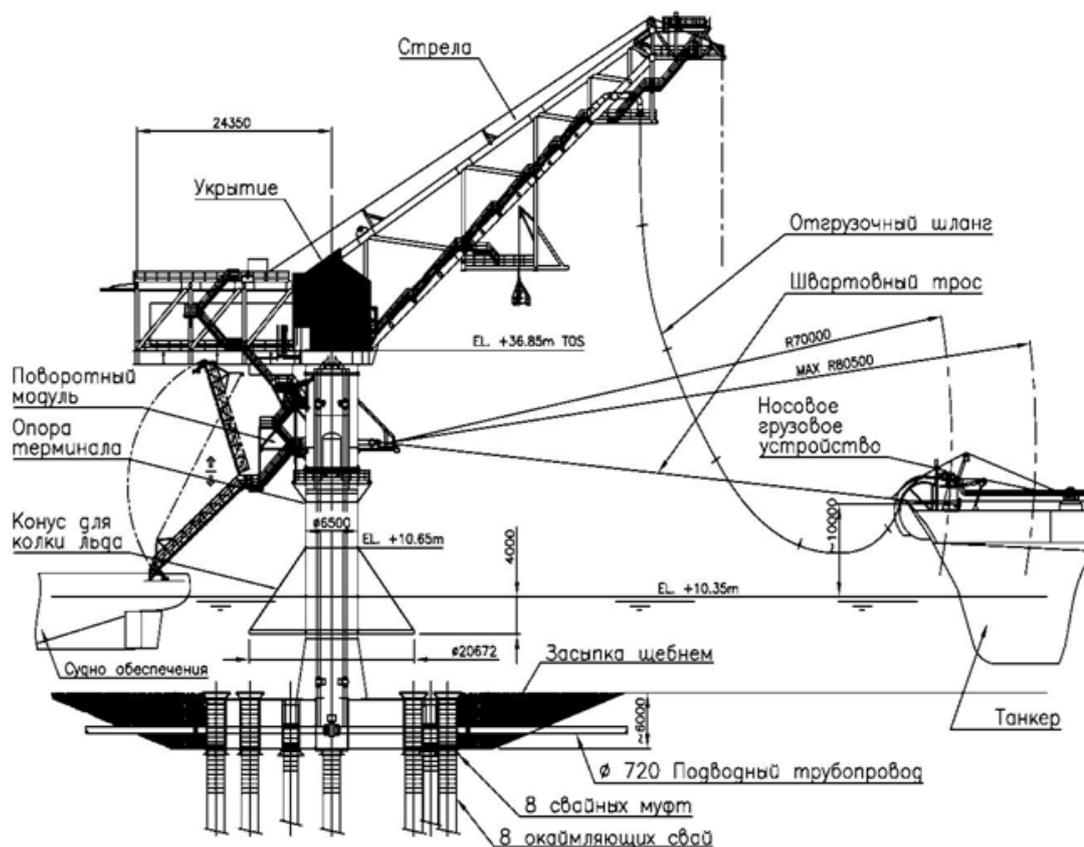


Рисунок 2.4. Общий вид Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти

Площадь акватории Арктического терминала составляет 1094 га и с западной стороны примыкает к земельным участкам на побережье Обской губы. Акватория Арктического терминала расположена во внутренних морских водах РФ.

Арктический терминал имеет следующие функциональные зоны (Рисунок 2.5):

- ✚ Зона радиоконтроля радиусом 20 миль (поддерживается постоянная радиосвязь между танкером и диспетчером Оператора терминала).
- ✚ Зона контроля радиусом 16 миль – зона, в пределах которой мастер по швартовке Оператора терминала дистанционно обеспечивает:
  - контроль и выдачу рекомендаций всем судам на акватории;
  - выдачу рекомендаций капитану танкера по подходу к АТКОН, включая работу в ледовых условиях;
  - координацию действий судов обеспечения и танкера при работе у АТКОН, в том числе в аварийных ситуациях.
- ✚ Зона принятия решений радиусом 3 мили в пределах которой:
  - ЛСО начинает сопровождение танкера с момента его входа в Зону принятия решений вплоть до окончания его швартовки у АТКОН и заканчивает сопровождение при выходе (по окончании погрузки) танкера из Зоны принятия решений.
  - мастер по швартовке Оператора терминала даёт разрешение танкеру на подход к АТКОН или рекомендует танкеру место постановки для ожидания швартовки к терминалу с указанием предполагаемого времени ожидания, гидрометеорологических, ледовых и других условий.
- ✚ Зона ожидания радиусом 3000 м (шириной 1750 м) до внешней границы Зоны маневрирования.  
В зоне ожидания АТКОН не предусмотрено якорных стоянок крупнотоннажных судов. Танкерам, прибывающим под погрузку, рекомендуется ожидать постановки к АТКОН в пределах зоны ожидания к северу и северо-востоку от АТКОН, а при наличии другого танкера, ошвартованного у АТКОН - за пределами Зоны принятия решений.
- ✚ Зона маневрирования радиусом 1250 м (шириной 750 м) до границы Зоны безопасности (рабочим сектором у АТКОН является сектор от 345° до 165°) в пределах которой:
  - осуществляется посадка на танкер и высадка мастеров по швартовке и погрузке Оператора терминала - при скорости движения судов не более 4 узлов и высоте волны не более 2 м).
  - производится маневрирование танкеров для подхода и швартовки к АТКОН; скорость движения танкеров не более 2 узлов);
- ✚ Зона безопасности – грузовая зона радиусом 500 м (обеспечивается проведение швартовных и грузовых операций, удержание танкера на швартовом канате).
- ✚ Зона подводных трубопроводов шириной 500 м по обе стороны от подводных трубопроводов (запрещается плавание и маневрирование судов, не задействованных в работе терминала, отдача якорей).

Регулирование и контроль за движением танкеров, пребывающих для погрузки нефти с АТКОН, и судов, обеспечивающих эксплуатацию АТКОН, осуществляет Оператор АТКОН – ООО «Онега Шиппинг».

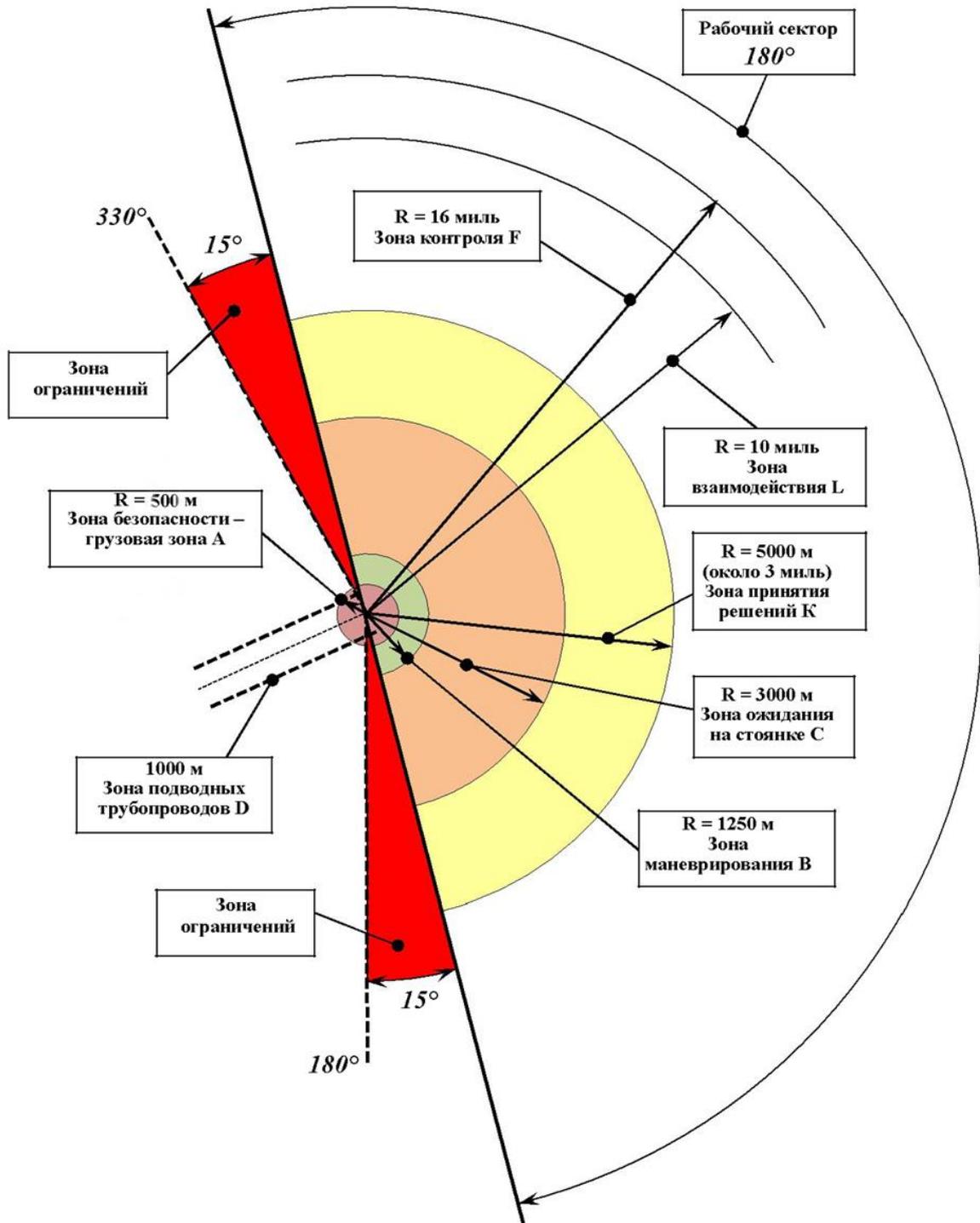


Рисунок 2.5. Функциональные зоны Арктического терминала

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.1. Деятельность ледокольных судов обеспечения

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять круглогодичную деятельность двух ледокольных судов обеспечения (ледоколов проекта Акег ARC 130 А) на акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики».

##### 3.1.1. Деятельность ЛСО в районе АТКОН

Основными видами деятельности ЛСО в районе АТКОН являются:

- ✚ ледовая проводка судов между портом Сабетта и районом Мыс Каменный;
- ✚ подготовка ледового канала для проводки нефтеналивных танкеров к грузовому району АТКОН «Ворота Арктики»;
- ✚ обеспечение проводки судов в грузовом районе АТКОН и в пределах его операционной акватории;
- ✚ обеспечение безопасности при причаливании к терминалу и загрузке танкеров нефтью;
- ✚ защита АТКОН (морская причальная система) от ударных воздействий при образовании льда и движении ледяных полей;
- ✚ спасательные операции в районе АТКОН (морская причальная система) и оказание содействия судам в ледовых условиях и на открытой воде при волнении моря до 7 баллов по шкале Бофорта;
- ✚ доставка и транспортировка эксплуатационного персонала на АТКОН (морскую причальную систему);
- ✚ доставка и транспортировка небольших партий палубного груза;
- ✚ буксировка судов и морских плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде;
- ✚ поддержка подводно-технических водолазных работ на глубинах до 12 метров.

Дополнительными видами деятельности ЛСО в районе АТКОН в соответствии с Планом ликвидации разливов нефти (ПЛРН) для грузового района АТКОН являются:

- ✚ несение аварийно-спасательной готовности;
- ✚ транспортировка необходимого оборудования для сбора разливов нефти, сбор разлитых нефтепродуктов с акватории;
- ✚ выполнение спасательных операций в районе работ;
- ✚ участие в операциях по ликвидации разливов нефти в районе АТКОН как на открытой воде, так и в ледовой обстановке;
- ✚ тушение пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря.
- ✚ иные работы по ликвидации разливов нефти, предусмотренные Планом ликвидации разливов нефти (ПЛРН) для грузового района АТКОН.

##### 3.1.2. Деятельность ЛСО в акватории порта Мурманск

Для каждого ЛСО планируется ориентировочно 3 захода в год в порт Мурманск для:

- ✚ осуществления технического обслуживания судовых систем и прохождения плановых освидетельствований РМРС;
- ✚ бункеровки дизельным топливом;
- ✚ сдачи судовых отходов;
- ✚ получения расходных материалов и оборудования (при необходимости – материалов для ликвидации разливов нефти);
- ✚ снабжения питьевой водой, продуктами питания;
- ✚ смены экипажа.

### 3.2. Деятельность танкеров класса Arc5

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять круглогодичную деятельность нефтеналивных танкеров класса Arc5 на челночном маршруте из акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики» по трассе Северного морского пути до среднего колена Кольского залива в районе Ретинской губы (акватория морского порта Мурманск, рейдовый перегрузочный комплекс «Норд») в течение, как минимум, 10 лет.

#### 3.2.1. Деятельность танкеров Arc5 в районе АТКОН

Деятельность нефтеналивных танкеров класса Arc5 на акватории грузового района АТКОН включает в себя:

- ✚ самостоятельный подход танкера (в безледный период) или его ледовая проводка с участием ЛСО (в ледовых условиях) от порта Сабетта до грузового района АТКОН (мыс Каменный);
- ✚ ожидание (при необходимости) очереди на загрузку нефти;
- ✚ подход к ВПУ, выполнение процедур по подготовке к приему нефти в грузовые танки;
- ✚ приём нефти в грузовые танки через нефтеналивной рукав, подаваемый с ВПУ;
- ✚ завершение погрузки нефти и выполнении соответствующих процедур;
- ✚ переход из грузового района АТКОН к порту Сабетта.

Отгрузка нефти осуществляется оператором АТКОН – ООО «Онега Шиппинг».

Регламентом обработки танкеров у арктического погрузочного терминала «Ворота Арктики» в районе пос. Мыс Каменный, предусматривается несколько сценариев взаимодействия судов у АТКОН, отличающихся друг от друга в деталях. Выбор конкретного сценария будет определяться ледовой обстановкой, погодными условиями и техническими особенностями танкера.

Кроме того, после прибытия танкера в акваторию АТКОН, с его борта на борт ЛСО (при необходимости) может быть передан запас питьевой воды, продукты питания, контейнеры с запасными частями, расходными материалами и необходимым оборудованием, в том числе для ликвидации разливов нефти, проведена смена экипажа. Также, с борта ЛСО могут быть приняты отходы V класса опасности для транспортирования в порт Мурманск с последующей сдачей в приемные портовые сооружения, вместе с собственными отходами танкера, в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

### 3.2.2. Деятельность танкеров Arc5 в акватории порта Мурманск

Принятая на АТКОН товарная нефть Новопортовского месторождения подлежит перевалке на рейдовом перегрузочном комплексе (далее – РПК) «Норд» в плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Умба». Перевалка нефти на РПК «Норд» необходима перед ее отправкой потребителям, которая осуществляется при помощи вместительных танкеров-транспортников дедевейтом до 200 тыс.тонн.

Деятельность нефтеналивных танкеров класса Arc5 на акватории порта Мурманск включает в себя:

- ✚ самостоятельный подход танкера в среднее колено Кольского залива;
- ✚ ожидание (при необходимости) очереди на швартовку к ПНХ «Умба» в районе Ретинской губы Кольского залива;
- ✚ швартовка к ПНХ «Умба» и выполнение процедур по подготовке к перевалке нефти;
- ✚ перевалка нефти на ПНХ с использованием штатного оборудования танкера Arc5;
- ✚ завершение перевалки нефти и выполнение связанных с этим процедур;
- ✚ отход от ПНХ «Умба».

Приём нефти осуществляется оператором РПК «Норд» – ООО «РПК Норд».

Для каждого из нефтеналивных танкеров класса Arc5 планируются заходы в основную акваторию морского порта Мурманск к причалам или рейдовым комплексам, позволяющим осуществлять обслуживание танкеров такого класса. При необходимости заходы могут осуществляться ежемесячно.

Заходы танкеров класса Arc5 в порт Мурманск предназначены для:

- ✚ осуществления технического обслуживания судовых систем и прохождения плановых освидетельствований РМРС;
- ✚ бункеровки топливом;
- ✚ сдачи судовых отходов;
- ✚ получения расходных материалов и оборудования;
- ✚ снабжения питьевой водой, продуктами питания;
- ✚ смены экипажа.

Кроме того, при необходимости, на борт танкера класса Arc5 может быть передан для последующей доставки на ЛСО, находящиеся на акватории АТКОН, запас питьевой воды, продукты питания, контейнеры с запасными частями, расходными материалами и необходимым оборудованием.

### 3.3. Сроки и продолжительность работ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность ЛСО и танкеров класса Arc5 на акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики» круглогодично, начиная с 2019 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков намечаемой деятельности.

Безледный период в районе мыса Каменный составляет 4 месяца и длится с июля по октябрь.

### 3.4. Маршрут движения судов

Движение судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» (ЛСО, танкеров Arc5) от грузового района АТКОН «Ворота Арктики» до порта Мурманск осуществляется по маршруту, в основном проходящему по трассе Северного морского пути (Рисунок 3.1).

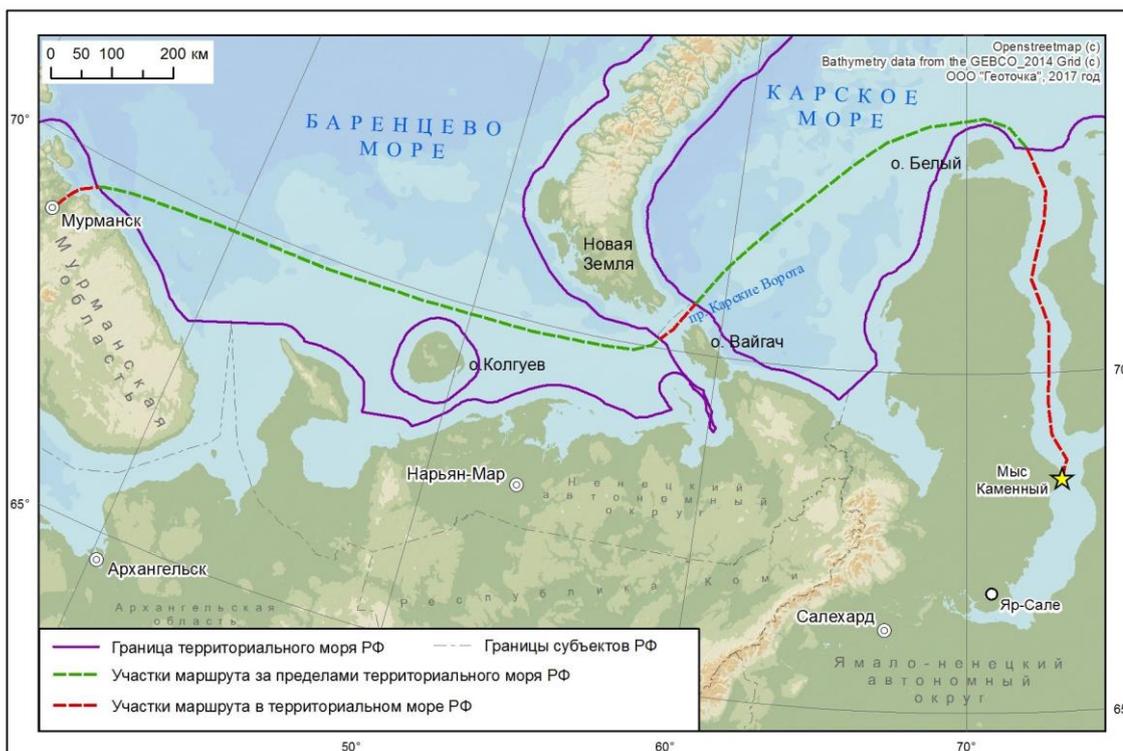


Рисунок 3.1. Схема маршрута АТКОН «Ворота Арктики» – Мурманск

### 3.5. Характеристика используемых судов

#### 3.5.1. Ледокольные суда обеспечения

Для выполнения намечаемых работ будут использованы два новейших судна проекта Aker ARC 130 A, построенных на Выборгском судостроительном заводе в 2018 г.:

- ✚ «Александр Санников»,
- ✚ «Андрей Вилькицкий».

Суда спроектированы для круглогодичной эксплуатации в районе Мыса Каменный Обской губы:

- ✚ суда имеют дизель-электрическую силовую установку с достаточной пропульсивной мощностью для независимого прохода во льдах в ледовых условиях, преобладающих в районе их эксплуатации;

- ✚ энергетическая установка судов состоит из четырех главных дизель – генераторов и одного стояночного генератора, дополнительно предусмотрен один аварийный дизель-генератор;
- ✚ суда спроектированы и скомпонованы с открытой кормовой палубой предназначенной для размещения палубного груза и осуществления операций по буксировке, с жилыми помещениями, рубкой и основным машинным оборудованием размещаемом в средней и носовой части. Предусмотрена одна буксирная лебедка под навесом в носовой части грузовой палубы;
- ✚ суда оснащены системой динамического позиционирования.



Рисунок 3.2. Ледокольное судно обеспечения «Александр Санников»



Рисунок 3.3. Ледокольное судно обеспечения «Андрей Вилькицкий»

Используемые ЛСО построены по одному проекту и имеют одинаковые технические характеристики. Информация о них приведена на примере ЛСО «Александр Санников» (Таблица 3.1).

**Таблица 3.1. Основные характеристики ЛСО «Александр Санников»**

Наименование	Александр Санников
Номер IMO	9777101
Флаг	РФ
Порт регистрации	Большой порт Санкт-Петербург
Место постройки	Выборгский судостроительный завод
Год постройки	2018
Тип судна	Ледокол
Класс судна*	KM(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) tug
Валовая вместимость (тонн)	11295
Дедвейт (тонн)	4581
Длина наибольшая (м)	121,7
Ширина (м)	26,0
Высота борта (м)	11,5
Максимальная осадка (м)	8,2
Суммарная мощность главных механизмов (кВт)	27840
Экономичная скорость, (узлы)	16
Экипаж (с учетом дополнительно привлекаемого персонала – сотрудников аварийно-спасательного формирования)	24 (35)
Танки топливные, м.куб	3089
Танки пресной воды, м.куб	285
Танки обработанных сточных вод, м.куб	293,7
Танк сбора нефтеостатков, м.куб	9,9
Шламовая цистерна, м.куб	19,8
Танки сбора льяльных вод, м.куб	117,29
Цистерна отработанного масла, м.куб	11,3
Танки балластные, м.куб	4538
Танки собранной нефти, м.куб	1291

Примечание: Объем танков указан по реальному объему, с учетом недолива 2%.

\* Icebreaker8 [1] Выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 3,0 м и в летне-осеннюю навигацию — без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах — не менее 22 МВт.

AUT1-ICS Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и в центральном посту управления (ЦПУ), автоматизация выполнена с применением компьютерной интегрированной системы управления и контроля.

FF1WS На судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях.

DYNPOS-2 Судно оборудовано системой динамического позиционирования второй степени резервирования.

EPP Судно оборудовано главной гребной электрической установкой.

ANTI-ICE Судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения.

ECO Судно соответствует требованиям по контролю и ограничению эксплуатационных выбросов и сбросов, а также требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды в аварийных случаях

SDS<12 Судно оборудовано судовым водолазным комплексом, предназначенным для работы водолазов на глубинах менее 12 м;

Winterization(-50) Судно оборудовано для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах (до -50°C)

Tug Судно отвечает требованиям к судам-буксировщикам

Для безопасного подхода к танкерам ЛСО оборудованы кранцевой защитой. ЛСО имеют все необходимые документы, в том числе свидетельства по предотвращению загрязнения атмосферы, сточными водами, нефтью в соответствии с Международной Конвенцией МАРПОЛ 73/78<sup>1</sup>. Копии судовых документов приведены в Приложении 7.

### 3.5.2. Танкеры класса Arc5

Танкеры класса Arc5 (Рисунок 3.4) планируется использовать для транспортировки сырой нефти с АТКОН в Мурманск и для снабжения ЛСО на акватории терминала.

Технические характеристики танкера класса Arc5 приведены на примере танкера «Лагорта». Все расчёты воздействия на окружающую среду деятельности танкера класса Arc5 выполнены также на примере танкера «Лагорта», принадлежащего ООО «Газпромнефть Шиппинг».



Рисунок 3.4. Нефтеналивной танкер класса Arc5 «Лагорта»

Таблица 3.2. Основные характеристики танкера класса Arc5 «Лагорта»

Наименование	Лагорта
Номер IMO	9194012
Флаг	РФ
Порт регистрации	Большой порт Санкт-Петербург
Место постройки	Адмиралтейские верфи

<sup>1</sup> Здесь и далее под **МАРПОЛ 73/78** (MARPOL 73/78) понимается Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ 73/78) (измененная Протоколом 1978 г и Протоколом 1997 г., с Приложениями I-VI и последующими поправками)

Год постройки	2002
Тип судна	Нефтеналивной танкер
Класс судна*	KM(*) Arc5[1] AUT1 oil tanker (ESP) (Arc5 at d <=9,0 m Arc4 at d <=9,8 m)
Валовая вместимость (тонн)	13815
Дедвейт (тонн)	19800
Длина наибольшая (м)	157,42
Ширина (м)	24,5
Высота борта (м)	13,4
Максимальная осадка (м)	9,8
Суммарная мощность главных механизмов (кВт)	8580
Экономичная скорость, (узлы)	15,4
Экипаж (с учетом возможности размещения суэцких рабочих – только для Суэцкого канала)	23 (29)
Танки топливные, м.куб	1058
Танки пресной воды, м.куб	145
Танки обработанных сточных вод, м.куб	45,7
Танк сбора нефтеостатков, м.куб	2,4
Шламочная цистерна, м.куб	18,8
Танки сбора льяльных вод, м.куб	54,4
Цистерна отработанного масла, м.куб	21,4
Танки балластные, м.куб	8302
Слоп-танки, м.куб.	602
Танки грузовые, м.куб	22479

**Примечание:** Объем танков указан по реальному объему, с учетом недолива 2%.

\* Arc5[1] Самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах при их толщине до 0,8 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,0 м в летне-осеннюю. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 0,9 м в зимне-весеннюю и до 1,2 м в летне-осеннюю навигацию.

(Arc5 at d <=9,0 m Arc4 at d <=9,8 m) При полной осадке (9.8 м) ледовый класс судна отвечает требованиям Arc4 – самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах при их толщине до 0,6 м в зимне-весеннюю навигацию и до 0,8 м в летне-осеннюю. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 0,7 м в зимне-весеннюю и до 1,0 м в летне-осеннюю навигацию.

AUT1 Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и в центральном посту управления (ЦПУ)

oil tanker (ESP) Судно отвечает требованиям к нефтеналивным танкерам, предъявляемым к освидетельствованию по расширенной программе

Танкер имеет все необходимые документы, в том числе свидетельства по предотвращению загрязнения атмосферы, сточными водами, нефтью в соответствии с Международной Конвенцией МАРПОЛ 73/78. Копии документов приведены в Приложении 7.

### 3.5.3. Управление безопасностью

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБиК), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению

безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 8).

Приказом №266П от 01.11.2016г. ответственность за осуществление производственного экологического контроля, в том числе, контроля за выполнением требований экологической безопасности при осуществлении производственной деятельности и приказом №265П от 01.11.2016г. ответственным за контроль по обращению с отходами производства и потребления в части ведения учётной документации, включая составление отчётной документации и контроль разработки обосновывающей и разрешительной документации в области обращения с отходами - назначена ведущий специалист по охране окружающей среды Терентьева Е.А.

Приказом №73-1П от 28.05.2012г. ответственным за безопасность мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды назначен заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Тычина Э.В.

Оба специалиста прошли обучение в специализированных организациях.

### **3.6. Краткая характеристика технологических операций**

#### **3.6.1. Деятельность ледокольных судов обеспечения**

##### **3.6.1.1. Деятельность ЛСО по обеспечению безопасности проведения грузовых операций на АТКОН**

Использование ЛСО обязательно при подходе танкера к АТКОН, швартовке, при производстве грузовых операций, отшвартовке и выходе танкера из грузового района.

ЛСО предназначено для оказания помощи танкеру при подходе, маневрировании, для удержания танкера у АТКОН в заданной позиции на время швартовки, погрузки, а также для обеспечения отхода от терминала по окончании отгрузки или в аварийных ситуациях.

ЛСО несёт дежурство в радиусе 500 м от терминала. Танкеры, прибывающие на погрузку, заходят с наветренной стороны от терминала.

Ниже перечислены основные операции по обработке одного танкера, выполняемые ЛСО в безлёдный период.

С момента входа танкера в Зону принятия решений (на расстоянии 5 км от терминала) ЛСО начинает его сопровождение.

В зависимости от преобладающих условий ЛСО может быть использовано в режиме «активного» или «пассивного» сопровождения. При «активном сопровождении» буксирный трос подается с кормы ЛСО и закрепляется на корме танкера для его удержания.

В режиме «пассивного сопровождения» ЛСО занимают позицию у борта танкера в готовности оказать помощь при маневрировании.

На АТКОН будет находиться 2 ЛСО, однако практика показала, что обработка танкеров Arc7, построенных по проекту 42K Arctic Shuttle Tanker, допускается с использованием одного ЛСО. Это связано с тем, что суда такого типа оборудованы винто-рулевыми колонками и носовым подруливающим устройством и имеют возможность хорошо маневрировать, в том числе при подходе к АТКОН.

Использование второго ЛСО в районе АТКОН связано с возможным обеспечением ледовой проводки танкеров на подходах к АТКОН и несения аварийно-спасательной готовности на случай разлива нефти в районе несения дежурства.

Обработка танкеров типа «Штурман Скуратов» при дежурстве одного ЛСО допускается в соответствии с «Временной инструкцией по обеспечению безопасного проведения грузовых операций у арктического терминала».

При прохождении Зоны принятия решений на расстоянии 3-5 км от терминала мастер по швартовке Оператора терминала даёт разрешение танкеру на подход к АТКОН или рекомендует танкеру место постановки для ожидания швартовки к терминалу.

Рекомендуется ожидать постановки к АТКОН в пределах Зоны ожидания (на расстоянии 1,25-3 км), а при наличии другого танкера, ошвартованного у

АТКОН - за пределами Зоны принятия решений (на расстоянии более 5 км от терминала).

При входе в Зону маневрирования (на расстоянии 1250 м от терминала) мастер по швартовке и мастер по погрузке пересекаются с борта ЛСО на танкер для руководства процессами швартовки и погрузки. Здесь же с борта танкера буксирный трос подается с ЛСО на танкер, закрепляется и остается в таком положении на все время грузовых операций.

ЛСО подбирает висящий на погрузочной стреле трос проводника с закреплёнными на нём швартовым и погрузочным тросами и подаёт его на танкер.

Танкер швартуется к терминалу путём соединения с верхней поворотной конструкцией терминала подвесным швартовым тросом. Опорно-поворотный подшипник позволяет верхней части поворачиваться относительно опорной конструкции, что даёт танкеру возможность свободно позиционироваться по направлению ветра и занимать положение наименьшего сопротивления в соответствии с преобладающими погодными условиями.

Танкер производит грузовые операции, удерживаясь швартовым тросом на расстоянии 61-72 м от терминала.

ЛСО используется для оказания помощи танкеру по удержанию его в заданной позиции на время швартовки и погрузки у АТКОН.

При отшвартовке трос проводника передаётся с танкера на ЛСО.

Отдача буксира осуществляется по согласованию капитанов танкера и ЛСО, исходя из фактических погодных условий, маневренных возможностей судов, на безопасной дистанции от терминала, вне грузовой зоны (зоны безопасности, 500 м).

С учетом преобладающих гидрометеорологических и ледовых условий капитан танкера может принять решение о подходе, маневрировании и удержании танкера у АТКОН без использования помощи ЛСО. При этом с момента входа танкера в Зону маневрирования и до выхода из Зоны маневрирования ЛСО должно находиться в районе кормы танкера, не мешая его маневрированию и быть готовым принять буксирный трос и обеспечить отход танкера от АТКОН.

В ледовых условиях суть и последовательность технологических операций по обеспечению безопасной проводки судов в грузовом районе АТКОН, обеспечению безопасности при причаливании к терминалу и загрузке танкеров нефтью аналогичны изложенному выше, однако, в обязательном порядке на дежурстве у АТКОН находятся два ЛСО (Рисунок 3.5).



**Рисунок 3.5. Работа ЛСО в грузовой зоне терминала**

В условиях устоявшегося ледового припая и ледовой «подушки» у башни АТКОН, по согласованию капитана танкера, швартовного мастера и диспетчера Оператора терминала, для швартовки и погрузки возможен самостоятельный подход танкера к АТКОН.

В ледовых условиях, по согласованию с диспетчером Оператора терминала, ЛСО регулярно осуществляют расширение и расчистку каналов, проложенных атомным ледоколом на акватории АТКОН, а в пределах грузовой зоны и зоны маневрирования, куда атомный ледокол по соображениям безопасности войти не может, осуществляют прокладку каналов и проводят подготовку акватории для обеспечения швартовки танкеров.

Основываясь на опыте работы экипажей ледокольных судов на акватории АТКОН, количество каналов за один зимний период можно сократить до двух, обеспечив тем самым возможность прокладки «отходного» канала.

Наиболее безопасно отход танкера после отгрузки осуществляется по «отходному» каналу на буксире ЛСО.

Во льду старого канала подход танкера к АТКОН осуществляется двумя ЛСО с подачей буксиров на нос и корму танкера с кормы ЛСО.

Кроме перечисленного в период с ноября по июнь ЛСО осуществляют ледовую проводку танкеров класса Arc5 между портом Сабетта и районом Мыс Каменный.

На АТКОН осуществляется отгрузка сырой нефти в следующие танкеры:

1. Танкеры, построенные по проекту 42K Arctic Shuttle Tanker (класс KM(\*) Arc7 AUT1-ICS OMBO LI CCO ECO-S BWM(T) BLS-SPM Oil tanker (ESP) CSR):
  - ✚ 3 танкера - «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин», «Штурман Кошелев», управляемые ООО «Газпромнефть Шиппинг», совершают все вместе за год 36 рейсов (в безледный период с июля по октябрь – 4 месяца) и 45 рейсов (с ноября по июнь – в ледовых условиях – 8 месяцев).
  - ✚ 3 танкера - «Штурман Альбанов», «Штурман Овцын», «Штурман Малыгин», управляемые ПАО «Современный коммерческий флот» (Совкомфлот), совершают все вместе за год 36 рейсов (в безледный период с июля по октябрь – 4 месяца) и 45 рейсов (с ноября по июнь – в ледовых условиях – 8 месяцев).
2. Танкеры класса Arc5, построенные по проектам 20070, 20071, – совершают 28 рейсов в течение 4 безледных месяцев и 48 рейсов в течение 8 месяцев в ледовых условиях (прогнозные данные).

Ниже (Таблица 3.3) приводятся затраты времени ЛСО на обработку одного танкера класса Arc7 в штатном режиме в безледный период и в ледовых условиях. Из опыта проведения работ принято, что в среднем для обработки танкера в безледный период используется одно ЛСО, а в ледовых условиях – два ЛСО.

**Таблица 3.3. Затраты времени ЛСО на обработку одного танкера Arc7 в штатном режиме**

№	Операции	Затраты времени, судо/часы	
		одного ЛСО в безледный период	двух ЛСО в ледовых условиях
1	Встреча и сопровождение танкера от внешней границы зоны принятия решений до грузовой зоны терминала (6 миль)	1,0	3,0
2	Подход к терминалу (500 м)	0,5	1,0
3	Швартовка	1,5	3,0
3.1	Ожидание подачи троса проводника с ЛСО	0,5	1,0
3.2	Заведение троса проводника на лебедку и подход к терминалу	0,5	1,0
3.3	Постановка на швартов	0,5	1,0
4	Грузовые операции	9,5	19,0
4.1	Подсоединение погрузочного шланга	1,0	2,0
4.2	Погрузка нефти	8,0	16,0
4.3	Отдача шланга	0,5	1,0
5	Отшвартовка	1,5	3,0
5.1	Отдача швартова	0,5	1,0
5.2	Передача троса проводника на ЛСО	0,5	1,0
5.3	Отход из грузовой зоны (500 м)	0,5	1,0
6	Сопровождение танкера до выхода из зоны принятия решений и обратно (6 миль)	1,0	3,0
<b>Итого</b>		<b>15</b>	<b>32</b>

Ниже (Таблица 3.4) приводятся затраты времени ЛСО на обработку одного танкера класса Arc5 в штатном режиме в безлёдный период и в ледовых условиях. Из опыта проведения работ принято, что в среднем для обработки танкера в безлёдный период используется одно ЛСО, а в ледовых условиях – два ЛСО.

**Таблица 3.4. Затраты времени ЛСО на обработку одного танкера Arc5 в штатном режиме**

№	Операции	Затраты времени, судо/часы	
		одного ЛСО в безлёдный период	двух ЛСО в ледовых условиях
1.1	Встреча и сопровождение танкера от внешней границы зоны принятия решений до грузовой зоны терминала (6 миль)	1,0	-
1.2	Ледовая проводка танкера одним ЛСО до грузовой зоны терминала (с учётом перехода навстречу танкеру)	-	36,0
2	Подход к терминалу (500 м)	0,5	1,0
3	Швартовка	1,5	3,0
3.1	Ожидание подачи троса проводника с ЛСО	0,5	1,0
3.2	Заведение троса проводника на лебёдку и подход к терминалу	0,5	1,0
3.3	Постановка на швартов	0,5	1,0
4	Грузовые операции	8,5	17,0
4.1	Подсоединение погрузочного шланга	1,0	2,0
4.2	Погрузка нефти	7,0	14,0
4.3	Отдача шланга	0,5	1,0
5	Отшвартовка	1,5	3,0
5.1	Отдача швартова	0,5	1,0
5.2	Передача троса проводника на ЛСО	0,5	1,0
5.3	Отход из грузовой зоны (500 м)	0,5	1,0
6.1	Сопровождение танкера до выхода из зоны принятия решений и обратно (6 миль)	1,0	-
6.2	Ледовая проводка танкера одним ЛСО от АТКОН (с учётом перехода обратно)	-	36,0
<b>Итого,</b>		<b>14</b>	<b>96</b>
<b>в том числе:</b>			
<b>на акватории АТКОН</b>		<b>14 (1-ого ЛСО)</b>	<b>24 (2-х ЛСО)</b>
<b>при ледовой проводке танкеров вне акватории АТКОН</b>		<b>-</b>	<b>72 (1-ого ЛСО)</b>

Ниже (Таблица 3.5) приводятся затраты времени ЛСО на обработку всех танкеров в штатном режиме в течение года.

**Таблица 3.5. Затраты времени двух ЛСО на обработку всех танкеров в штатном режиме в течение года**

Танкеры	Затраты времени двух ЛСО, судо/часов в год	
	Июль-октябрь (в безлёдный период – 4 мес.)	Ноябрь-июнь (в ледовых условиях – 8 мес.)
«Штурман Скуратов»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
«Штурман Щербинин»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
«Штурман Кошелев»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
«Штурман Альбанов»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
«Штурман Овцын»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
«Штурман Малыгин»	180 (12 рейсов)	480 (15 рейсов)
Танкеры класса Arc5	392 (28 рейсов)	4608 (48 рейсов)
<b>Итого</b>	<b>1472 (61 судо/сутки из 240 судо/суток) - 100 рейсов танкеров</b>	<b>7488 (312 судо/суток из 480 судо/суток) - 138 рейсов танкеров</b>
<b>Всего за год</b>	<b>8960 судо/часов в год (373 судо/суток в году)</b>	

Из таблицы следует, что в безлёдный период в штатном режиме затраты времени на обработку танкеров одним ЛСО могут составить 61 судо/сутки, а суммарный резерв времени обоих ЛСО может составить 179 судо/суток из 240.

Таким образом, деятельность 2-х ЛСО по обеспечению безопасности грузовых операций на АТКОН в безлёдный период в штатном режиме осуществляется за 61 сутки в течение 4 месяцев.

В ледовых условиях в штатном режиме затраты времени на обработку танкеров двумя ЛСО могут составить 312 судо/суток, резерв времени может составить 168 судо/суток из 480.

Деятельность 2-х ЛСО по обработке танкеров на АТКОН в ледовых условиях в штатном режиме осуществляется за 156 суток в течение 8 месяцев.

В ледовых условиях в обязанности ЛСО на акватории АТКОН входит также деятельность по расширению и расчистке каналов ото льда. Интенсивность такой деятельности нарастает от ноября к июню. Наиболее напряжённый период работы приходится с февраля. Из опыта проведения работ затраты времени на каждый ЛСО составляют в среднем по 3 часа в сутки с ноября по июнь.

В сумме затраты времени 2-х ЛСО на работы по расширению и расчистке каналов с ноября по июнь могут составить 1440 судо/часов или 60 судо/суток.

Таким образом в ледовых условиях в штатном режиме затраты времени на обработку танкеров и расчистку каналов ото льда двумя ЛСО могут составить 372 судо/суток, резерв времени может составить 108 судо/суток из 480.

Деятельность 2-х ЛСО по обеспечению безопасности грузовых операций на АТКОН в ледовых условиях в штатном режиме осуществляется за 186 суток в течение 8 месяцев.

Суммарные затраты судового времени 2-х ЛСО по обеспечению безопасности проведения грузовых операций на АТКОН в штатном режиме за год могут составить 433 судо/суток. Это составляет 216,5 судо/суток в год на каждый ЛСО.

Таким образом, резерв времени на осуществление деятельности в нештатных ситуациях и на несение аварийно-спасательной готовности (АСГ) на акватории АТКОН составляет за год по 148,5 судо/суток на каждый ЛСО.

Другими видами деятельности ЛСО на акватории АТКОН являются:

- ✚ Обколка льда вокруг терминала и танкера с целью снижения ледовых нагрузок на конструкции терминала и танкер при образовании льда и движении ледяных полей.
- ✚ Участие (при необходимости) в операциях по ликвидации разливов нефти в районе АТКОН как на открытой воде, так и в ледовой обстановке. На обоих ЛСО находятся специалисты аварийно-спасательного формирования (АСФ).

Ниже (Таблица 3.6) приводится сводная оценка затрат времени на осуществление деятельности 2-х ЛСО на акватории АТКОН.

**Таблица 3.6. Сводная таблица затрат времени 2-х ЛСО на осуществление деятельности в штатном режиме в течение года на акватории АТКОН**

Состав работ	Затраты времени двух ЛСО, судо/сутки за год	
	В безлёдный период (в течение 4 мес. - 120 сут.)	В ледовых условиях (в течение 8 мес. - 240 сут.)
Обработка танкеров на акватории АТКОН	<b>61</b>	<b>168</b>
Ледовая проводка танкеров Arc5 до и от АТКОН	-	<b>144</b>
Расширение и расчистка каналов ото льда	-	<b>60</b>
Резерв времени на нештатные ситуации, включая несение АСГ на акватории АТКОН	<b>179</b>	<b>108</b>
Всего:	<b>240</b>	<b>480</b>

### 3.6.1.2. *Участие ЛСО в аварийно-спасательных работах по ликвидации последствий разливов нефти*

Состав и порядок проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации последствий разливов нефти и нефтепродуктов на акватории АТКОН, а также состав сил и средств, привлекаемых для выполнения работ, определяются Планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и

нефтепродуктов (ПЛРН) ООО «Газпромнефть-Ямал». План разработан ЗАО «Научно-методический центр «Информатика риска» (Москва, 2015).

План ЛРН содержит комплекс организационно-технических мероприятий по созданию, обеспечению готовности и действиям сил и средств ЛРН для выполнения следующих операций:

- ✚ обнаружение и контроль состояния аварийного разлива нефти;
- ✚ оповещение органов государственного управления и населения;
- ✚ локализация разлива нефти;
- ✚ сбор нефти с поверхности моря;
- ✚ организация защиты и очистки береговых линий;
- ✚ передача собранной нефти и загрязненных материалов для их вывоза.

Держателем Плана является ООО «Газпромнефть-Ямал» – оператор по освоению Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения. Взаимодействие по реализации Плана предусмотрено со следующими организациями:

- ✚ Капитан морского порта Сабетта.
- ✚ ФГБУ «Морспасслужба».
- ✚ ООО «Газпромнефть Шиппинг».
- ✚ Главное управление МЧС России по Ямало-Ненецкому автономному округу.

Основная роль в качестве носителей оборудования для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ЛРН) и выполнения операций ЛРН на акватории АТКОН принадлежит ледокольным судам обеспечения (ЛСО).

Район непосредственного участия ЛСО в операциях ограничен их осадкой, не позволяющей подходить к берегу в районе м.Каменный ближе 2 700 м, поэтому для проведения операций Планом ЛРН предусмотрен флот вспомогательных плавсредств - катеров-бонопостановщиков, базирующихся на ЛСО.

ЛСО, помимо деятельности по обеспечению безопасности проведения грузовых операций на АТКОН, осуществляют круглогодичное несение аварийно-спасательной готовности (АСГ) к ЛРН в районе терминала, имея на борту представителей аварийно-спасательного формирования (персонал АСФ).

Ниже (Таблица 3.7) приведены состав, характеристики и дислокация основных средств для ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории терминала.

Таблица 3.7. Состав судов, плавсредств, оборудования, технических средств, материалов и персонала

Суда и специальные технические средства	Количество	Характеристики	Назначение
Многофункциональные суда обеспечения с функциями ЛРН	2	ЛСО «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» (проекта Aker ARC 130 A дедвейтом 4581 тонна каждое)	Круглогодичное несение АСГ в районе терминала. Работы ЛРН по сбору нефти на глубинах не менее 8,5 м (расстояние до берега – более 2500 м). Базирование аварийно-спасательных формирований (АСФ). Базирование катеров-бонопостановщиков и нефтесборного оборудования. Прием собранной нефтеводяной смеси. Устройство перехватывающих ледовых каналов при попадании нефти под лед.
Катера-бонопостановщики	1	Катер-бонопостановщик Lamog BTW 9500 (410 л/с)	Работа в ордерах с судами ЛСО. Работа у ледового припая. Буксировка боновых ограждений для сбора нефти у судов ЛСО. Буксировка плавучих емкостей для перегрузки на суда ЛСО. Базирование на судах ЛСО.
	2	Катер-бонопостановщик Lamog BTW 8000 (320 л/с)	Несение АСГ в районе терминала при подходе танкера в безледный и переходные периоды. Буксировка боновых линий к местам работы судов ЛСО. Буксировка плавучих емкостей к судам ЛСО. Работа у ледового припая. Базирование на судах ЛСО.
	2	Катер с мощностью двигателя до 200 кВт	Работы по защите берега
Морские надувные боны	3×250 м	Высота борта не менее 1500 мм	Размещение на судах ЛСО и судне ЛРН. Оборудование мойки бонов - в комплекте.
Боны постоянной плавучести	300 м	Типа БП-1100	Ограждение аварийного танкера (размещение на ЛСО)
	200 м		Защита водозаборов
	500 м	Типа БП-830	Защита берега (размещение на судне ЛРН)
	500 м		Защита берега (размещение на береговой базе с возможностью подачи буксировочных тросов на катера)

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Суда и специальные технические средства	Количество	Характеристики	Назначение
Берегозащитные боны	500 м	Типа Елан-2, высота борта 900 мм	Защита берега (размещение на судне ЛРН)
	500 м		Защита берега (размещение на береговой базе с возможностью подачи буксировочных тросов на катера)
Сорбирующие боны	2x500 м	Со сменными элементами	Защита берега и зачистка акватории (размещение на судне ЛРН)
Огнестойкие боны	100 м		Защита терминала и потерявших ход судов. Организация контролируемого сжигания разлива.
Нефтесборные системы и скиммеры	1	Кормовая система сбора нефти во льдах типа SternMax, 230 м <sup>3</sup> /час	Сбор нефти в ледовых условиях (установка на ЛСО)
	2	Типа Arctic Skimmer, 125 м <sup>3</sup> /час	Сбор нефти в ледовых условиях при средне и высокой сплоченности льда (размещение на судах ЛСО или береговой базе с экстренной доставкой вертолетом)
	1	Типа Free Floating Offshore	Сбор нефти по открытой воде и при малой сплоченной льда (размещение на судах ЛСО или береговой базе с экстренной доставкой вертолетом)
	1	Типа LRB, 100 м <sup>3</sup> /час	Сбор нефти в ледовых условиях при высокой сплоченности льда (размещение на судах ЛСО с краном манипулятором)
	1	Грейферное устройство	Сбор загрязненного льда (размещение на судах ЛСО с краном манипулятором)
	1	Типа Lamor OPC-4 или LSC 125, 125 м <sup>3</sup> /час	Траловая нефтесборная система, установка по бортам судна АСГ ЛРН с использованием крана манипулятора для удержания тралящей линии бонов
	2	Типа MiniMax, 25 м <sup>3</sup> /час	Сбор нефти в прибрежной зоне
	2	Переносные, 10 м <sup>3</sup> /час	Сбор нефти в прибрежной зоне
Емкости для приема нефтеводяной смеси	4	Плавучая буксируемая емкость 25 м <sup>3</sup> в комплекте с гибкими трубопроводами и насосами для отбора нефти	Прием нефти, собираемой в прибрежной зоне с буксировкой и разгрузкой на суда ЛСО (ЛРН)
	до 5000 м <sup>3</sup>	Емкости на судах ЛСО (емкости для приема собранной нефти 2×1250 м <sup>3</sup> , резерв - 2×1250 м <sup>3</sup> , балластные цистерны)	

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Суда и специальные технические средства	Количество	Характеристики	Назначение
Гидромониторы и стволы с ручным управлением	2	4 л/с., дальность струи - 30 м	Смыв нефти с загрязненного льда. Концентрация и перемещение нефти к местам сбора струями воды. Отмывка загрязненных судов и оборудования ЛРН.
Средства для очистки загрязненного льда	1	Подогреваемая емкость с решетчатым верхом, подводом горячего пара и отводами для отбора воды и нефти	
Нефтеперекачивающие системы	1	Типа Framo 700 м <sup>3</sup> /час	Оказание помощи аварийному танкеру (лихтеровка). Передача собранной нефти между судами.
Средства пожарной защиты	2	Пожарные мониторы	Внешнее пожаротушение. Базирование на судах ЛСО (4 ед. на каждом)
	2	Запас пенообразователя	По установленным нормам. Размещение на судах ЛСО.
Средства обнаружения и контроля разливов	2	Судовая система обнаружения разливов	Обнаружение разливов нефти на акватории. Размещение на ЛСО (приставки к судовым локаторам бокового обзора)
	10	Буи GPS/GLONASS	Маркирование и отслеживание нефтяных загрязнений во льдах
	3	Комплект оборудования, снаряжения, инструментов и материалов для поиска и ликвидации разливов нефти во льду в расчете на 4 человека.	
	1	Обнаружение и контроль разливов с вертолетов, на договорной основе (с инструктажем выделенных пилотов).	
Средства очистки берега	2	Комплект оборудования, снаряжения, механизированного и ручного инструмента для проведения работ по очистке берегов в расчете на 6 человек.	
Средства мониторинга	2	Комплект оборудования и материалов для отбора и хранения проб нефти за бортом судна и в емкостях судов.	
Площадка и средства для очистки оборудования	1	Площадка с ограждающими бортами, подводом горячей воды и пара, и дренажными отводами, оборудование для очистки и промывки оборудования	
Запас сорбентов	По потребности в составе средств защиты и очистки берегов		
Оборудование и материалы для	В экспериментальном порядке. Может быть эффективен для отделения разлива от кромки сплошного льда и припая.		

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Суда и специальные технические средства	Количество	Характеристики	Назначение
применения поверхностных концентраторов нефти			
Персонал (численность вахты, чел.)	6	Размещение на судах ЛСО. Персонал АСФ в составе экипажей ЛСО.	Аварийно-спасательное дежурство для работ ЛРН на акватории, круглогодично. Обслуживание оборудования. Руководство операциями. Размещение на судах ЛСО или береговой базе с экстренной доставкой вертолетами.
	8	Размещение на береговой базе	Аварийно-спасательное дежурство для работ ЛРН в прибрежной полосе и по защите береговых линий. Взаимодействие с нештатным АСФ.
	16	Нештатное АСФ	Работы ЛРН в прибрежной полосе и по защите береговых линий. Обслуживание оборудования на береговой базе.

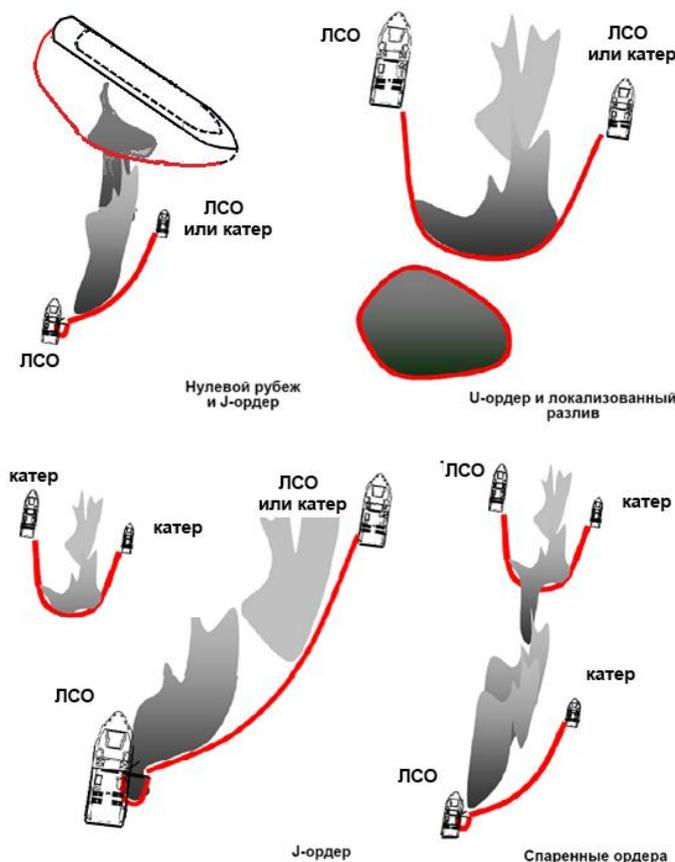
При необходимости для ЛРН привлекаются дополнительные силы, в первую очередь, морского порта Сабетта.

В соответствии с Планом ПЛРН на акватории АТКОН два ЛСО осуществляют следующие действия:

- ✚ Круглогодичное несение АСГ в районе терминала
- ✚ Работы ЛРН по локализации разлива и сбору нефти на глубинах не менее 8,5 м (расстояние до берега – не менее 2 500 м).
- ✚ Базирование аварийно-спасательных формирований (АСФ) в составе 6 чел. на вахте.
- ✚ Базирование катеров-бонопостановщиков и нефтесборного оборудования.
- ✚ Прием собранной нефтеводяной смеси.
- ✚ Устройство перехватывающих ледовых каналов при попадании нефти под лед.
- ✚ Размещение на борту боновых заграждений, нефтесборных систем и скиммеров, средств обнаружения и контроля разливов, средств пожарной защиты и запасов сорбентов с возможностью экстренной доставки вертолетами.

При ликвидации последствий разливов ЛСО руководствуются Судовыми планами чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Копии титульных листов представлены в Приложении 7.

Участие ЛСО в локализации разлива показано ниже (Рисунок 3.6).



**Рисунок 3.6. Схема организации нулевого рубежа и нефтесборных ордера локализации разлива с участием ЛСО**

Управление процессом сбора и накопления нефтеводяной смеси и загрязненных в ходе ликвидации разлива материалов осуществляется аварийно-спасательным формированием Архангельского филиала ФГБУ «Морспасслужба», базирующимся на борту ЛСО, в соответствии с ПЛРН ООО «Газпромнефть-Ямал», действующем на акватории АТКОН, и договором с ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Приложение 10). ФГБУ «Морспасслужба» имеет свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (Приложение 12).

Накопление собираемой нефтеводяной смеси осуществляется на ЛСО в специально предназначенных для этой цели танках для сбора разлившейся нефти суммарным объёмом 1291 м<sup>3</sup> (Таблица 3.1). Для накопления загрязненных в ходе ликвидации разлива, материалов (боны, т.п.) на борту ЛСО имеются дополнительные контейнеры.

В случае, когда на борту ЛСО не хватает ёмкостей для приема загрязнения, производится перегрузка нефтеводяной смеси на любые танкеры, находящиеся на акватории АТКОН, для временного накопления разлившейся нефти в имеющихся на этих танкерах свободных емкостях. При продолжительных операциях администрацией порта Сабетта обеспечивается подход дополнительных нефтеналивных судов требуемой емкости.

По завершению операций по ликвидации разлива профессиональное аварийно-спасательное формирование организует вывоз нефтеводяной смеси и загрязненных в ходе ликвидации разлива материалов собственными силами, в частности с использованием временно арендуемых оператором АТКОН танкеров. ФГБУ «Морспасслужба» имеет необходимые лицензии для осуществления сбора и транспортирования собираемых в процессе ликвидации разлива отходов (Приложение 13).

### 3.6.1.3. Деятельность ЛСО в акватории порта Мурманск

Для каждого ЛСО планируется ориентировочно 3 раза в год заходить в порт Мурманск для:

- ✚ осуществления технического обслуживания судовых систем и прохождения плановых освидетельствований РМРС;
- ✚ бункеровки дизельным топливом;
- ✚ сдачи судовых отходов;
- ✚ получения расходных материалов и оборудования (в том числе, материалов для ликвидации разливов нефти);
- ✚ снабжения питьевой водой, продуктами питания;
- ✚ смены экипажа.

Обслуживание ЛСО будет осуществляться при их швартовке к соответствующим причальным сооружениям порта.

Сдачу накопленных на борту ЛСО отходов в приемные сооружения порта планируется осуществлять на основании договора с судовым агентом, ООО «Белфрахт», в распоряжение организаций, имеющих лицензию на обращение с отходами I-IV класса опасности и имеющими право осуществлять такую деятельность в порту Мурманск.

Копия договора приведена в Приложении 14, копии лицензий предприятий, принимающих отходы – в Приложении 13 (Том 2. ОВОС. Книга 2. Приложения).

### 3.6.2. Деятельность танкеров класса Arc5

Танкеры класса Arc5 проекта 20070, 20071 планируется использовать для транспортировки сырой нефти с АТКОН в Мурманск и для снабжения ЛСО продуктами, питьевой водой, запасными частями и необходимым оборудованием на акватории терминала.

Ниже (Таблица 3.8) приводится оценка затрат времени танкера класса Arc5 в одном челночном рейсе.

**Таблица 3.8. Оценка продолжительности одного челночного рейса танкера класса Arc5**

Основные этапы работ	Продолжительность, сут.
<b>Безлёдный период (июль-октябрь – 4 мес.)</b>	
Погрузка на борт снабжения для ЛСО в порту Мурманск	1
Переход Мурманск – АТКОН	5
Перегрузка снабжения на ЛСО на акватории АТКОН	1
Загрузка нефти на АТКОН	1
Переход АТКОН – Мурманск	5
Перегрузка нефти на рейдовом перегрузочном комплексе в Кольском заливе	1
<b>ИТОГО:</b>	<b>14 суток</b>
<b>ВСЕГО за июль-октябрь:</b>	<b>9 рейсов</b>
<b>В ледовых условиях (ноябрь-июнь – 8 мес.)</b>	
Погрузка на борт снабжения для ЛСО в порту Мурманск	1
Переход Мурманск – АТКОН	6
Перегрузка снабжения на ЛСО на акватории АТКОН	1
Загрузка нефти на АТКОН	1
Переход АТКОН - Мурманск	6
Перегрузка нефти на рейдовом перегрузочном комплексе в Кольском заливе	1
<b>ИТОГО:</b>	<b>16 суток</b>
<b>ВСЕГО за ноябрь-май:</b>	<b>15 рейсов</b>
<b>ИТОГО за год:</b>	<b>24 рейса</b>

Таким образом, в год планируется осуществлять 24 челночных рейса. Пребывание танкера Arc5 на акватории АТКОН составит 48 суток за год, пребывание на РПК «Норд» - 24 суток, в порту Мурманск – 12 суток.

#### 3.6.2.1. Приём нефти на АТКОН

Загрузка танкера сырой нефтью осуществляется Оператором АТКОН – ООО «Онега Шиппинг».

Технологические решения по отгрузке нефти. Нефть из резервуаров ПСП, расположенных на берегу, подается грузовыми насосами на узел коммерческого учета. Далее нефть течет по установленному на эстакаде трубопроводу к урезу воды. Отсюда она поступает по подводному трубопроводу на причальное устройство.

Нефть поступает на вертлюг причального устройства под достаточно высоким давлением, чтобы преодолеть: гидравлические потери на трение и

создать требуемый гидростатический напор для движения через запорно-регулирующую арматуру; стрелу носовой системы отгрузки и рукава; преодолеть потери давления в приемном манифольде пришвартованного танкера.

### **Описание процесса отгрузки нефти**

Загрузка танкера. Перекачка сырой нефти из береговых нефтехранилищ в танкер через ВПУ контролируется и управляется с поста управления, расположенного на береговой базовой станции. Внутри ВПУ поток нефти проходит через водоотделительные колонны, обе части вертлюга, параллельные трубопроводы стрелы и нефтеналивные рукава, затем через V-образную вставку и муфту типа Pusnes поток нефти поступает в танкер.

Дренаж нефтеналивных рукавов. По завершении погрузки танкера береговые насосы для перекачки нефти останавливаются. Сразу после этого проводится дренаж нефтеналивных рукавов (которые не оборудованы теплоизоляцией и сопровождающим электрообогревом), чтобы не допустить/свести к минимуму образование парафинистых отложений и полного затвердевания сырой нефти в данных рукавах по причине охлаждения нефти

Дренаж нефтеналивных рукавов производится за счет гравитационного течения нефти в сторону танкера за счет открытия выпускных клапанов на верхушке трубопровода стрелы. Для слива сырой нефти из нефтеналивных рукавов необходимо наличие участка свободного течения потока в сторону танкера. Дренаж нефти из рукавов поддерживается с помощью лебедки для дренажа рукава. С помощью данной лебедки рукава поднимаются вверх, чтобы полностью слить остатки нефти.

При проведении дренажа может быть запущена циркуляция сырой нефти в трубопроводе для поддержания необходимой температуры внутри.

После окончания погрузки танкера и дренажа нефтеналивных рукавов выпускные клапаны, распложенные на верхушке трубопровода стрелы, закрываются.

По завершении дренажа нефти из нефтеналивных рукавов они продуваются сжатым азотом, который подается со стороны танкера.

Циркуляция сырой нефти через ALT. В случае отсутствия возможности провести дренаж нефтеналивных рукавов сразу же по завершении загрузки танкера, используется режим поддержания циркуляции сырой нефти внутри ВПУ через наливные рукава. При этом во избежание открытия клапана SRV при гидравлическом ударе поток циркулирующей жидкости ограничен.

Дренаж вертлюга ALT и трубопровода стрелы. Дренаж вертлюга ВПУ и трубопровода стрелы проводится вручную. Дренаж может понадобиться для целей технического обслуживания. Сырая нефть при этом сливается в буферный/дренажный резервуар.

Нефть из нефтеналивных рукавов сливается исключительно в сторону танкера или вспомогательного судна, оборудованного подходящим приемным резервуаром.

Обычно техническое обслуживание проводится в летний период, когда температура воздуха выше 0°C.

Осушение буферного/дренажного резервуара. Функцией буферного/дренажного резервуара является хранение сырой нефти после операции предотвращения гидроудара или проведения дренажа (например, при проведении технического обслуживания).

После проведения любых работ по техническому обслуживанию (в ручном режиме) любые жидкости, которые скопились в буферном/дренажном резервуаре, откачиваются обратно в трубопровод, чтобы подготовить резервуар для следующих погрузочных работ.

Чтобы перезапустить погрузку или подготовиться к новой погрузке танкера, буферный/дренажный резервуар должен быть пустым. Осушение буферного/дренажного резервуара после применения защиты от гидроудара осуществляется удаленно.

При сливе сырой нефти из буферного/дренажного резервуара после использования защиты от гидроудара давление в резервуаре повышается (создается). При дренаже резервуара давление снова падает до нормального рабочего значения.

Аварийное отключение. Если при нормальной погрузке танкера нагрузка на швартовочный конец слишком сильно возрастает по причине неожиданно сильного давления льда на танкер (либо по иной неожиданной причине), танкер будет отшвартован. После того как оператор на танкере активирует процесс отсоединения рукава, клапаны на танкере закрываются, после этого открывается совместимая с Pusnes муфта, чтобы освободить конец рукава для передачи обратно на ВПУ. В случае необходимости с помощью клапана защиты от гидроудара можно проводить контроль максимального допустимого давления путем спуска жидкости в буферный/дренажный резервуар.

Система защиты от гидроудара. Буферный/дренажный резервуар расположен внутри неподвижной части ВПУ.

Резервуар используется в двух случаях. Во-первых, вмещает буферный объем, который создается при активации (открытии) системы защиты от гидроудара. Второй функцией буферного/дренажного резервуара является хранение слитых при дренаже жидкостей. Обычно такой дренаж проводится вручную перед проведением технического обслуживания.

Буферный/дренажный резервуар оборудован сопровождающим подогревом и термоизоляцией для поддержки необходимой температуры жидкости. После защиты от гидроудара или проведения любых работ по техническому обслуживанию содержимое буферного/дренажного резервуара откачивается обратно в систему трубопроводов, чтобы подготовить резервуар | для следующих погрузочных работ.

Открытие системы защиты от гидроудара - это автоматизированная операция, в зависимости от установленного давления появления скачков давления (гидравлического удара), превышающих заданную величину. Система защиты от гидроудара - это клапан с пневматическим приводом на азоте. Для обеспечения его работы предусмотрена система подачи сжатого азота. Клапан работает как самостоятельный механизм.

Система поддачи азота включает некоторое количество баллонов с азотом, систему регуляторов давления азота, а также кессон (накопитель).

Потребность в азоте (потребление азота) зависит от флуктуаций температуры (сжатия и расширения) азота. Чтобы минимизировать потребление азота, система защиты от гидроудара и система подачи азота (баллоны и кессон) располагаются в помещении с контролируемой температурой воздуха.

Контроль утечек вертлюга. Уплотнения вертлюга должен постоянно проверяться на наличие протечек. Промышленный вертлюг оборудован четырьмя линиями утечки, которые идут со стороны низкого давления каждого из уплотнителей вертлюга. Линии протечки идут в бак восстановления протекшей жидкости, где собираются жидкости, просочившиеся сквозь уплотнения.

При нормальной работе могут возникать небольшие протечки. Уровень жидкости в баке восстановления протекшей жидкости контролируется с 4 помощью ручного дренажа, если это необходимо. Таким образом, уровень жидкости в баке должен оставаться ниже аварийного порогового значения. Содержимое бака для восстановления протекшей жидкости откачивается ручным насосом, выпуск которого по шлангу подается в буферный/дренажный резервуар. После того как бак протечек осушен, (ручные) клапаны необходимо закрыть, а шланг снять.

Прочистка трубопроводов скребком. По завершении стандартных погрузочных операций нефтеналивные рукава ВПУ осушаются и продуваются жидким азотом. Отсечные клапаны должны быть закрыты. В период простоя, в ожидании следующей погрузки на танкер, можно проводить чистку подводных трубопроводов (с помощью очистного внутритрубного снаряда, «скребка» или диагностического внутритрубного снаряда, «программируемого скребка»).

Сопровождающий обогрев и термоизоляция. Рабочая температура сырой нефти, находящейся внутри трубопроводов, оборудования и приборов ВПУ, поддерживается равной примерно 35°C. Все указанные трубопроводы и оборудование должны быть оборудованы термоизоляцией и сопровождающим обогревом. Приборное оборудование устанавливается в помещениях с контролируемой температурой воздуха.

### 3.6.2.2. *Материально-техническое обеспечение ЛСО на акватории АТКОН*

Планируется, что танкеры класса Arc5 будут осуществлять материально-техническое снабжение (продукты, питьевая вода, запасные части и необходимое оборудование) ЛСО, находящихся на акватории АТКОН, а также, при необходимости, перевозить отходы 5 класса, образовавшиеся на ЛСО, для сдачи на приемные сооружения порта Мурманск.

Бункеровка ЛСО дизельным топливом будет осуществляться танкерами ООО «Газпромнефть Шиппинг», выполняющими челночные рейсы Мурманск - АТКОН.

### 3.6.2.3. *Транспортировка и перегрузка нефти на рейдовом перегрузочном комплексе (РПК)*

Транспортировка нефти по маршруту АТКОН – Мурманск осуществляется танкерами класса Arc5 круглогодично по маршруту, в основном проходящему по трассе Северного морского пути (Рисунок 3.1).

Перегрузка нефти, транспортируемой танкерами с Новопортовского месторождения в плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Умба» производится на рейдовом перегрузочном комплексе (РПК) «Норд» морского порта Мурманск, расположенном в среднем колене Кольского залива в районе Ретинской губы (Рисунок 3.8, Рисунок 3.8).. Перегрузка нефти осуществляется оператором РПК - ООО «РПК Норд».



**Рисунок 3.7. Местоположение РПК «Норд»**

Планируется 24 подхода танкеров класса Arc5 к РПК в год.

РПК – рейдовый перегрузочный комплекс - это акватория с рейдовым причалом, специально отведенная и технически обустроенная для постановки танкера-накопителя «Умба», к которому в целях перегрузки груза последовательно швартуются танкеры-привозчики и танкеры-отвозчики. Планируемый срок эксплуатации РПК согласно рабочему проекту составляет 15 лет.



**Рисунок 3.8. РПК «Норд», ПНХ «Умба»**

Груз, разрешенный к перевалке на РПК, - нефть, выпускаемая по ГОСТ Р 51858-2002 и нефтепродукты, заявленного качества. Заявленный годовой объем перевалки – 12 млн. тонн.

Операции осуществляются в соответствии с Положением о безопасной эксплуатации рейдового перегрузочного комплекса (РПК) в Кольском заливе, которое устанавливает требования к эксплуатации комплекса с учетом обеспечения навигационной, пожарной и экологической безопасности.

На РПК нефть, доставляемая танкерами-привозчиками дедвейтом до 70000 тонн, перегружается на танкер-накопитель (дедвейт 300,229 тыс. тонн), стоящий на рейдовом причале, а затем с танкера-накопителя отгружается на танкеры-отвозчики дедвейтом до 200 тыс. тонн.

Перегрузка нефти из танкеров-челноков на танкер-накопитель и далее на танкер-транспортровщик предусматривается по схеме «борт-борт» при швартовке танкеров-челноков и транспортровщиков «лагом» непосредственно к левому и правому борту танкера-накопителя соответственно. Схема акватории РПК показана на рисунке ниже (Рисунок 3.9).

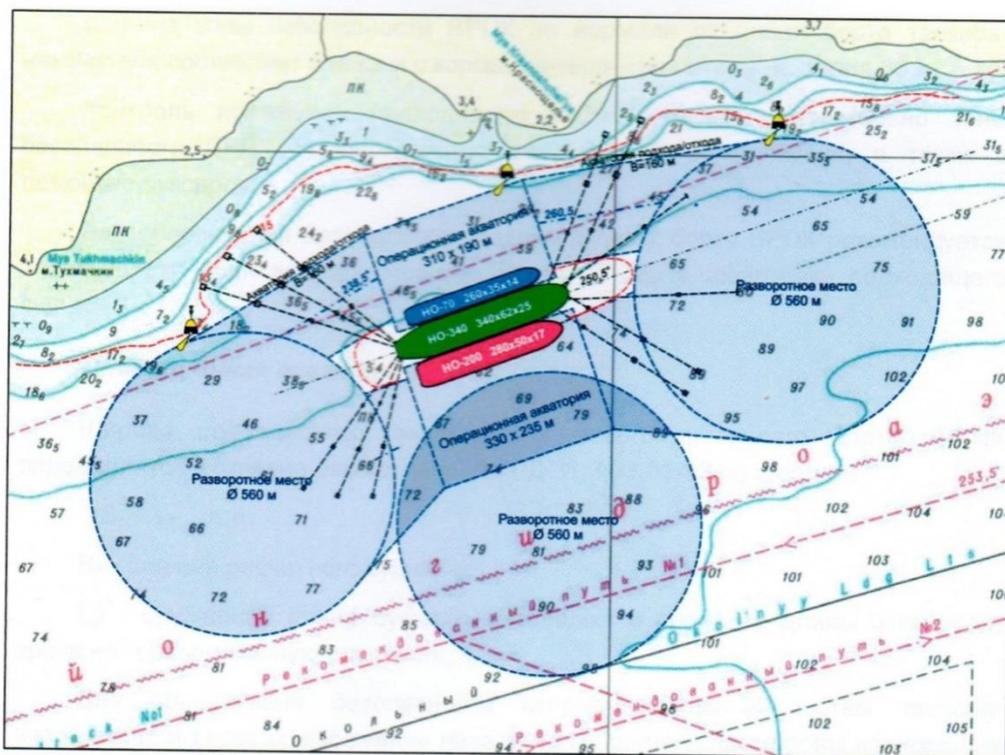


Рисунок 3.9. Схема акватории РПК

Перегрузка нефти с танкера на танкер осуществляется по двум шланговым линиям, вывешиваемых с помощью грузоподъемных устройств танкера-накопителя (ПНХ «Умба»).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти ООО «РПК Норд» разработан ООО «ЭкоЦентр», 2015 г. (Положительное заключение Государственной экологической экспертизы №193 от 20.08.2015 года, утверждено Приказом Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу №279 от 21.08.2015 года).

Оператором РПК заключены договоры со специализированными организациями, имеющими лицензии на предоставление услуг:

- ✚ по буксирному обслуживанию;
- ✚ по приему нефтесодержащих, льяльных и сточных вод, сухого мусора;
- ✚ по несению дежурства АСГ/ЛРН (готовности к тушению пожара, локализации и ликвидации разливов нефти на акватории РПК согласно Плану ЛРН ООО «РПК Норд»;
- ✚ по предоставлению прогнозов погоды;
- ✚ бункеровке и доставке грузов снабжения.

На все время стоянки ПНХ «Умба» у левого борта находится дежурное судно Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба», которое осуществляет аварийно-спасательную готовность по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Это судно должно находиться с левого борта танкера-накопителя, а в случае швартовки к левому борту танкера на погрузку/выгрузку - к танкеру, ошвартованному с левого борта к его свободному борту в направлении

от береговой черты. Кроме того, это судно обеспечивает боновые ограждения вокруг акватории по перевалке груза.

До начала производства грузовых работ на РПК обоновка судов обязательна.

#### 3.6.2.4. *Деятельность танкеров Arc5 в акватории порта Мурманск*

Для каждого из нефтеналивных танкеров класса Arc5 планируются заходы в основную акваторию морского порта Мурманск. Заходы планируются осуществлять ежемесячно.

Заходы танкеров класса Arc5 в порт Мурманск предназначаются для:

- ✚ осуществления технического обслуживания судовых систем и прохождения плановых освидетельствований РМРС;
- ✚ бункеровки топливом;
- ✚ сдачи судовых отходов;
- ✚ получения расходных материалов и оборудования;
- ✚ снабжения питьевой водой, продуктами питания;
- ✚ смены экипажа.

Обслуживание танкеров класса Arc5 будет осуществляться у причалов или на рейдовых комплексах, позволяющих осуществлять обслуживание танкеров такого класса с учетом их размеров и осадки.

На борт танкера класса Arc5 в порту Мурманск передаются для последующей доставки на ЛСО, которые находятся на акватории АТКОН, запас питьевой воды, продукты питания, контейнеры с запасными частями, расходными материалами и необходимым оборудованием, в том числе для ликвидации разливов нефти.

Сдача накопленных на борту отходов в приемные сооружения порта осуществляется по мере необходимости, аналогично описанной выше (раздел 3.6.1.3).

#### 4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность проведения грузовых операций на АТКОН обеспечивается в первую очередь безоговорочным соблюдением требований «Регламента обработки танкеров у АТКОН «Ворота Арктики» в районе пос. Мыс Каменный» и «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утверждённых приказом Министерства транспорта РФ от 21 января 2016 г. N 9.

Капитан ЛСО и капитан танкера должны обеспечить безопасную пересадку персонала АТКОН с ЛСО на танкер и обратно. Во время пересадки персонал АТКОН должен быть в защитной одежде, экипирован средствами индивидуальной защиты, включая каску и спасательный жилет. В Обществе разработана Временная инструкция по пересадке людей с ледокольных судов обеспечения на арктический терминал, на другие суда и обратно с использованием грузоподъёмных средств.

Предпочтительный способ пересадки персонала АТКОН - при помощи крана судна и беседки для пересадки людей или через парадный трап танкера.

В случае пересадки персонала АТКОН по лоцманскому трапу, он должен отвечать требованиям безопасности, не иметь повреждений, быть чистым, сухим, в зимнее время свободным от наледи. При пересадке персонала АТКОН по лоцманскому трапу, капитан танкера должен обеспечить надлежащую страховку пересаживаемого персонала.

##### **Швартовые операции**

Мастер по погрузке находится на баке танкера и координирует действия по заводке/отдаче швартового и грузового устройств АТКОН (швартового каната и грузового шланга), при этом информирует мостик о ходе операций.

Мастер по швартовке находится на мостике танкера, дает рекомендации капитанам танкера и ЛСО во время швартовки/отшвартовки и грузовых операций, и управляет терминалом при помощи ПДУ.

Старший помощник капитана (или лицо его заменяющее) находится на баке и непосредственно руководит действиями персонала танкера по проведению работ.

Вахтенный помощник капитана находится на корме и непосредственно руководит действиями персонала танкера по работе с буксирным тросом при буксирном сопровождении и маневрировании во время швартовых операций. Если буксирный трос не используется, обеспечивает постоянную его готовность для подачи/приема на/с ЛСО при необходимости (отказ движителей, обесточивание танкера и т.д.).

В ледовых условиях, при необходимости, для подачи проводника швартового каната с АТКОН, может привлекаться персонал береговой службы Оператора АТКОН.

Ответственность за предотвращение навала танкера во время подхода и швартовки к АТКОН несет капитан танкера.

## Грузовые операции

Решение об удержании танкера у АТКОН работой собственных движителей или использованием ЛСО в период швартовки и в период проведения грузовых операций принимает капитан танкера.

Оптимальная нагрузка на швартовный канат, поданный с АТКОН должна контролироваться капитаном танкера с целью удержания его на заданной дистанции у АТКОН.

Танкер во время стоянки и проведения грузовых операций у АТКОН в условиях чистой воды обязан обеспечить постоянное натяжение швартовного каната в пределах от 3 до 100 тонн, при необходимости привлекая для этого ЛСО.

При угрозе разрыва швартовного каната или повреждения оборудования АТКОН, когда отдача грузового шланга и швартовного каната в штатном режиме является невозможной или небезопасной капитан танкера самостоятельно или по рекомендации мастера по швартовке обязан инициировать аварийную остановку грузовых операций ESD-1-2-3 и выполнить аварийное отсоединение грузового шланга и швартовного каната АТКОН. При разрыве каната должна быть немедленно инициирована аварийная остановка грузовых операций ESD-1-2-3.

Ответственность за предотвращение выхода точек подсоединения грузового шланга и швартовного каната танкера за пределы зоны безопасности в поперечном (перпендикулярном диаметральной плоскости танкера) направлении несет мастер по швартовке и вахтенная служба танкера.

О любых изменениях параметров работы пропульсивной установки или подруливающего устройства (направление упора и/или частоты вращения), которые могут привести к значительным изменениям положения танкера относительно АТКОН или натяжения швартовного каната, капитан танкера обязан своевременно информировать мастера по швартовке.

В процессе удержания танкера у АТКОН на швартовном канате следует избегать касания грузового шланга швартовным канатом.

Ответственность за удержание танкера на безопасной дистанции от АТКОН несет капитан танкера. Дистанция безопасного удержания танкера относительно АТКОН в процессе удержания на швартовном канате должна быть 65-75 метров и не должна достигать уровня срабатываний системы ESD-1. Эта дистанция измеряется между вертикальной гранью опорного основания АТКОН и носовой оконечностью танкера.

В районе постановки АТКОН действуют приливно-отливные течения различных скоростей и направлений, под воздействием которых танкер, пришвартованный к АТКОН, может иметь «рыскание» носовой части на значительные углы, а также может наблюдаться эффект присасывания носовой части танкера к опорному основанию АТКОН. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций, капитан танкера обязан обеспечить постоянный и непрерывный контроль за положением танкера относительно АТКОН, принимая при необходимости меры (увеличение упора и/или изменение положения движителей, использование судна обеспечения, использование подруливающего устройства и т.п.), позволяющие предотвратить навал на АТКОН и/или повреждение оборудования танкера и АТКОН.

В случае тяжелых ледовых условий, существенно ограничивающих маневренные способности танкера и судов обеспечения, погрузка танкера производится в периоды благоприятных ледовых условий - «окон». В этом случае погрузка танкера осуществляется за один или несколько подходов танкера к АТКОН. Капитан танкера и мастер по швартовке согласовывают время подхода и продолжительность удержания танкера у АТКОН исходя из фактической и прогнозируемой ледовой обстановки (толщина и сплоченность льда, сжатие, направление ледового дрейфа и т.д.).

АТКОН находится в районе припайных и дрейфующих льдов, направление и скорость дрейфа которых определяется преимущественно приливно-отливными течениями. Во время дрейфа льда смена стадии прилива в районе АТКОН характеризуется резкой сменой направления течения и как следствие, ледового дрейфа (направление ледового дрейфа может изменяться на противоположное за 1-2 часа), что в тяжелых ледовых условиях может привести к неконтролируемому повороту танкера относительно АТКОН - «складыванию». На танкере должно быть обеспечено наблюдение за характером ледового дрейфа и перемещениями танкера для своевременного выявления опасности «складывания» и принятия соответствующих мер по удержанию танкера (привлечение ЛСО) или остановки грузовых операций и обеспечения экстренного отхода танкера от АТКОН в случае, если удержание танкера невозможно в существующих ледовых условиях.

В те моменты, когда по мнению капитана танкера или мастера по погрузке Оператора АТКОН ледовые условия (резкая смена направления и скорости дрейфа, сильное сжатие) могут привести к неконтролируемому повороту танкера и/или превышению предельно допустимых критериев безопасного проведения грузовых операций интенсивность погрузки должна быть снижена, танкер и оборудование АТКОН приведены в готовность к остановке грузовых операций, отдаче грузового шланга и швартовного каната. Решение об остановке грузовых операций и экстренном отходе танкера от АТКОН для предотвращения повреждения оборудования АТКОН или танкера принимается капитаном танкера по согласованию с мастером по погрузке и мастером по швартовке на основании оценки существующих ледовых условий или имеющегося прогноза.

Аварийная остановка грузовых операций (ESD) инициируется при наступлении аварийного случая (взрыв/пожар на танкере/АТКОН), превышении предельно допустимых критериев безопасного производства грузовых операций (продольное и/или поперечное перемещение танкера, натяжение швартовного каната, чрезмерной нагрузки на поворотный механизм АТКОН) и/или резком изменении гидрометеорологических и/или ледовых условий (шквал, резкая смена течения и/или ледового дрейфа, и т.п.).

Следующие уровни аварийной остановки грузовых операций установлены на АТКОН:

**ESD-1:**

-  на ПСП - аварийное отключение насосов;
-  на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
-  на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда и повышение готовности к отсоединению грузового шланга, отдаче швартовного каната и аварийному отходу от АТКОН.

**ESD-2:**

- ✚ на ПСП - аварийное отключение насосов;
- ✚ на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
- ✚ на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда и отсоединение грузового шланга, готовность к аварийному отходу от АТКОН.

### ESD-3:

- ✚ на ПСП - аварийное отключение насосов;
- ✚ на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
- ✚ на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда, отсоединение грузового шланга, отдача швартовного каната, аварийный отход от АТКОН.

При любых обстоятельствах персонал, ответственный за проведение грузовых операций на АТКОН и танкере, имеет право инициировать процедуру аварийной остановки грузовых операций и отхода танкера от АТКОН, когда такие обстоятельства, по их мнению, угрожают безопасному проведению отгрузки нефти с АТКОН.

На танкере инициирование процедур Аварийной остановки грузовых операций (ESD-1) производится Капитаном путем нажатия соответствующей кнопки на пульте управления грузовыми операциями.

Команду на инициирование процедуры ESD-2 и ESD-3 даёт капитан танкера путем нажатия соответствующей кнопки «Emergency Shut Down» на пульте управления грузовыми операциями. По возможности, капитан согласовывает выполнение процедур ESD-2 и ESD-3 с мастером по погрузке.

Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН приведены в Таблица 4.1.

**Таблица 4.1. Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН**

Параметр	Рабочее значение	ESD-1	ESD-2/3
Дистанция между танкером и АТКОН (м)	65	По сближению: 1,5 По удалению: 5,3	По удалению: 11,2
Поперечное смещение танкера относительно номинальной позиции (градусы)	до +/- 5,2°	+/- 15,0°	+/- 30,0°
Натяжение швартовного каната	3-100 тонн	210 тонн	230/250 тонн
Скорость ветра (м/сек.)	до 20	22	25
Высота волны у АТКОН (м)	до 2,0	2,3	2,5

Автоматическое срабатывание системы аварийной остановки второго уровня (ESD-2) производится при одновременном нарушении двух из трех

критериев безопасности (выход за пределы зоны допустимых перемещений, предельно высокое натяжение швартовного каната, предельно высокое натяжение грузового шланга). Если в данных условиях возникает угроза разрыва швартовного каната или повреждения оборудования АТКОН и отдача грузового шланга и швартовного каната в штатном режиме является невозможной или небезопасной капитан танкера самостоятельно или по согласованию с мастером по погрузке АТКОН инициирует аварийную остановку грузовых операций второго и третьего уровня (ESD-2 и ESD-3).

Погрузка нефти должна производиться только «закрытым способом». Все горловины грузовых танков, лючки, мерительные трубы и т.п. должны быть герметично закрыты.

В исключительных случаях и после согласования с мастером по погрузке горловины грузовых танков могут быть открыты в эксплуатационных целях перед началом грузовых операций или по их окончании. В этом случае давление инертного газа должно быть снижено до минимально положительного и одновременно только одно закрытие может быть открытым на минимально возможный период времени при соблюдении всех правил взрывоопасной зоны.

Погрузочные клапаны, по крайней мере, двух танков должны быть постоянно открыты вплоть до последнего этапа налива, когда поток нефти будет уже настолько незначительным, что внезапное закрытие клапанов не приведет к гидравлическому удару.

При переходе с танка на танк, во время погрузки, команда на открытие клапана одного танка должна подаваться раньше, чем на закрытие другого. При этом, на сколько закрывается один клапан, на столько же должен открываться другой.

Переход с танка на танк должен быть согласован с мастером по погрузке.

Любое закрытие погрузочного клапана на танкере должно выполняться плавно, при постоянном контроле за давлением в грузовой системе.

Старший (грузовой) помощник капитана танкера должен заранее информировать мастера по погрузке о полном закрытии любого погрузочного клапана танка, в который производится налив нефти.

До подхода к Зоне безопасности - грузовой зоне танкер должен подтвердить, что все грузовые танки полностью инерттизированы и содержание кислорода в них не превышает 8% по объему.

В случае повышения содержания кислорода в танках до уровня более 8% в процессе грузовых операций, грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только после снижения содержания кислорода до требуемого уровня.

Давление инертного газа во всех грузовых танках во всех случаях должно поддерживаться положительным для предотвращения проникновения воздуха в танки.

Судовая система инертных газов должна находиться в постоянной готовности, чтобы в случае повышения содержания кислорода и/или падения давления паров в танках снизить уровень содержания кислорода и/или обеспечить положительное давление.

Категорически запрещается превышать давление в грузовых танках до уровня, вызывающего срабатывание прерывателя давления/вакуума.

Судовые противопожарные системы, включая главные и аварийный пожарные насосы, должны находиться в постоянной готовности к использованию.

В случае пожара на борту танкера или АТКОН на танкере и АТКОН предпринимаются действия в соответствии с Пожарным нотисом.

Все наружные двери, ведущие в машинные помещения, должны быть закрыты в период пребывания танкера у АТКОН.

Для предотвращения распространения нефтяных паров судовая система вентиляции должна обеспечивать положительное давление внутри надстройки.

Все ручные фонари и другое переносное электрооборудование, предназначенное для использования во взрывоопасной атмосфере, должно быть одобрено взрывобезопасного исполнения.

Переносные портативные радиоприемники, фотоаппараты со вспышками, калькуляторы, мобильные телефоны, переносные УКВ радиостанции и другая аппаратура, работающая от батареек или аккумуляторов, в не взрывобезопасном исполнении запрещается к использованию на грузовой палубе и в любом другом месте, где может быть скопление нефтяных паров.

Передающие судовые антенны ПВ/КВ радиостанций должны быть отключены и заземлены на весь период стоянки судна у АТКОН.

Передачики стационарных УКВ радиостанций, включая передатчики автоматической идентификационной системы (АИС), должны быть переключены в режим пониженной мощности.

В период удержания танкера у АТКОН запрещается использование судовых радиолокационных станций.

При стоянке танкера у АТКОН проведение любых палубных работ, которые могут вызвать искрообразование, запрещается.

При возникновении искрения из газовыпускных труб танкера погрузка танкера должна быть немедленно остановлена. Незамедлительно должны быть предприняты меры по устранению искрения.

При скорости ветра менее 3 м/с во время погрузки вахтенной службой танкера должно быть обеспечено проведение регулярных замеров опасной концентрации нефтяных паров на грузовой палубе. Если в результате замеров будет выявлено, что концентрация нефтяных паров на палубе достигла 20% от НПВ (нижний предел взрываемости), грузовые операции должны быть остановлены. Погрузка может быть возобновлена только с разрешения мастера по погрузке после снижения концентрации нефтяных паров до безопасной и при соблюдении дополнительных мер безопасности, исключающих скопление паров на палубе.

В случае необеспечения (по любой причине) радиосвязи между танкером и мастером по погрузке в период нахождения танкера у АТКОН, грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только тогда, когда связь будет восстановлена в полном объеме.

В случае приближения грозы грузовые операции должны быть немедленно остановлены. Клапаны газоотводной системы после остановки должны быть закрыты до прекращения грозы и возобновления грузовых операций. Возобновление прерванных операций производится по согласованию с мастером по погрузке.

В период стоянки у АТКОН на танкере запрещается проведение любых видов работ с использованием открытого огня.

Любой инструмент или оборудование, способное вызвать искрообразование, рассматривается как потенциальный источник открытого огня и требует соблюдения особых мер предосторожности при его использовании.

Капитан, по согласованию с мастером по погрузке, должен определить места на танкере, в которых разрешается курение. Вынос спичек и зажигалок за пределы определенного места курения на борту танкера запрещен.

На танкере употребление спиртных напитков строго запрещено, также как и нахождение в состоянии алкогольного, либо наркотического опьянения. Персонал танкера, вовлеченный в грузовые операции, может быть подвержен тестированию на алкогольное опьянение ответственными представителями Оператора. В случае обнаружения на танкере кого-либо в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, грузовые операции будут остановлены и не будут возобновлены, пока этот человек не будет изолирован в отдельном помещении, где он не сможет повлиять на безопасность стоянки танкера у АТКОН.

Танкер должен иметь на борту достаточное количество балласта для обеспечения безопасного маневрирования в период швартовых операций до момента их окончания.

Для обеспечения безопасного удержания танкера у АТКОН балластные и грузовые операции на танкере должны планироваться и выполняться так, чтобы на протяжении всего времени стоянки танкер поддерживал не менее 30 % летнего дедвейта.

В период всего времени пребывания танкера у АТКОН запрещен подход, швартовка к борту плавсредств, не участвующих непосредственно в обеспечении швартовых и/или грузовых операций.

В случае крайней необходимости по согласованию с мастером по швартовке и капитаном танкера разрешается подход и кратковременное нахождение плавсредств у борта танкера для пересадки людей с танкера или на танкер.

Перед входом в Зону безопасности - грузовую зону АТКОН и до выхода из нее на танкере должно быть одновременно в работе такое количество дизель-генераторов, при котором выход из строя одного из них не приведет к потере работоспособности систем и оборудования, обеспечивающих маневрирование, удержание танкера у АТКОН и проведение грузовых операций.

В случае обесточивания АТКОН или танкера грузовые операции должны быть немедленно прекращены. Возобновление прерванных операций производится по согласованию с мастером по погрузке.

## 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

### 5.1. Мероприятия по предотвращению загрязнения нефтью и нефтепродуктами

В целях предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при проведении погрузо-разгрузочных операций в районе АТКОН были разработаны, утверждены и согласованы:

- ✚ План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный), утверждённый 30.10.2017 (Приложение 9).
- ✚ Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения. План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Книга 1. Общая часть. Оперативная часть. Ликвидация последствий ЧС(Н).

Имеющихся в распоряжении ООО «Онега Шиппинг» (оператор АТКОН), ООО «Газпромнефть Шиппинг» и привлекаемых по договору с ФГБУ «Морспасслужба» (ПАСФ Архангельского филиала ФГБУ «Морспасслужба») технических средств достаточно для локализации и ликвидации разлива нефти на акватории в установленные 4 часа. Копия договора представлена в Приложении 10.

Персонал, плавсредства и специальные технические средства Архангельского филиала ФГБУ «Морспасслужба» дислоцируются по адресу: г. Архангельск, Мосеев остров, 21.

Для сокращения времени реагирования и снижения возможного ущерба от разливов нефти на терминале организовано постоянное поддержание аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти на двух ледокольных судах обеспечения. Силы и средства находятся в готовности к началу операций по локализации разлитой нефти и ее сбору в любой точке оперативной зоны ответственности терминала.

С целью предупреждения чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливом нефтепродуктов при бункеровке, предусматривается выполнение организационных, инженерно-технических, по обеспечению пожарной безопасности и специальных мероприятий.

Все суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» имеют международные свидетельства:

- ✚ о предотвращении загрязнения атмосферы,
- ✚ о предотвращении загрязнения нефтью,
- ✚ о предотвращении загрязнения сточными водами,
- ✚ о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

На каждое судно имеются:

- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами.

Для предотвращения загрязнения с судов разработаны:

- ✚ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.
- ✚ Судовой план управления мусором.

Судовые документы приведены в Приложении 7.

## 5.2. Ответственность за предотвращение загрязнения окружающей среды

Капитан танкера полностью несет ответственность за принятие мер по предотвращению загрязнения окружающей среды. Все расходы, связанные с загрязнением окружающей среды и акватории с судов и ликвидацией его последствий, будут отнесены на счет судовладельца (оператора) судна.

Капитан танкера должен немедленно доложить мастеру по погрузке о любом произошедшем или обнаруженном нефтяном загрязнении акватории.

В этом случае все грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только по разрешению мастера по погрузке.

Во время пребывания танкера в районе АТКОН не допускается сброс с танкера нефти, нефтесодержащей смеси или любой другой жидкости или веществ, которые могут являться причиной загрязнения окружающей среды или появления пятна на акватории терминала, независимо от того, содержат они нефть или нет.

Для предотвращения загрязнения в ходе деятельности судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБиК), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (Приложение 8).

В ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о создании и использовании резервного фонда приведена в Приложении 11.

## 5.3. Обращение с нефтесодержащими водами

Образование нефтесодержащих льяльных вод на судах обусловлено специфическим устройством систем подачи топлива и смазки к судовым дизельным агрегатам, а также накоплением ливневых вод, попадающих в трюм судна с палубы. На судах устанавливаются специальные емкости (танки), в которых они накапливаются, а также сепарационные системы для очистки этих вод.

Кроме того, при осуществлении мойки грузовых цистерн на танкере класса Arc5 с использованием воды, забираемой из магистрали охлаждения

двигательной установки, формируются нефтесодержащие воды, накапливаемые в отстойных (слоп) танках.

Как на ЛСО, так и на танкерах класса Arc5 установлено типовое сепарационное оборудование, предназначенное для обработки нефтесодержащих вод, состоящее из сепаратора, имеющего достаточную пропускную способность, в комплекте с фильтрующим оборудованием, обеспечивающим сброс за борт вод, концентрация нефтепродуктов в которой не превышает  $15 \text{ млн}^{-1}$  (для ЛСО –  $8 \text{ млн}^{-1}$ ) с сигнализаторами и устройствами, автоматически обеспечивающими прекращение сброса при превышении показателя концентрации (САЗРИУС, Приложение I МАРПОЛ 73/78, Правило 14).

После вступления в силу требований Международного Кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный Кодекс), в частности, дополнивших Приложение I к МАРПОЛ 73/78 Правил 47 в арктических водах (воды морей Северного Ледовитого Океана восточнее условной линии, соединяющей о. Медвежий и мыс Канин Нос) с любого судна запрещен любой сброс в море нефти или нефтесодержащих смесей.

Так как оператор АТКОН и порт Сабетта не имеют возможности принимать с судов и танкеров любые виды нефтесодержащих вод, во исполнение данного условия, образующиеся на судах нефтесодержащие воды в период нахождения как ЛСО, так и танкеров класса Arc5 в арктических водах накапливаются в имеющихся на борту цистернах и/или в слоп-танках.

Вне арктических вод в рамках намечаемой деятельности, сброс очищенных льяльных вод возможен с выполнением требований МАРПОЛ 73/78 и Условий сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне Российской Федерации в процессе нормальной эксплуатации судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений (утверждены постановлением Правительства РФ от 3.10.00 №748 (ред. от 01.02.05)):

- ✚ источником льяльных вод не являются льяла отделения грузовых насосов;
- ✚ льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза;
- ✚ судно движется относительно воды;
- ✚ судно находится на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега (т.е. за пределами территориального моря РФ);
- ✚ на судне работает оборудование для фильтрации нефти, одобренное органом технического надзора и классификации судов, который сертифицирован соответствующей международной организацией на соответствие стандартам Международной организации по стандартизации;
- ✚ содержание нефти в сливной смеси не превышает  $15 \text{ млн}^{-1}$  ( $15 \text{ мг/л}$ );
- ✚ в течение всего периода слива действует система автоматического замера, регистрации и управления сбором нефти (обеспечивающее автоматическое прекращение сброса, когда содержание нефти в стоке превышает  $15 \text{ млн}^{-1}$ ).

Учитывая, что часть маршрута АТКОН – Мурманск проходит вне полярных вод, очищенные льяльные воды могут также сбрасываться в море, при условии соответствия перечисленным выше требованиям.

Сброс очищенных нефтесодержащих вод с судов может, при необходимости производиться вне полярных вод и вне территориального моря РФ, на участке обычного перехода по маршруту Мыс Каменный – Мурманск, между точками с географическими координатами 69°30,6'с.ш., 34°43,3'в.д. и 69°36,7'с.ш., 38°14,9' (общая протяженность участка перехода ~ 130 морских миль).

Альтернативными вариантами обращения с льяльными водами являются их сдача в качестве отхода в приемные сооружения порта Мурманск по договору с ЗАО «Белфрахт», либо (в безледный период) передача льяльных вод специализированному судну на акватории АТКОН по договору с ООО «ИРП». Копия договора приведена в Приложении 14 (Том 2. ОВОС. Книга 2. Приложения).

#### 5.4. Обращение со сточными водами

Сточными водами являются:

- ✚ Штормовые сточные воды (стоки, формирующиеся за счет атмосферных осадков и во время штормов и попадающие на открытые палубные пространства).
- ✚ Производственные сточные воды - технические воды систем охлаждения, кондиционирования и систем производства пресной воды.
- ✚ Хозяйственно-бытовые сточные воды - стоки из туалетов, душевых, раковин, прачечных, моек и других помещений пищеблока, поступающие в единую систему хозяйственно-бытового водоотведения, и направляемые на очистные сооружения (очищенные сточные воды).

Сточные воды систем охлаждения и кондиционирования, систем производства опресненной воды, штормовые и дождевые воды с открытых незагрязненных участков палуб по мере их образования, без предварительной очистки, сбрасываются в море (в том числе и на акватории АТКОН).

Для отведения дождевых и штормовых вод за борт конструкцией судов предусмотрена система штормовых шпигатов и портиков.

Охлаждение дизельных установок используемых судов осуществляется с использованием двухконтурной системы охлаждения: низкотемпературного контура, где циркулирует специально подготовленная пресная вода (оборотная вода), которая непосредственно охлаждает дизель, и забортного контура (морская, прямоточная забортная вода), вода которого охлаждает низкотемпературный контур через холодильник (теплообменник). Низкотемпературный контур замкнутый (оборотный), забортный контур пополняется забортной водой (прямоточной).

Хозяйственно-бытовые воды – это сток, поступающий от умывальных и душевых помещений, моек и оборудования камбуза, а также от санитарных приборов туалетов, писсуаров и т.п. В состав этих вод включены также воды, поступающие от уборки внутренних помещений судна (кают и пр.). Сброс таких вод за борт без очистки запрещен.

В соответствии с требованиями Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 ЛСО и танкера класса Arc5 оснащены сборными танками хозяйственно-бытовых вод со

средствами контроля их заполнения, установками для обработки сточных вод с системой обеззараживания стока перед его сбросом.

Для очистки сточных вод на ЛСО используется установка для обработки сточных вод тип АСО Clarimar MF6, которая соответствует требованиям Резолюции МЕРС.227(64). Для очистки сточных вод на танкере класса Arc5 используется установка для обработки сточных вод тип Hamann HL-Cont Mini Compact, которая соответствует требованиям Резолюции МЕРС.2(VI). Установки имеют свидетельства о типовом одобрении РМРС.

Правило 11.1 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 запрещает сброс сточных вод в морскую среду, за исключением ситуаций, когда:

- ✚ на судне действует одобренная установка для обработки сточных вод, которая удостоверена Администрацией в том, что она удовлетворяет эксплуатационным требованиям, и сток не дает видимых плавающих твердых частиц и не вызывает изменения цвета окружающей воды.
- ✚ на судне используется система измельчения и обеззараживания сточных вод, одобренная Администрацией и судно сбрасывает измельченные и обеззараженные сточные воды на расстоянии более 3 морских миль от ближайшего берега.

Непосредственный сброс сточных вод из сборных танков (*т.е. вод не прошедших через установку для обработки или систему измельчения и обеззараживания или установку для обработки сточных вод*), допускается только при одновременном соблюдении следующих условий - сброс осуществляется на расстоянии более 12 морских миль от ближайшего берега и накопленные в сборных танках сточные воды сбрасываются постепенно, когда судно находится в пути, имея скорость не менее 4 узлов.

Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) устанавливает дополнительные по отношению к МАРПОЛ 73/78 требования к сбросу сточных вод при эксплуатации в полярных, в том числе арктических водах. При этом должны соблюдаться как общие требования МАРПОЛ 73/78, так и дополнительные требования, а именно – осуществляющее сброс сточных вод судно должно находиться настолько далеко, насколько это практически осуществимо, от ближайшего берега, от любого шельфового ледника или припая, и от районов с концентрацией льда, превышающей 1/10.

Учитывая то, что как ЛСО, так и танкеры типа Arc5 используют для очистки сточных вод установки, одобренные РМРС, основными ограничениями к сбросу очищенного стока будут портовые ограничения (АТКОН, Сабетта, Мурманск) и ледовая обстановка.

Поскольку деятельность ЛСО предполагается круглогодичной, сброс очищенных сточных вод будет производиться по мере необходимости на акватории Обской губы, с учетом соответствия установки АСО Clarimar MF6, требованиям Резолюции МЕРС.227(64) и, соответственно, Правилу 11.1.2 МАРПОЛ 73/78. В безледных условиях такой сброс может производиться на удалении не менее 12 миль от ближайшего берега Обской губы (Рисунок 5.1). В ледовых условиях сброс сточных вод с борта ЛСО будет производиться при движении по проложенному ледовому каналу при проводке танкеров, по возможности на максимальном расстоянии от берегов и при наличии свободной воды.

Танкеры класса Arc5, находясь на акватории Обской губы и Кольского залива, накапливают сточные вод в сборных танках, сброс очищенных сточных вод будет производиться с их борта при движении по челночному маршруту до Мурманска в соответствии с перечисленными выше требованиями.

### 5.5. Обращение с балластными водами

Используемые суда для сохранения мореходных качеств и нормальных условий прочности корпуса по мере проведения погрузо-разгрузочных операций (танкер класса Arc5) и выработки топлива (все суда) принимают водяной балласт в специальные изолированные балластные танки, которые обслуживаются отдельными насосами и трубопроводами. По мере эксплуатации судов балластные воды могут откачиваться за борт.

Танкер класса Arc5 загружается нефтью на АТКОН, и при порожнем рейсе из Мурманска принимает водяной балласт. Наличие балластных танков позволяет судну совмещать грузовые и балластные операции, производя одновременно прием груза и слив балласта, и наоборот. Общий объем танков изолированного балласта используемых танкеров класса Arc5 составляет 8302 м<sup>3</sup>.

Для заполнения и откачки балласта из балластных цистерн, расположенных в районе грузовых танков в междудонном пространстве и двойных бортах, в междудонном пространстве проведены два магистральных трубопровода с отрезками, арматурой и приемниками в каждой балластной цистерне. Обслуживают балластную систему два балластных электронасоса производительностью 600 м<sup>3</sup>/ч каждый при напоре 0,3 МПа, расположенные в грузовом насосном отделении. Электроприводы насосов вертикального исполнения установлены в машинном отделении.

При заполнении танков изолированного балласта вода подвергается обработке. Танкер класса Arc5 снабжен оборудованием для очистки балластных вод в соответствии с требованиями ИМО МЕРС.174(58) «Руководство по одобрению систем управления балластом» (G8), в соответствии со стандартами согласно правилам D2, и ИМО МЕРС.169(57) «Руководство по одобрению систем управления балластом, использованию активных веществ» (G9), и имеет судовой план управления балластными водами.

Заполнение балластных танков морской водой осуществляется в зависимости от навигационных условий, по решению капитана судна и в соответствии с требованиями нормативных документов, в Кольском заливе и по маршруту плавания в Баренцевом и Карском морях.

Оператор терминала (ООО «Онега Шиппинг») в любое время может произвести отбор проб воды из балластных танков танкера в соответствии с действующими национальными и международными Правилами.

## 5.6. Обращение с отходами

Обращение с отходами на ЛСО и танкерах класса Arc5 организовано в соответствии с требованиями Приложений I и V к МАРПОЛ 73/78 и законодательства Российской Федерации.

Сброс отходов за борт как с ЛСО, так и с танкеров класса Arc5 не предусматривается.

На борту судов при их штатном функционировании образуются (приведена классификация мусора по Приложению V к МАРПОЛ 73/78):

- ✚ класс А – пластмасса;
- ✚ класс В – пищевые отходы;
- ✚ класс С – бытовые отходы;
- ✚ класс D – кулинарный жир;
- ✚ класс E – зола от сжигания мусора в инсинераторе;
- ✚ класс F – эксплуатационные отходы;
- ✚ класс I – электронные отходы.

Кроме того, в процессе нормальной эксплуатации судна, на борту образуются нефтесодержащие воды: шлам, льяльные воды и прочие масла, рассматриваемые в качестве отходов только в случае необходимости их изъятия из технологического процесса для сдачи в приемные сооружения порта.

На судах установлены контейнеры для отдельного сбора отходов, а также оборудование, позволяющее уменьшить объем накапливаемого на борту мусора в течении длительной навигации.

На ЛСО установлены:

- ✚ инсинератор Teamtec GS-500CS предназначенный для сжигания отходов класса А, В, С а также шлама;
- ✚ пресс-уплотнитель DT-200MCP предназначенный для прессования при сборе отходов класса А, С;
- ✚ измельчитель METOS 510A-BS предназначенный для дробления пищевых отходов (класс В).

На танкерах типа Arc5 установлены:

- ✚ инсинератор Teamtec OG-200C предназначенный для сжигания отходов класса А, В, С а также шлама;
- ✚ измельчитель InSinkErator Evolution 200-2 предназначенный для дробления пищевых отходов (класс В).

Все образующиеся на борту судов отходы, сжигание которых предусмотрено технической документацией инсинераторов, включая шлам, направляются на сжигание.

Образующаяся при функционировании инсинератора зола собирается в специальный штатный контейнер и, далее, рассматривается как мусор (класс E) подлежащий сдаче в портовые сооружения.

Судовые инсинераторы возможно использовать при удалении судна от берегов Обской губы на расстояние более 12 морских миль (Рисунок 5.1), а также вне 12-мильной зоны при движении по маршруту АТКОН «Ворота Арктики» - Мурманск (Рисунок 3.1).

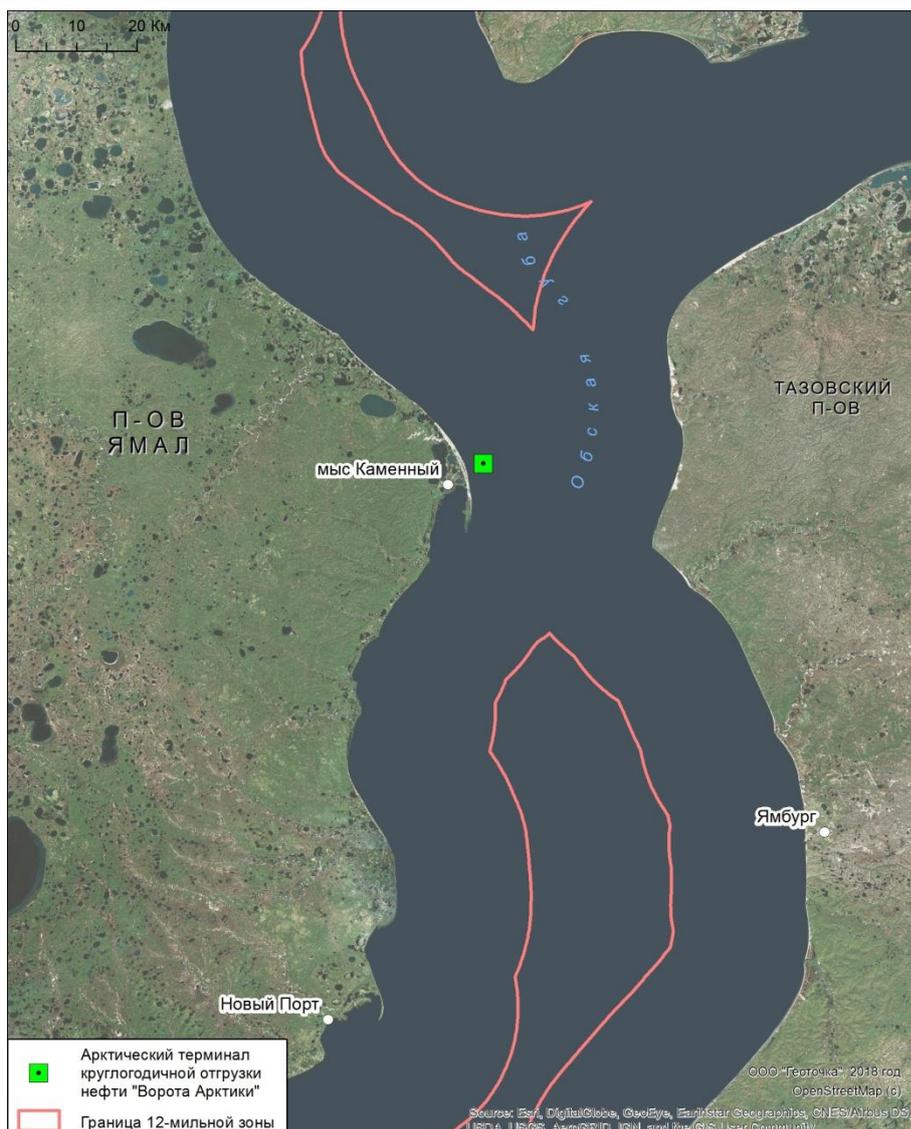


Рисунок 5.1. Положение границы 12-мильной зоны в районе АТКОН «Ворота Арктики»

На каждом судне имеется судовой план по обращению с мусором, а также ведется Журнал операций с мусором, который является официальным документом, хранящимся в рулевой рубке судна и предъявляемым на проверку компетентным органам при нахождении судна в порту.

На борту судов имеется достаточное количество емкостей для накопления образовавшихся отходов в течение навигации, а предусматриваемая периодичность заходов ЛСО и танкеров класса Arc5 в Мурманск достаточна для исключения ситуаций переполнения мест сбора отходов на борту используемых судов.

Сдача накопленных на борту судов отходов, не подлежащих сжиганию в инсинераторе, осуществляется в приемные сооружения порта (на основании договора с судовым агентом – ООО «Белфрахт»). Отходы передаются в распоряжение организаций, имеющих лицензию на обращение с отходами I-IV класса опасности и имеющими право осуществлять такую деятельность в порту Мурманск.

Отходы, не подлежащие сжиганию в инсинераторе ЛСО, могут также передаваться на другие танкеры ООО «Газпромнефть Шиппинг», и помещаться в имеющиеся на их борту ёмкости, согласно видам отходов. В дальнейшем, данные отходы установленным порядком сдаются на приемные сооружения в порту Мурманск, либо другим способом передаются лицензированной организации с целью размещения/обезвреживания.

#### **5.6.1. Особенности обращения с практически неопасными отходами (V класс опасности)**

При эксплуатации судов осуществляется отдельный сбор мусора классов В и С (Приложение V к МАРПОЛ 73/78). При этом, в частности, образуются отходы полиэтиленовой тары незагрязненной, тара стеклянная незагрязненная, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные, классифицируемые в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов – ФККО (утвержден приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22 мая 2017 г. № 242) как практически неопасные (V класса опасности).

В случае изменения периодичности заходов ЛСО в порт Мурманск, (связанными как с производственной необходимостью, так и с характером ледовых условий в Обской губе) отходы V класса опасности, после их надлежащей упаковки, могут быть перегружены на борт танкеров Arc5 для осуществления их перевозки и дальнейшей передачи в распоряжение организаций, занимающихся сбором отходов V класса опасности в порту Мурманск.

В этом случае перевозка отходов V класса опасности будет осуществлена безопасным способом, с соблюдением применимых норм главы 3 СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления». Потеря отходов при их транспортировке исключается. Передача отходов V класса опасности с борта ЛСО на танкер Arc5 фиксируется в судовом Журнале операций с мусором.

Собранные на борту судов пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные классифицируются по ФККО как практически неопасные (V класс опасности) и в штатных ситуациях подлежат сжиганию в инсинераторе. В соответствии с требованиями действующих санитарных норм (СП 2641-82 «Санитарные правила для морских судов СССР», 1982) пищевые отходы допускается хранить в мусоросборниках-контейнерах на борту судна не более 2 суток.

В связи с тем, что на протяжении срока в двое и более суток ЛСО может работать в зоне, где невозможно использование судового инсинератора, предусматривается возможность направления пищевых отходов (после их обработки на штатном измельчителе METOS 510A-BS обеспечивающем дробление до частиц размером менее 25 мм) в систему хозяйственно-бытовых сточных вод, с последующим сбросом очищенных сточных вод, в соответствии с требованиями МАРПОЛ 73/78.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **МТ-3** № **003123** от **27 августа 2018 г.**

На осуществление **буксировок морским транспортом**  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена  
**Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

**ООО "Газпромнефть Шиппинг"**  
(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))

**Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
**199178, г. Санкт-Петербург, линия 3-я В.О., д.62, лит.А**  
(адрес места нахождения (место жительства) - для индивидуального предпринимателя)

(адрес места нахождения (место жительства) - для индивидуального предпринимателя)

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,  
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)  
установленных судовыми документами

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа  
от **27.08.2018** г. № **107-л**  
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа  
от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО начальника Северо-Западного управления  
государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**В.Н. Волков**

Серия **ДА** № **157957**

© ООО «Газпромнефть Шиппинг» г. Москва 2018 г. тираж 1 шт.

## Приложение № 1

к лицензии серии МТ-3 № 003123 от «27» августа 2018 г.,

предоставленной ООО "Газпромнефть Шиппинг" на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от 27.08.2018г №107-л на осуществление буксировок морским транспортом.

### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности
1.	Ледокол «Александр Саников»	9777101	Свидетельство о праве собственности на судно №200329180	буксировки морским транспортом

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Врио начальника Управления

(должность уполномоченного лица)




В.Н.Волков

(Ф.И.О уполномоченного лица)

## Приложение 2. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

 <b>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА</b> <b>ЛИЦЕНЗИЯ</b>						
Серия	<b>MP-1</b>	№	<b>000622</b>	от	<b>31 января 2013 г.</b>	г.
На осуществление деятельности	по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов <small>(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>					
Выполняемые работы	перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов, перевозки морским транспортом опасных грузов					
класс опасных грузов	<b>3 и 9</b>					
Настоящая лицензия предоставлена	<b>Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))</small>					
	<b>ООО "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>сокращенное наименование юридического лица (наименее допустима, unless otherwise specified, наименование индивидуального предпринимателя)</small>					
	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>фирменное наименование юридического лица</small>					
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:	<b>1089848065724</b>					
Идентификационный номер налогоплательщика:	<b>7805480017</b>					
Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:	<b>199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А</b> <small>(адрес места нахождения (место жительства) - для индивидуального предпринимателя)</small>					
Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания, установленных судовыми документами	<small>(адрес мест осуществления лицензируемого вида деятельности)</small>					
Настоящая лицензия предоставлена на срок :	<b>бессрочно</b>					
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа						
от	<b>31.01.2013</b>	г.	<b>№ 25</b>			
	<small>(дата и номер приказа)</small>					
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа						
от	<b>22.05.2014</b>		<b>№ 54-Л</b>			
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.						
<b>ВРИО Начальника Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</b>	 <b>В.Н. Волков</b>					
<b>Серия ДА №132112</b>						

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень В.

Переоформлено на основании приказа  
 Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
 от «08» августа 2017 г. № 138-л

### Приложение № 8

к лицензии серии МР-1 № 000622 от «31» января 2013 г.,  
 предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного  
 УГМРН Ространснадзора от «31» января 2013 г. N 25 на осуществление перевозок внутренним  
 водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данном судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004612	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004618	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004952	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К- 16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №ОВ/к-16494-05- 01/2136 от 18.11.2016г	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №ОВ/к-16494-06- 01/2137 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Врио начальника управления

(должность уполномоченного лица)

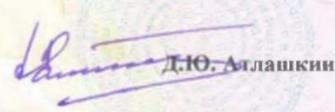
М.П.

(подпись уполномоченного лица)

В.А. Кузьмин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

**Приложение 3. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

 <b>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b> <b>ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА</b> <b>ЛИЦЕНЗИЯ</b>	
Серия <b>MP-4</b>	№ <b>000163</b> от <b>24.05.2012 г.</b>
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах <small>(используется конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>	
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) Разрешенный класс опасных грузов <b>3; 9</b>	
Настоящая лицензия предоставлена <b>Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.о.о. индивидуального предпринимателя))</small> <b>ООО "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(сокращенное наименование юридического лица (своими документами, документарного характера, индивидуального предпринимателя))</small>	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: <b>1089848065724</b>	
Идентификационный номер налогоплательщика: <b>7805480017</b>	
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: <b>199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А</b> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>	
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посыет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.	
Настоящая лицензия предоставлена на срок: <b>бессрочно</b>	
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от <b>24.05.2012 г.</b> № <b>65</b> <small>(дата и номер решения)</small>	
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от <b>30.03.2017</b> № <b>26-Л</b>	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  <b>Д.Ю. Аглашкин</b>	
Серия ДА № 132364	

Переформлено на основании приказа  
 Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
 от «08» августа 2017 г. № 137-л

### Приложение № 8

к лицензии серии МР-4 № 000163 от «24» мая 2012 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «24» мая 2012 г. N 65 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9

6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004612	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004618	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV №0004952	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05-01/2136 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06-01/2137 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Врио начальника Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)



В.А. Кузьмин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

## Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента качества

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**  
Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта  
**ISO 9001:2015**

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0035.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2010 года

Сертификат действителен до 9 января 2021 г.



Уточнение области сертификации приведено в Приложении. Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



01-008482

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA\*: Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAT, Вьетнам VoA, Германия DAkkS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAC, Индия NAVCB, Индонезия KAN, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Канада SCC, Китай CNAS, Корея KAB, KAS, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, Пакистан PNAC, Перу INDECOP, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAC, Турция TURKAK, Уругвай OUA, Филиппины PAO, Финляндия FINAS, Франция COFRAC, Чехия CAI, Чили INN, Швейцария SAS, Швеция SWEDAC, Шри-Ланка SLAB, Эквадор OAE, Южная Африка SANAS, Япония IAJapan, JAB

\* Перечень членов IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации - членов IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: [www.iaf.ru](http://www.iaf.ru)

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



Приложение к Сертификату  
№ 18.0035.026  
от 9 января 2018 г.  
бланк № 01-008482

**Область сертификации системы менеджмента  
Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

1. Продукция / услуги: перевозка нефтепродуктов морским транспортом, внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочная деятельность.
2. Требования п. 8.3 ISO 9001:2015 не применимы к области сертификации СМК.

Генеральный директор Ассоциации  
по сертификации "Русский Регистр"



А.В. Владимирцев

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

This is to certify that the Quality Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**ISO 9001:2015**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0035.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2010

This certificate is valid until 9<sup>th</sup> January, 2021



Specification of the certification scope is provided in Annex. This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".



01-008483

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA\*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAT, Vietnam VoA, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NABCB, Indonesia KAN, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Canada SCC, China CNAS, Korea KAB, KAS, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, Pakistan PNAC, Peru INDECOPI, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Uruguay OUA, Philippines PAO, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador OAE, South Africa SANAS, Japan IAJapan, JAB

\* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: [www.iaf.ru](http://www.iaf.ru)

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



**Annex to the Certificate  
№ 18.0035.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018  
registration form № 01-008483**

**Certification scope of management system of  
"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.

Director General of Certification  
Association "Russian Register"



A. Vladimirtsev



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

**Quality Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland  
waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

**ISO 9001:2015**

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **9<sup>th</sup> January, 2021**

Registration Number: **RU-18.0035.026**



Alex Stoichitoiu  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)



**ANNEX 1 to IQNet Certificate**  
**Number RU-18.0035.026**

**Certification scope of management system of**  
**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.



**Alex Stoichitoiu**  
President of IQNet

**Arkady Vladimirtsev,**  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**  
AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

**Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта  
OHSAS 18001:2007 «Системы менеджмента в области профессиональной  
безопасности и охраны труда»**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента в области  
профессиональной безопасности и охраны труда

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

**OHSAS 18001:2007**

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0150.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).  
Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

05-001448



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

This is to certify that the Occupational Health and  
Safety Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**  
62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**OHSAS 18001:2007**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0150.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5<sup>th</sup> December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).  
This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".

05-001449



Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia



# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

## **"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

### **Occupational Health and Safety Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

## OHSAS 18001:2007

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **5<sup>th</sup> December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0150.026**



Alex Stoichitoiu  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



#### **IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

## Приложение 6. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента»

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система экологического менеджмента

**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

**ISO 14001:2015**

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,  
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0151.026  
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

03-001377

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA\*:  
Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Болгария EA-BAS, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAIH, Германия DAKKS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAC, Индия NAVCB, Индонезия KAN, Иран NACI, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Казахстан NCA, Канада SCC, Китай CNAS, Колумбия ONAC, Корея KAV, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, ARAC, Пакистан PNAC, Перу INACAL-DA, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США ANAB, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAC, Турция TURKAK, Украина NAAU, Уругвай OUA, Филиппины PAB, Финляндия FINAS, Франция COFRAC, Чехия CAI, Чили INN, Швейцария SAS, Швеция SWEDAC, Шри-Ланка SLAB, Эквадор SAE, Южная Африка SANAS, Япония JAB

\* Перечень членом IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации – членом IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: [www.iaf.eu](http://www.iaf.eu)

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



# CERTIFICATE

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

This is to certify that the Environmental Management System of

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance  
with the requirements of

**ISO 14001:2015**

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway  
transport, loading and unloading activities

No: 18.0151.026  
of 9<sup>th</sup> January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5<sup>th</sup> December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled  
(<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association  
"Russian Register".



03-001378

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA\*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Bulgaria EA-BAS, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAH, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NACB, Indonesia KAN, Iran NACI, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Kazakhstan NCA, Canada SCC, China CNAS, Colombia ONAC, Korea KAB, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, ARAC Pakistan PNAC, Peru INACAL-DA, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA ANAB, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Ukraine NAAU, Uruguay OUA, Philippines PAB, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador SAE, South Africa SANAS, Japan JAB

\* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: [www.iaf.nl](http://www.iaf.nl)

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia



# CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

62A, 3<sup>rd</sup> line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

**Environmental Management System**

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland  
waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

**ISO 14001:2015**

Issued on: **9<sup>th</sup> January, 2018**

Expires on: **5<sup>th</sup> December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0151.026**



Alex Stoichitoui  
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,  
Director General of  
Russian Register



**IQNet Partners\*:**

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy  
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil  
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica  
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland  
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

## Приложение 7. Судовые документы

### ***Ледокольное судно обеспечения «Александр Санников»***

1. Классификационное Свидетельство
2. Санитарное свидетельство на право плавания
3. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы
4. Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнении атмосферы
5. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью
6. Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В)
7. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами
8. Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78
9. Полис страхования ответственности судовладельца
10. Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом
11. Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
12. Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами
13. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
14. Судовой план управления мусором

## Классификационное Свидетельство



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
 Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	АЛЕКСАНДР САННИКОВ ALEKSANDR SANNIKOV		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	Регистровый номер Registered number	150299	Номер ИМО IMO number	9777101
Тип Type	Ледокол Icebreaker	Дата постройки Date of build	01.08.2018	Валовая вместимость Gross tonnage	11295
Длина наибольшая Length overall	116.50 м	Ширина Breadth	25.64 м	Высота борта Depth	11.50 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	Двигатель внутреннего сгорания Internal-combustion engine		W16V32 E2, W8L32 E2	Суммарная мощность Total power output	27840 кВт

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
 This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM⊕Icebreaker8 ⊕ AUT1-ICS FF1WS DYNPOS-2 EPP ANTI-ICE ECO SDS<12 WINTERIZATION(-50)Tug

Свидетельство действительно до  
 The Certificate is valid until **01.08.2023** при условии ежегодного его подтверждения в  
 subject to annual confirmation in accordance  
 соответствии с Правилами.  
 with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
 The Certificate is issued at the port of **Санкт-Петербург, Россия**  
**Saint Petersburg, Russia** Дата  
 Date **01.08.2018**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
 Completion date of the survey on which this Certificate is based **01.08.2018**

Российский морской регистр судоходства  
 Russian Maritime Register of Shipping



*Кутеев М.Н./M. Kuteev*  
 (подпись, ф.и.с. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
 signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **18.08074.120**

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

---

Прочие характеристики  
Other characteristics

*Судно соответствует Унифицированным требованиям МАКО S26 и S27. / The vessel is in compliance with IACS UR S26 and UR S27.*

*Судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на открытой части главной палубы. / The vessel is adapted for the carriage of cargo in the international standard containers on the open part of main deck.*

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: неисполнения судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования), если судно не представляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное, после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предъявлении освидетельствованию судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; выезда судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случаев нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or survey by the Register, when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault, when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

## Санитарное свидетельство на право плавания



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА (РОСПОТРЕБНАДЗОР)  
Управление Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты прав  
потребителей и благополучия человека  
по Ленинградской области  
ул. Ольгинского, д. 27  
Санкт-Петербург, 192029.  
тел.: 365-18-06, факс 365-18-00  
E-mail: lenobl@47.rosпотребнадзор.ru  
ОКПО 74848958, ОГРН 1057810017033,  
ИНН/КПП 7811312642/781101001

29 июня 2018 № 44-01-02-3216/18

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ

№ 225

Выдано: «29» июня 2018 года

1. Тип судна: ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное и т.д.)
2. Наименование судна: «АЛЕКСАНДР САННИКОВ»
3. Судовладелец: ПАО «ВСЗ»
4. Место приписки судна: БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
5. Класс регистра: «KM» ice breaker 8 [1] AUT1- ICS FF1 WS DYNPOS – 2EPP  
ANTI – ICE ECO SDS < 12 Winterization (-50) Tug»
6. Основные характеристики судна: длина 121,70 м; ширина 26,00 м;  
высота борта 11,50 м; осадка 8,20 м; грузоподъемность - т
7. Мощность главных двигателей: 29040 кВт
8. Штатная численность экипажа: 22 чел., спецперсонал – 13 чел.
9. Пассажировместимость: -

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области:  
Настоящим свидетельством установлена возможность обеспечения на транспортном  
средстве санитарно-эпидемиологического благополучия, с неограниченным временем  
пребывания экипажа на борту, в соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 №  
52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

Срок действия свидетельства до: «29» июня 2019 года  
(дата)



Заместитель руководителя Управления,  
заместитель Главного государственного  
санитарного врача по Ленинградской области

М.А. Черный



## Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.6

### МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

### INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
 This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
 Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
 by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

#### СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
<b>АЛЕКСАНДР САННИКОВ</b> <b>ALEKSANDR SANNIKOV</b>	<b>UBBS</b>	<b>9777101</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>11295</b>

#### НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ: THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
 That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
 That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее – «Конвенция».  
 Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 01.08.2018  
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/ date)

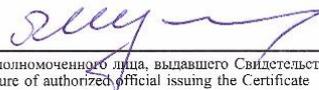
Настоящее Свидетельство действительно до\* 01.08.2023  
This Certificate is valid until\*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.  
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в порту Санкт-Петербурге, Россия / the port of Saint Petersburg, Russia 01.08.2018  
Issued at (место выдачи Свидетельства/ place of issue of the Certificate) (дата выдачи/ date of issue)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



  
(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 18.08069.120

\*Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.  
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

## Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнения атмосферы



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.23

**ДОПОЛНЕНИЕ**  
**К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ**  
**О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**  
**(СВИДЕТЕЛЬСТВО IAPP)**

**SUPPLEMENT**  
**TO THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**  
**(IAPP CERTIFICATE)**

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ**  
**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

**Примечания:**  
**Notes:**

- Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Свидетельству IAPP. Свидетельство IAPP должно постоянно находиться на судне.  
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- Описание должно быть составлено на английском, французском или испанском языке. Если используется официальный язык страны выдачи, то он должен являться предпочтительным в случае каких-либо споров или разночтений.  
The record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
- Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака [x] для ответов «да» и «применяется» или знака [-] для ответов «нет» и «не применяется».  
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross [x] for the answers "yes" and "applicable" or a dash [-] for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- Если не установлено иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения VI к Конвенции, а резолюциями или циркулярами - те, которые приняты Международной морской организацией.  
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**  
**PARTICULARS OF SHIP**

- Название судна АЛЕКСАНДР САННИКОВ / ALEKSANDR SANNIKOV  
Name of ship
- Номер ИМО 9777101  
IMO number
- Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 03.11.2015  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
- Длина (L)\* — метров  
Length (L)\* — metres

**18.08063.120**

\* Заполняется только в отношении судов, построенных 1 января 2016 года или после этой даты и которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и к которым, в соответствии с правилом 13.5.2.1 или правилом 13.5.2.3, не применяются пределы выбросов NO<sub>x</sub>, приведенные в правиле 13.5.1.1.  
Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016 that are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NO<sub>x</sub> emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

**2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ**  
**CONTROL OF EMISSION FROM SHIPS**

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12)  
 Ozone depleting substances (regulation 12)

2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами, которые установлены до 19 мая 2005 года:

The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
—	—	—

2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих гидрохлорфторуглероды (ГХФУ), установленных до 1 января 2020 года:

The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
—	—	—

2.2 Окислы азота (NO<sub>x</sub>) (правило 13)  
 Nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) (regulation 13)

2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на данном судне, соответствуют требованиям правила 13, как указано ниже:

The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

Применимое правило Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (TK = Технический кодекс по NO <sub>x</sub> 2008 года) (OC = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO <sub>x</sub> Technical Code 2008) (AM = Approved Method)		Двиг. №1 Engine No.1	Двиг. №2 Engine No.2	Двиг. №3 Engine No.3	Двиг. №4 Engine No.4	Двиг. №5 Engine No.5	Двиг. №6 Engine No.6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model	WÄRTSILÄ FINLAND OY, WÄRTSILÄ W16V32 E2	WÄRTSILÄ FINLAND OY, WÄRTSILÄ W16V32 E2	WÄRTSILÄ FINLAND OY, WÄRTSILÄ W8L32 E2	WÄRTSILÄ FINLAND OY, WÄRTSILÄ W8L32 E2	WÄRTSILÄ FINLAND OY, WÄRTSILÄ 6L20	
2	Серийный номер Serial number	PAAE297127	PAAE297128	PAAE297129	PAAE297130	PAAE297136	
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(ы) – ТК 3.2) Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)	(D2/E2)	(D2/E2)	(D2/E2)	(D2/E2)	(D2)	
4	Номинальная мощность (кВт) (TK 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)	9280	9280	4640	4640	1200	
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (TK 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)	750	750	750	750	1000	
6	Идентичный двигатель, установленный ≥ 1/1/2000 и не подлежащий выполнению требований согласно 13.1.1.2 Identical engine installed ≥ 1/1/2000 exempted by 13.1.1.2	--	--	--	--	--	
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2	--	--	--	--	--	
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major Conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	--	--	--	--	
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	--	--	--	--	
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	--	--	--	--	
9a	Ярус I Tier I	13.3	--	--	--	--	
9b		13.2.2	--	--	--	--	
9c		13.2.3.1	--	--	--	--	
9d		13.2.3.2	--	--	--	--	
9e		13.7.1.2	--	--	--	--	
10a	Ярус II Tier II	13.4	X	X	X	X	
10b		13.2.2	--	--	--	--	
10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)	--	--	--	--	
10d		13.2.3.2	--	--	--	--	
10e		13.5.2 (Изыятия) 13.5.2 (Exemptions)	--	--	--	--	
10f		13.7.1.2	--	--	--	--	

Применимое правило Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (ТК = Технический кодекс по NO <sub>x</sub> 2008 года) (OC = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO <sub>x</sub> Technical Code 2008) (AM = Approved Method)			Двиг. №1 Engine No.1	Двиг. №2 Engine No.2	Двиг. №3 Engine No.3	Двиг. №4 Engine No.4	Двиг. №5 Engine No.5	Двиг. №6 Engine No.6
11a	Ярус III (только РКВ-NO <sub>x</sub> ) Tier III (ECA-NO <sub>x</sub> only)	13.5.1.1	--	--	--	--	--	
11b		13.2.2	--	--	--	--	--	
11c		13.2.3.2	--	--	--	--	--	
11d		13.7.1.2	--	--	--	--	--	
12	OC* AM*	установлено installed	--	--	--	--	--	
13		коммерчески недоступно на момент данного освидетельствования not commercially available at this survey	--	--	--	--	--	
14		неприменимо not applicable	--	--	--	--	--	--

2.3 Окислы серы (SO<sub>x</sub>) и твердые частицы (правило 14)  
 Sulphur oxides (SO<sub>x</sub>) and particulate matter (regulation 14)

2.3.1 Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нем используется:  
 When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

- .1 жидкое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины:  
 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:

4.50% по массе (не применимо с 1 января 2012 ); или  
 4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or

--

3.50% по массе (не применимо с 1 января 2020 ); или  
 3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or

X

0.50% по массе, и/или  
 0.50% m/m, and/or

X

- .2 эквивалентные меры, одобренные в соответствии с Правилем 4.1, перечисленные в пункте 2.6 этого документа, по эффективности снижения выбросов SO<sub>x</sub> соответствуют использованию топлива с предельными величинами содержания серы:  
 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SO<sub>x</sub> emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:

4.50% по массе (не применимо с 1 января 2012 ); или  
 4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or

--

3.50% по массе (не применимо 1 января 2020 ); или  
 3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or

--

0.50% по массе  
 0.50% m/m

--

2.3.2 Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нем используется:  
 When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

- .1 жидкое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины:  
 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:

1.00% по массе (не применимо с 1 января 2015 ); или  
 1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or

--

0.10% по массе, и/или  
 0.10% m/m, and/or

X

\* См. Руководство 2014 года по процедуре применения одобренного средства (резолюция МЕРС.243(66)).  
 Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution МЕРС.243(66)).

- .2 эквивалентные меры, одобренные в соответствии с Правилom 4.1, перечисленные в пункте 2.6 этого документа, по эффективности снижения выбросов SO<sub>x</sub> соответствующие использованию топлива с предельными величинами содержанием серы:  
 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SO<sub>x</sub> emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:
- 1.00% по массе (не применимо с 1 января 2015); или  
 1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or
- 0.10% по массе  
 0.10% m/m
- 2.4 Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15)  
 Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)
- 2.4.1 Танкер имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с циркуляром MSC/Circ.585  
 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585
- 2.4.2.1 Танкер, перевозящий сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС  
 For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan
- 2.4.2.2 Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС \_\_\_\_\_ --  
 VOC Management Plan approval reference:
- 2.5 Сжигание на судне (правило 16)  
 Shipboard incineration (regulation 16)
- На судне имеется инсинератор:  
 The ship has an incinerator:
- .1 установленный 1 января 2000 года или после этой даты, который соответствует:  
 installed on or after 1 January 2000 that complies with:
- .1 резолюции МЕРС.76(40) с поправками\*  
 resolution МЕРС.76(40), as amended\*
- .2 резолюции МЕРС.244(66)  
 resolution МЕРС.244(66)
- .2 установленный до 1 января 2000 года, который соответствует:  
 installed before 1 January 2000 that complies with:
- .1 резолюции МЕРС.59(33) с поправками\*\*  
 resolution МЕРС.59(33) as amended\*\*
- .2 резолюции МЕРС.76(40) с поправками\*  
 resolution МЕРС.76(40) as amended\*

\* С поправками, внесенными резолюцией МЕРС.93(45).  
 As amended by resolution МЕРС.93(45).

\*\* С поправками, внесенными резолюцией МЕРС.92(45).  
 As amended by resolution МЕРС.92(45).

2.6 Эквиваленты (правило 4)  
 Equivalents (regulation 4)

На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нем, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемым настоящим Приложением:

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система/Оборудование System/Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
—	—	—

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.  
**THIS IS TO CERTIFY** that this Record is correct in all respects.

Выдано в порту Санкт-Петербург, Россия / the port of Saint Petersburg, Russia 01.08.2018  
 Issued at (место выдачи Описания/place of issue of the Record) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства  
 Russian Maritime Register of Shipping



(подпись уполномоченного лица, выдавшего Описание)  
 signature of authorized official issuing the Record



№ 18.08063.120

## Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.5

### МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

### INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
 This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
 Росийским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation  
 by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

#### СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимост Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
<b>АЛЕКСАНДР САННИКОВ</b> <b>ALEKSANDR SANNIKOV</b>	<b>UBBS</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>11295</b>	—	<b>9777101</b>

Тип судна  
Type of ship

- \*\*  нефтеналивное судно для перевозки нефти  
 oil tanker
- \*\*  судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
 ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  
 ship other than any of the above

#### НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ: THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
 That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
 That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
 For oil tankers.

\*\* Ненужное зачеркнуть.  
 Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до \*\*\* 01.08.2023 при условии проведения  
This Certificate is valid until\*\*\* subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 01.08.2018  
Completion date of the survey on which this Certificate is based (date)

Выдано в порту Санкт-Петербург, Россия 01.08.2018  
Issued at the port of Saint Petersburg, Russia (date of issue)  
(место выдачи Свидетельства) (place of issue of Certificate)



Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп организации,  
выдавшей Свидетельство  
Seal or stamp of the issuing authority,  
as appropriate

[Signature]  
(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 18.08068.120

\*\*\* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилom 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилom 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилom 10.8 Приложения I к Конвенции.  
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

## Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В)



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.20

**ДОПОЛНЕНИЕ**  
**К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ**  
**О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**  
**(СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)**

(Форма А)  
Form

**SUPPLEMENT**  
**TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**  
**(IOPP CERTIFICATE)**

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ,**  
**НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**  
**FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS**

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").  
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

**Примечания:**

**Notes:**

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма В.  
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention Form B shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.  
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.  
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «х» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».  
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.  
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

18.08062.120

**A**

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
 PARTICULARS OF SHIP**

- 1.1 Название судна  
 Name of ship АЛЕКСАНДР САННИКОВ  
ALEKSANDR SANNIKOV
- 1.2 Регистровый номер или позывной сигнал  
 Distinctive number or letters UBBS
- 1.3 Порт приписки  
 Port of registry Большой порт Санкт-Петербург  
Bolshoy port of St.-Petersburg
- 1.4 Валовая вместимость  
 Gross tonnage 11295
- 1.5 Дата постройки:  
 Date of build:
- 1.5.1 Дата контракта на постройку 18.03.2015  
 Date of contract for construction
- 1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 03.11.2015  
 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
- 1.5.3 Дата поставки 01.08.2018  
 Date of delivery
- 1.6 Значительное переоборудование (если применено):  
 Major conversion (if applicable):
- 1.6.1 Дата контракта на переоборудование —  
 Date of contract for conversion
- 1.6.2 Дата начала переоборудования —  
 Date on which conversion was commenced
- 1.6.3 Дата окончания переоборудования —  
 Date of conversion completion
- 1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки  
 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям:  
 The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
- пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)  
 paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
- пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)  
 paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)
- 2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12А  
 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A
- 2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ  
 И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)  
 EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL  
 TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)**
- 2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:  
 Carriage of ballast water in fuel oil tanks:
- 2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках  
 The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks
- 2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:  
 Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 млн<sup>-1</sup>) (правило 14.6)  
 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

		A
2.2.2	Фильтрующее оборудование (на 15 млн <sup>-1</sup> ) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3	Нормативы одобрения: Approval standards:	
2.3.1	Сепарационное или фильтрующее оборудование: The separating/filtering equipment:	
	.1 одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X) has been approved in accordance with resolution A.393(X)	<input type="checkbox"/>
	.2 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33) has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)	<input type="checkbox"/>
	.3 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49) has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)	<input checked="" type="checkbox"/>
	.4 одобрено в соответствии с резолюцией А. 233(VII) has been approved in accordance with resolution А. 233(VII)	<input type="checkbox"/>
	.5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции А.393(X) или А.233(VII) has been approved in accordance with national standards not based upon resolution А. 393(X) or А. 233(VII)	<input type="checkbox"/>
	.6 не одобрено has not been approved	<input type="checkbox"/>
2.3.2	Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией А.444(XI) The process unit has been approved in accordance with resolution А.444(XI)	<input type="checkbox"/>
2.3.3	Прибор для измерения содержания нефти: The oil content meter:	
	.1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X) has been approved in accordance with resolution А.393(X)	<input type="checkbox"/>
	.2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33) has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)	<input type="checkbox"/>
	.3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49) has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)	<input checked="" type="checkbox"/>
2.4	Максимальная пропускная способность системы _____ 2,5 _____ м <sup>3</sup> /ч Maximum throughput of the system is _____ m <sup>3</sup> /h	
2.5	Исключение из правила 14: Waiver of regulation 14:	
2.5.1	Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5 The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5	
2.5.1.1	Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов): The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):	<input type="checkbox"/>
—		
2.5.1.2	Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours	<input type="checkbox"/>

A

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:

--

The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
—	—	—	
			Общая вместимость: Total volume: _____ м <sup>3</sup> _____ м <sup>3</sup>

**3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД\*  
 MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)\***

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):  
 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Цистерна нефтеостатков Oil residue tank	73 - 76	ДП/С	9.88
Цистерна шлама Sludge tank	76 - 79	ПБ/С	19.76
Цистерна отработанного масла Waste oil tank	82 - 85	ЛБ/Р	11.29
Цистерна шлама инсинератора Incinerator sludge tank	82 - 84	ЛБ/Р	0.20
			Общая вместимость: Total volume: _____ м <sup>3</sup> _____ м <sup>3</sup> <b>41.13</b>

\* Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.  
 Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

A

- 3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):  
 Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:
- 3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) максимальная производительность 850 кВт  
 Incinerator for oil residues (sludge) maximum capacity 850 kWt
- 3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)  
 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)
- 3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие  
 Other acceptable means, state which

*Сдача в приемные сооружения / Discharge to reception facilities.*

- 3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:  
 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Цистерна льяльных вод No.1 Bilge water tank No.1	71 - 82	ЛБ /P	42.78
Цистерна льяльных вод No.2 Bilge water tank No.2	68 - 82	ПБ/S	48.17
Цистерна льяльных вод No.3 Bilge water tank No.3	78 - 80	ЛБ /P	13.17
Цистерна обработанных льяльных вод Bilge water treatment tank	76 - 78	ЛБ /P	13.17
			Общая вместимость: Total volume: <u>117.29</u> м <sup>3</sup> м <sup>3</sup>

**4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)  
 STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)**

- 4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13  
 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

**5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)  
 SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)**

- 5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37  
 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37
- 5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3  
 The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

A

**6. ИЗЪЯТИЯ  
EXEMPTIONS**

6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1  
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in  
accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs \_\_\_\_\_

--

\_\_\_\_\_ of this Record

**7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)  
EQUIVALENTS (REGULATION 5)**

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции,  
перечисленных в пп. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ настоящего Описания  
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs \_\_\_\_\_

--

\_\_\_\_\_ of this Record

**8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА  
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE**

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступления  
и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса  
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2  
of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

X

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.  
**THIS IS TO CERTIFY** that this Record is correct in all respects.

Выдано в  
Issued at

*порту Санкт-Петербург, Россия*  
*the port of Saint Petersburg, Russia*  
(место выдачи)  
(place of issue)

*01.08.2018*  
(дата выдачи)  
(date of issue)

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

*[Signature]*  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)



Печать или штамп организации,  
выдавшей Дополнение  
Seal or stamp of the issuing authority  
as appropriate

№ *18.08062.120*

## Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.9

### МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
 Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
 by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

#### СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
<b>АЛЕКСАНДР САННИКОВ</b> <b>ALEKSANDR SANNIKOV</b>	<b>UBBS</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>35</b>	<b>11295</b>	<b>9777101</b>

Новое/существующее\* судно  
 New/existing\* ship

Тип судна для применения правила 11.3:  
 Type of ship for the application of regulation 11.3:

~~\*Новое/существующее пассажирское судно~~  
~~\*New/Existing passenger ship~~

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
 \*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера  
 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

03.11.2015

18.08072.120

\* Не нужно зачеркнуть.  
 Delete as appropriate.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:  
 THIS IS TO CERTIFY THAT:**

1. Судно оборудовано:  
 The ship is equipped with:

- установкой для обработки сточных вод  
sewage treatment plant
- \* ~~измельчителем  
comminuter~~
- сборным танком  
holding tank
- сливным трубопроводом  
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:  
 in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:  
 Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод \_\_\_\_\_ ACO Clarimar MF 6 \_\_\_\_\_  
 Type of sewage treatment plant

Изготовитель \_\_\_\_\_ ACO Marine s.r.o., Чешская Республика / Czech Republic \_\_\_\_\_  
 Name of manufacturer

~~\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(VI).  
 The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.2(VI).~~

~~\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(SS).  
 The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.159(SS).~~

\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией МЕРС.227(64) с поправками, ~~включая/исключая\*~~ стандарты, указанные в разделе 4.2.  
 The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution МЕРС.227(64), as amended, ~~including/excluding\*~~ the standards of section 4.2 thereof.

1.2 Описание измельчителя:  
 Description of comminuter:

Тип \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_  
 Type

Изготовитель \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_  
 Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_  
 Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:  
 Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков \_\_\_\_\_ 306.83 \_\_\_\_\_ м<sup>3</sup>  
 Total capacity of the holding tanks \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Место расположения:  
 Location:

*76 - 86 шп.ЛБ, 76 - 86 шп.ПБ; 82 - 85 шп. ЛБ  
 frs.76 - 86 P, frs.76 -86 S; 82 - 85 P*

\* Неужное зачеркнуть.  
 Delete as appropriate.

- 1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.  
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.
2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.
3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.  
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до\*\* 01.08.2023  
The Certificate is valid until\*\* (дата date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.  
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту Санкт-Петербург, Россия  
The Certificate is issued at the port of Saint Petersburg, Russia Дата Date 01.08.2018

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based 01.08.2018 (дата date)



Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ 18.08072.120

\*\* Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.  
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

**Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна  
 требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
 О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
 ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
 ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
 ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
 OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
 WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
 CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
 AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
 (MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
 с поправками в резолюции МЕРС.201(62)  
 Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,  
 as amended by resolution МЕРС.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
 PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of per- sons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
<b>АЛЕКСАНДР САННИКОВ ALEKSANDR SANNIKOV</b>	<b>UBBS</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>11295</b>	<b>35</b>	<b>9777101</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
 THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
 That the ship is equipped with:

- \* { установка для сжигания мусора  
incinerator
- \* { устройством для обработки мусора  
garbage treatment plant
- \* { устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

**18.08061.120**

\* Неужное зачеркнуть.  
 Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора:  
 Incinerator: \_\_\_\_\_  
 Тип \_\_\_\_\_ **GS 500CS** \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Изготовитель \_\_\_\_\_ **TeamTec AS, Норвегия / Norway** \_\_\_\_\_  
 Manufacturer \_\_\_\_\_  
 Согласно Сертификату, выданному \_\_\_\_\_ **Российским морским регистром судоходства No.16.00929.262 от 19.05.2016** \_\_\_\_\_  
 According to the Certificate issued by \_\_\_\_\_ **Russian Maritime Register of Shipping No.16.00929.262 of 19.05.2016** \_\_\_\_\_

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:  
 the incinerator ensures effective incineration of:

- \* { мусора  
garbage
- \* { ~~платина сточных вод~~  
~~sewage sludge~~
- \* { нефтяных остатков  
oil sludge

1.2 Устройство для обработки мусора:  
 Garbage treatment plant:  
 Тип \_\_\_\_\_ **Компактор для мусора DT - 200 MCP** \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ **Waste Compactor DT - 200 MCP** \_\_\_\_\_  
 Изготовитель \_\_\_\_\_ **Delitek AS, Норвегия / Norway** \_\_\_\_\_  
 Manufacturer \_\_\_\_\_  
 Согласно Сертификату, выданному \_\_\_\_\_ **Российским морским регистром судоходства No.17.08222.120 от 19.06.2017** \_\_\_\_\_  
 According to the Certificate issued by \_\_\_\_\_ **Russian Maritime Register of Shipping No.17.08222.120 of 19.06.2017** \_\_\_\_\_

устройство для обработки мусора обеспечивает:  
 the garbage treatment plant ensures:

- \* { ~~измельчение мусора,~~  
~~grinding of garbage,~~
- \* { прессование мусора.  
pressing of garbage.

1.3 Устройства для сбора мусора:  
 Garbage collection facilities:  
 Общая вместимость \_\_\_\_\_ **1,79** \_\_\_\_\_ м<sup>3</sup>  
 Total capacity \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>  
 Место расположения \_\_\_\_\_ **главная палуба, ЛБ, 82-96 шп. и 108-117 шп. Помещение обработки мусора** \_\_\_\_\_  
 Location \_\_\_\_\_ **main deck, PS, 82-96 fr. and 108-117 fr. Garbage handling** \_\_\_\_\_

- |                                                                           |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.4 Плакаты, план операций с мусором<br>Placards, garbage management plan | да/нет*<br>yes/no* |
| 1.5 Журнал операций с мусором<br>Garbage Record Book                      | да/нет*<br>yes/no* |

\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.

ЗАМЕЧАНИЯ  
REMARKS

Нет / Nil

2. Что судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Руководства по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

That the ship has been surveyed for confirmation of fulfilment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and Guidelines for the Implementation of Annex V to MARPOL 73/78.

Настоящее Свидетельство действительно до **01.08.2023** при условии  
This Certificate is valid until subject to

проведения ежегодных освидетельствований.  
annual surveys.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **01.08.2018**  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Выдано в **порту Санкт-Петербург, Россия** **01.08.2018**  
Issued at **the port of Saint Petersburg, Russia** (дата выдачи)  
(место выдачи Свидетельства) (date of issue)

Нижеподписавший должным образом уполномочен Правительством **Российской Федерации /the Russian Federation**  
The undersigned is fully authorized by the Government of (название государства)  
выдать настоящее Свидетельство.  
to issue this Certificate.

**Российский морской регистр судоходства**  
**Russian Maritime Register of Shipping**  
Печать для печати организации, выдающей Свидетельство  
Seal of stamp of the issuing Authority, as appropriate  
(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of authorized official issuing the Certificate

№ **18.08061.120**

РС 2.4.15

3

## Полис страхования ответственности судовладельца



АО «СОГАЗ»: 107078, г. Москва, пр-т Академика Сахарова, д.10;  
 ИНН 7736035485, КПП 770801001, ОГРН 1027739820921; лицензии СИ № 1208, СЛ № 1208

**ПОЛИС № 0618 PI 000042**

**страхования ответственности судовладельцев**

г. Санкт-Петербург

"12" июля 2018 г.

Акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Санкт-Петербургского филиала Уральской Мариньи Николаевны, действующей на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г., и Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице Генерального директора Кинз Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, со второй стороны (далее вместе – Стороны), на основании Заявления на страхование от 25.06.2018 г. (Приложение 2) и в соответствии с "Правилами страхования ответственности судовладельцев" от 02.02.2017 г. Страховщика (далее – Правила, Приложение 1) заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. <b>Объект страхования</b>	<p>Имущественные интересы Страхователя:          ООО «Газпромнефть Шиппинг»          Адрес: 199178, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А.          ИНН: 7805480017 / ОГРН: 1089848065724,          связанные с риском наступления гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и/или окружающей среде при эксплуатации принадлежащего Страхователю судна, указанного в п. 2 настоящего Полиса, а также с риском возникновения непредвиденных дополнительных расходов в связи с эксплуатацией принадлежащего Страхователю судна, указанного в п. 2 настоящего Полиса, на условиях страхования, включенных в п. 5 настоящего Полиса.</p>
2. <b>Эксплуатируемое судно</b>	<p>Тип судна: ледокол          Название: «Александр Санников»          Номер ИМО: 9777101          Год постройки: 2018          Класс судна: РМРС / КМ*Icebreaker 8 [1] AUT1-ICS FF1WS DYNPOS-2 EPP ANTI-ICE ECO          SDS&lt;12 Winterization(-50) Tug          Вместимость: 11 295 б.р.т.          Флаг: РФ          Порт приписки: Санкт-Петербург</p>
3. <b>Территория страхования / Район плавания</b>	<p>Согласно действующего сертификата Клуба The Standard Club Europe Ltd. на период страхования с 12 часов 00 минут «17» июля 2018 г. и действует до 12 часов 00 минут «20» февраля 2019 г., время по Гринвичу, в соответствии с действующим классом судна, присвоенным Классификационным обществом, с учетом ограничений, установленных в классификационном свидетельстве.</p>
4. <b>Выгодоприобретатели (третьи лица)</b>	<p>Потерпевшие (лица, которые имеют право в порядке, установленном законодательством, требовать от Страхователя возмещения причиненного вреда их жизни, здоровью и/или имуществу), а также физические и юридические лица, имеющие в соответствии с законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего - физического лица.</p>
5. <b>Условия страхования (страховые случаи)</b>	<p>В соответствии с "Правилами страхования ответственности судовладельцев" в редакции от 02.02.2017 г., Страховщика, но всегда в соответствии с действующими Правилами страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., далее «Правила - P&amp;I and Defence Rules and Correspondents», а также условиями и Специальными оговорками настоящего Полиса.          Включая страхование 4/4 ответственности за столкновение "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами", в соответствии с п. 3.4.7. Правил.          В случае противоречий, условия действующих Правил страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., имеют преимущественную силу, включая общие и специальные условия, оговорки и действующего сертификата Клуба The Standard Club Europe Ltd.          5.1 Основные условия страхования:          5.1.1. "Страхование ответственности за причинение вреда жизни и здоровью перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа, включая ответственность за гибель или повреждения их личного имущества".          5.1.2. "Страхование расходов, связанных с отклонением Судна от предусмотренного маршрута (девиация)".          5.1.3. "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне".          5.1.4. "Страхование расходов, связанных со спасением жизни".          5.1.5. "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами".          5.1.6. "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов".          5.1.7. "Страхование ответственности за загрязнение".          5.1.8. "Страхование ответственности по договорам буксировки застрахованного Судна или застрахованным Судном".          5.1.9. "Страхование ответственности за удаление остатков кораблекрушения".          5.1.10. "Страхование ответственности за груз".          5.1.11. "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям".          5.1.12. "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасания Судна, включая расходы по доле Судна в общей аварии, не возмещаемой по полису страхования КАСКО".          5.1.13. "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов".          5.1.14. "Страхование карантинных расходов"          5.2. Специальные условия страхования:          5.2.1. "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками", в соответствии с п. 3.5.4. Правил.          5.2.2. Биохимические риски в соответствии с действующей оговоркой о включении биохимических рисков (Bio-chemical risks inclusion clause) согласно действующим Правилам страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., далее «Правила - P&amp;I and Defence Rules and Correspondents».</p>

0570248

Горячая линия по качеству обслуживания: 8-800-333-0808. Разместить отзыв Вы также можете на сайте [www.sogaz.ru](http://www.sogaz.ru) или направить его по адресу электронной почты: [claim@sogaz.ru](mailto:claim@sogaz.ru)

		<p>5.3. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем с целью предотвращения или уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика ("Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков") в соответствии с п.3.6. Правил.</p> <p>5.4. При страховании на условиях настоящего Полиса применяются и считаются включенными в настоящий Полис оговорки, указанные в Приложениях 2, 3 к Правилам.</p> <p>5.5. Из страхового покрытия по настоящему Полису следующие риски специально исключаются:</p> <p>5.5.1. расходы Страхователя в отношении членов судовых экипажей Страхователя, предусмотренные п.п. 3.4.1, 3.4.4.а) Правил.</p> <p>5.5.2. расходы Страхователя, возникающие в результате смешивания нефтепродуктов, находящихся на борту судна в качестве груза.</p>
6.	Страховая сумма (Агрегатная)	Максимальная совокупная страховая выплата за весь период страхования составляет рублёвый эквивалент 7 750 000 000,00 (Семь миллиардов семьсот пятьдесят миллионов и 00/100) Долларов США.
7.	Агрегатные лимиты ответственности	рублёвый эквивалент 7 750 000 000,00 (Семь миллиардов семьсот пятьдесят миллионов и 00/100) Долларов США по случаю.
	- по п. 5.1.7.	рублёвый эквивалент 1 000 000 000,00 (Один миллиард и 00/100) Долларов США по случаю;
	- по п. 5.2.1.	рублёвый эквивалент 500 000 000,00 (Пятьсот миллионов и 00/100) Долларов США по случаю;
	- по п. 5.2.2.	рублёвый эквивалент 30 000 000,00 (Тридцать миллионов и 00/100) Долларов США по случаю.
8.	Франшиза (вид, размер)	<p>Безусловная, рублёвый эквивалент 45 000,00 (Сорок пять тысяч и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю в отношении ответственности за столкновения с плавучими или неподвижными объектами и в отношении ответственности за столкновения с другими судами.</p> <p>Безусловная, рублёвый эквивалент 15 000,00 (Пятнадцать тысяч и 00/100) Долларов США по каждому страховому случаю в отношении ответственности за груз.</p> <p>Безусловная, рублёвый эквивалент 10 000,00 (Десять тысяч и 00/100) Долларов США по каждой претензии по каждому страховому случаю по иным рискам.</p>
9.	Срок действия Полиса страхования	Договор страхования вступает в силу с 12 часов 00 минут «17» июля 2018 г. и действует до 12 часов 00 минут «20» февраля 2019 г., время по Гринвичу.
10.	Страховая премия (размер)	рублёвый эквивалент 39 300,00 (Тридцать девять тысяч триста и 00/100) Долларов США.
	Порядок уплаты:	В рассрочку, двумя взносами, в соответствии со следующим графиком:
	Первый взнос:	рублёвый эквивалент 19 650,00 (Девятнадцать тысяч шестьсот пятьдесят и 00/100) Долларов США, подлежит уплате до «27» июля 2018 г.;
	Второй взнос:	рублёвый эквивалент 19 650,00 (Девятнадцать тысяч шестьсот пятьдесят и 00/100) Долларов США, подлежит уплате до «05» августа 2018 г.
11.	Страховые выплаты	<p>В соответствии с "Правилами страхования ответственности судовладельцев" в редакции от 02.02.2017 г., Страховщика, но всегда в соответствии с действующими Правилами страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., далее «Правила - P&amp;I and Defence Rules and Correspondents», а также условиями и Специальными оговорками настоящего Полиса. В случае противоречий, условия действующих Правил страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., имеют преимущественную силу, включая общие и специальные условия, оговорки и действующего сертификата Клуба The Standard Club Europe Ltd.</p> <p>Срок составления страхового акта не более 3-х рабочих дней со дня предоставления последнего из необходимых для решения вопроса о выплате/отказе в выплате страхового возмещения документов (в виде оригиналов или копий, заверенных уполномоченным представителем Страхователя).</p> <p>Страховщик производит страховую выплату в течение пяти банковских дней с даты утверждения страхового акта. Днем осуществления страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.</p>
12.	Внесение изменений и прекращение договора страхования	В соответствии с "Правилами страхования ответственности судовладельцев" в редакции от 02.02.2017 г., Страховщика, но всегда в соответствии с действующими Правилами страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., далее «Правила - P&I and Defence Rules and Correspondents», а также условиями и Специальными оговорками настоящего Полиса. В случае противоречий, условия действующих Правил страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., имеют преимущественную силу, включая общие и специальные условия, оговорки и действующего сертификата Клуба The Standard Club Europe Ltd.
13.	Прочие условия	<p>13.1. Валютная оговорка.</p> <p>13.1.1. Уплата страховой премии/очередного взноса страховой премии производится в рублевом эквиваленте по курсу Центрального банка РФ на дату платежа.</p> <p>13.1.2. В случае если валюта договора страхования (Полиса) отличается от валюты оплаты Страхователем претензии/расходов, перерасчет в валюту договора страхования (Полиса) осуществляется по курсу Центрального банка РФ на дату фактической оплаты Страхователем претензии/расходов.</p> <p>13.1.3. Выплата страхового возмещения производится в валюте требования для Выгодоприобретателей - нерезидентов или в рублях для Выгодоприобретателей - резидентов РФ по курсу Центрального банка РФ на дату выплаты.</p> <p>13.2. При отказе Страхователя от настоящего договора страхования уплаченная страховая премия подлежит возврату за неистекший период действия договора страхования по курсу Центрального банка РФ на день оплаты премии Страхователем, за вычетом расходов Страховщика в размере, не превышающем 3% (трех) от страховой премии по настоящему Полису. В случае если по настоящему Полису Страховщику потерпевшими были заявлены требования о выплате страхового возмещения по событиям, имеющим</p>

	<p>признаки страхового случая, возврат страховой премии Страхователю за неистекший период действия настоящего договора производится в размере за вычетом сум уплаченных страховых возмещений.</p> <p>13.3. Страхователь/Застрахованные лица при наступлении любого происшествия, инцидента, убытка или убытков, которые могут быть покрыты настоящим страхованием, обязаны:</p> <p>13.3.1. Направить уведомление в The Standard Club Europe Ltd., c/o Charles Taylor &amp; Co. Limited, Standard House, 12/13 Essex Street, Лондон WC2R 3AA, (Телефон: +44 20 3320 8888, При аварии: +44 7932 113573) любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телефонограммой, телеграммой, по факсимильной связи, по электронной почте, письмом и т.п.), через страхового брокера (ООО "Страховой Брокер Виллис СНГ", Россия, Москва, Гоголевский бульвар, 11, тел.: +7 (495) 258-55-54, Моб.: +7 (985) 774-64-35, <a href="mailto:sabaninf@willis.com">sabaninf@willis.com</a>, контактное лицо г-н Федор Сабанин) сообщив следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– номер и дату договора страхования (страхового полиса);</li> <li>– краткие сведения о произошедшем событии, в результате которого был причинен или может быть причинен вред, с указанием всех известных лиц, причастных к ее совершению, дат, причин и характера возникновения вреда;</li> <li>– имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;</li> <li>– другую запрошенную информацию;</li> </ul> <p>и действовать в соответствии с его указаниями, если такие указания будут им даны.</p> <p>Копия любого и каждого сообщения должна быть направлена:</p> <p>Страховщику (Санкт-Петербургский филиал АО «СОГАЗ», Россия, 191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский переулок, д. 1/6 А, тел.: +7 (812) 438-14-08, факс: +7 (812) 318-32-90, e-mail: <a href="mailto:Klok.Ivan@sogaz.ru">Klok.Ivan@sogaz.ru</a>, контактное лицо г-н Иван Клок).</p> <p>13.3.2. Страхователь/Застрахованные лица должны выполнять все указания The Standard Club Europe Ltd. в отношении назначения адвокатов, диспансеров, экспертов и/или сюрвейеров и/или любых переговоров и урегулирований в связи с инцидентом, убытком или убытками.</p> <p>13.3.3. Никакая ответственность или выплаты не должны признаваться до тех пор, пока это не будет согласовано The Standard Club Europe Ltd. письменно.</p> <p>13.4. В отношении военных рисков всегда в соответствии с текущими ограничениями установленными Объединенным Комитетом по Военным Рискам Международной Ассоциации Лондонских Страховщиков (Joint War Committee - Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas).</p> <p>13.5. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Страховщика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Страховщика, последний представляет Страхователю информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. Информация, относящаяся к персональным данным физического лица, предоставляется только в случае наличия согласия на передачу персональных данных последнего. Не предоставление Страховщиком информации, относящейся к персональным данным собственников и/или бенефициаров, по причине отсутствия у АО «СОГАЗ» письменных согласий последних на обработку и передачу их персональных данных не является основанием для отказа от договора, расторжения или прекращения договора.</p> <p>13.6. В случае противоречий условий настоящего Полиса условиям Правил страхования, применяются условия настоящего Полиса.</p> <p>13.7. Если к установленному сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила на расчетный счет Страховщика или поступила меньшая сумма, то Договор считается незаключенным, если сторонами в письменной форме не согласован перенос сроков уплаты страховой премии (первого страхового взноса).</p>
<p>14. Порядок разрешения споров</p> <p>15. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса</p>	<p>Отношения сторон, не предусмотренные настоящим Полисом, определяются в соответствии с действующими Правилами страхования ответственности судовладельцев Клуба The Standard Club Europe Ltd., далее «Правила - P&amp;I and Defence Rules and Correspondents» и действующим сертификатом Клуба The Standard Club Europe Ltd.</p> <p>1. "Правила страхования ответственности судовладельцев" от 02.02.2017 г. Страховщика и Правила P&amp;I Standard Club Europe вручены Страхователю и обязательны для сторон.</p> <p>2. Заявление на страхование от "25" июня 2018 г.</p>
<p><b>Страховщик</b></p> <p>АО «СОГАЗ»          Адрес: 107078, г. Москва, пр. Академика Сахарова, д. 10          ИНН 7736035485, КПП 997950001 (770801001), ОГРН 1027739820921          Р/с 40701810799010060001 в Центральном Филиале АБ «РОССИЯ», г. Москва,          К/с 30101810145250000220, БИК 044525220, ОКВЭД 66.03,          ОКОНФ 47 Акционерное общество, ОКДП 6613070, ОКТМО 45378000.          Санкт-Петербургский филиал. Адрес места нахождения:          191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д.1/6, лит. А, КПП          784143002, Тел. (812) 438-14-05, Факс (812) 438-14-39          e-mail: <a href="mailto:sogaz_spb@sogaz.ru">sogaz_spb@sogaz.ru</a></p> <p>Директор Санкт-Петербургского филиала, действующий на основании Доверенности № Ф-135/18 от 19.04.2018 г.</p> <p>М.П. _____ / М.Н. Уральская /          подпись _____ ФИО</p>	<p><b>Страхователь</b></p> <p>ООО «Газпромнефть Шиппинг»          Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А          ИНН 7805480017, КПП 780101001, ОГРН 1089848065724          р/сч 40702810467100001854          Банк Западно-Сибирский банк ПАО Сбербанк          к/сч 30101810800000000651 БИК 047102651,          ОКВЭД 50.20, ОКПО 89074534,          ОКАТО 40263562000.          Тел. (812) 448-22-80, Факс (812) 448-32-00          e-mail: <a href="mailto:shipping@gazprom-neft.ru">shipping@gazprom-neft.ru</a></p> <p>Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг», действующий на основании Устава</p> <p>М.П. _____ / Д.Г. Кирич /          подпись _____ ФИО</p>

## Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом



Российская Федерация  
 The Russian Federation

### СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

о страховании или ином финансовом обеспечении  
 гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability  
 for bunker oil pollution damage*

Выдано в соответствии с положениями ст. 7 Международной конвенции  
 о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года  
*Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention  
 on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001*

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive Number or letters</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
АЛЕКСАНДР САННИКОВ	УББС	9777101	«Большой Порт Санкт-Петербург»	ООО «Газпромнефть Шиппинг» Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>ALEKSANDR SANNIKOV</i>	<i>UBBS</i>	<i>9777101</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg»</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd Russia, St. Petersburg, 199178, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.*

Вид обеспечения	Страхование ответственности судовладельца (P&I)	Карта № 0618 P1 000042-1
<i>Type of Security</i>	<i>Protection and Indemnity (P&amp;I)</i>	<i>Card No.0618 P 1000042-1</i>
Срок действия обеспечения	с 12:00 17.07.2018 (GMT) по 12:00 20.02.2019 (GMT)	
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 17.07.2018 (GMT) till 12:00 20.02.2019 (GMT)</i>	
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение		
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>		
Наименование	АО «СОГАЗ»	
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>	
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до (как указано в Голубой карте) 12:00 20.02.2019 (GMT)		
<i>This certificate is valid until (as per Blue card indicated) 12:00 20.02.2019 (GMT)</i>		

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«31» июля 2018 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*July 31, 2018*

Тип судна / *Type of ship*\* - Ледокол / *Icebreaker*  
 Количество бункерного топлива / *Bunker oil quantity* - 3407,24/ 3407,24 *cub.m*  
 Национальность судна / *Nationality of ship*\* - Россия / *Russia*  
 Реестр, номер и дата регистрации / *Register, number and date of registration* - 49-550, от 31.07.2018  
 49-550, dated 31.07.2018

м.п. Капитан морского порта  
 Seal Harbour Master



А.Б. Волков.  
 A. Volkov.

\* Сведения внесены в соответствии с «Правилами выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 25.02.2010 года № 42.

## Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью



Российская Федерация  
 The Russian Federation

### СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении  
 гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
*of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage*  
 Выдано в соответствии с положениями ст. VII Международной конвенции  
 о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью, 1992 года.  
*Issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention  
 on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Название судна	Регистрационный номер или позывной сигнал	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Distinctive number or letters</i>	<i>Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
АЛЕКСАНДР САННИКОВ	9777101	«Большой порт Санкт-Петербург» Reg.№ PM-49-	ООО «Газпромнефть Шиппинг» Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>ALEKSANDR SANNIKOV</i>	<i>9777101</i>	<i>«Bolshoy Port of St.-Petersburg» Reg.№ PM-49-</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd Russia, St. Petersburg, 199178, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям ст. VII Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1992.*

Вид обеспечения	Страхование ответственности судовладельца (P&I) Карта № 0618 P1000042-2	
<i>Type of Security</i>	<i>Protection and Indemnity (P&amp;I) Card No.0618 P1 000042-2</i>	
Срок действия обеспечения	с 12:00 17.07.2018 (GMT) по 12:00 20.02.2019 (GMT)	
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 17.07.2018 (GMT) till 12:00 20.02.2019 (GMT)</i>	
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение		
<i>Name and address of the Insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>		
Наименование	АО «СОГАЗ»	
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>	
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10 T: (495) 739-2140	
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia F: (495) 739-2139</i>	
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2019 (GMT)	
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2019 (GMT)</i>	

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

«31» июля 2018 года

*Issued in the sea port "Bolshoy port of St-Petersburg"*

*July 31, 2018*

Капитан морского порта  
 Harbour Master



А.Б. Волков.  
 A. Volkov.

## Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами



Российская Федерация  
 The Russian Federation

### СВИДЕТЕЛЬСТВО CERTIFICATE

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб,  
 причиненный опасными и вредными веществами  
*on insurance or other financial security liability for damage caused by hazardous and noxious substances*  
 Выдано в соответствии с положениями ст. 335 Кодекса торгового мореплавания  
 Российской Федерации  
*Issued in accordance with the article 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation*

Название судна	Позывной сигнал	ИМО номер	Национальность Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника судна
<i>Name of ship</i>	<i>Call sign</i>	<i>IMO Number</i>	<i>Nationality Port of Registry</i>	<i>Name and full address of the principal place of business of the registered owner</i>
АЛЕКСАНДР САННИКОВ	УББС	9777101	Россия Большой Порт Санкт-Петербург	ООО «Газпромнефть Шиппинг» Россия, Санкт-Петербург, 199178, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А.
<i>ALEKSANDR SANNIKOV</i>	<i>UBBS</i>	<i>9777101</i>	<i>Russia Bolshoy Port of St.-Petersburg</i>	<i>Gazpromneft Shipping Ltd Russia, St. Petersburg, 199178, V.O., Third line, 62, lit A T/F: (812) 448-3200 / (812) 448-2280</i>

Постоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статей 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

*This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of the articles 334, 335 of the Code of merchant shipping of the Russian Federation.*

Вид обеспечения	Страхование ответственности судовладельца (P&I)	Карта № 0618 P1 000042-3
<i>Type of Security</i>	<i>Protection and Indemnity (P&amp;I)</i>	<i>Card № 0618 P1 000042-3</i>
Срок действия обеспечения	с 12:00 17.07.2018 (GMT) по 12:00 20.02.2019 (GMT)	
<i>Duration of Security</i>	<i>from 12:00 17.07.2018 (GMT) till 12:00 20.02.2019 (GMT)</i>	
Название и адрес страховщика (страховщиков) и/или лица (лиц), представивших финансовое обеспечение		
<i>Name and address of the insurer (s) and/or Guarantor (s)</i>		
Наименование	АО «СОГАЗ»	
<i>Name</i>	<i>JSC "SOGAZ"</i>	
Адрес	107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10	T: (495) 739-2140
<i>Address</i>	<i>10, Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia</i>	<i>F: (495) 739-2139</i>
Настоящее свидетельство действительно до	12:00 20.02.2019 (GMT)	
<i>This certificate is valid until</i>	<i>12:00 20.02.2019 (GMT)</i>	

Тип судна /Type of ship - Ледокол Icebreaker  
 Реестр, номер и дата регистрации - № РМ 49-490, от 05.04.2017  
 Register, number and date of registration - № РМ 49-490, dated 05.04.2017

Выдано в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»..... 31 июля 2018 года

*Issued in the sea port «Bolshoy Port of St. Petersburg»..... July 31, 2018*

Капитан морского порта  
 Harbour Master



А.Б. Волков.  
 A. Volkov

## Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью



Акционерное Общество  
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ордена Трудового Красного Знамени  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ  
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА»  
(АО «ЦНИИМФ»)

CENTRAL MARINE RESEARCH AND DESIGN INSTITUTE (CNIMF)

120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
BRANCH OFFICE

PC ОДОБРЕНО	RS APPROVED
Российским морским реестром судоходства по поручению Морской администрации Российской Федерации	Approved by the Russian Maritime Register of Shipping under the authority of Maritime Administration of the Russian Federation
	Дата / Date 24.04.18

817

### СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ

л/к «АЛЕКСАНДР САННИКОВ»  
ИМО 9777101

SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN

ib «ALEKSANDR SANNIKOV»  
IMO 9777101



9777101 – SOPEP – 19.001

Санкт-Петербург  
St.Petersburg  
2017

ЦНИИМФ

9777101 – SOPEP – 19.001

СНИИМФ

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ  
С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ для ледокольного судна обеспечения  
«АЛЕКСАНДР САННИКОВ», ИМО 9777101**

**РАЗРАБОТАН:**

АО «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-  
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА» (ЦНИИМФ) , компанией,  
зарегистрированной в Российской Федерации, юридический адрес ул. Кавалергардская 6,  
Санкт-Петербург, 191015 Российская Федерация

ЛАБОРАТОРИЯ МОРЕХОДНЫХ КАЧЕСТВ СУДОВ  
+7 (812) 309 22 07; +7 921 953 00 86  
Зав.лабораторией А.А.Петров  
[alexander.petrov@cniimf.ru](mailto:alexander.petrov@cniimf.ru)

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN  
for the icebreaking support vessel  
«ALEKSANDR SANNIKOV», IMO 9777101**

DEVELOPED by:

CENTRAL MARINE RESEARCH AND DESIGN INSTITUTE (CNIIMF) , a company  
incorporated in the Russian Federation with its registered office at Letter A, 6 Kavalergardskaya St.,  
St. Petersburg, 191015 Russian Federation

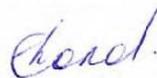
SHIP HYDRODYNAMICS DEPARTMENT  
+7 (812) 309 22 07; +7 921 953 00 86  
Head of Department A.A.Petrov  
[alexander.petrov@cniimf.ru](mailto:alexander.petrov@cniimf.ru)

*Заведующий  
лабораторией мореходных качеств судов*



*А.А. Петров*

*Ведущий инженер  
/лаборатория мореходных качеств судов/*



*Н.В. Соловьева*

ЦНИИМФ

9777101 – SOPEP – 19.001

СНИИМФ

<b>ОГЛАВЛЕНИЕ</b>		<b>Стр.</b>
Contents		Page
<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>5</b>	<b>5</b>
INTRODUCTION.....	5	5
<b>1. ПРЕАМБУЛА</b> .....	<b>6</b>	<b>6</b>
PREAMBLE.....	6	6
<b>2. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ СООБЩЕНИЙ</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>
REPORTING REQUIREMENTS .....	8	8
<b>2.1 В каких случаях следует передавать сообщения</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>
When to report.....	8	8
<b>2.2 Требуемая информация</b> .....	<b>9</b>	<b>9</b>
Information required .....	9	9
<b>2.3 С кем следует установить связь</b> .....	<b>15</b>	<b>15</b>
Who to contact .....	15	15
<b>3. МЕРЫ ПО ВЗЯТИЮ СБРОСА ПОД КОНТРОЛЬ</b> .....	<b>18</b>	<b>18</b>
STEPS TO CONTROL DISCHARGE .....	18	18
<b>3.1 Эксплуатационные разливы</b> .....	<b>18</b>	<b>18</b>
Operational spills.....	18	18
<b>3.2 Разливы, являющиеся результатом аварий</b> .....	<b>24</b>	<b>24</b>
Spills resulting from casualties .....	24	24
<b>4. КООРДИНАЦИЯ НА НАЦИОНАЛЬНОМ И МЕСТНОМ УРОВНЯХ</b> .....	<b>36</b>	<b>36</b>
NATIONAL AND LOCAL COORDINATION.....	36	36
<b>5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	<b>38</b>	<b>38</b>
ADDITIONAL INFORMATION .....	38	38
<b>5.1 Общие сведения о судне</b> .....	<b>38</b>	<b>38</b>
General information of the ship .....	38	38
<b>5.2 Памятка капитану</b> .....	<b>40</b>	<b>40</b>
Memo to Master .....	40	40
<b>5.3 Перечень судовой эксплуатационной документации (справочный)</b> .....	<b>41</b>	<b>41</b>
List of ship's operational documentation (reference dates) .....	41	41
<b>5.4 Обзор плана</b> .....	<b>41</b>	<b>41</b>
Plan review .....	41	41
<b>5.5 Ведение регистрационных записей</b> .....	<b>42</b>	<b>42</b>
Record-keeping procedures .....	42	42
<b>5.6 Переодобрение плана</b> .....	<b>43</b>	<b>43</b>
Re-approved plan .....	43	43
<b>5.7 Записи по обзорам и корректировке плана</b> .....	<b>43</b>	<b>43</b>
Record review and adjust plan .....	43	43
<b>5.8 Одобрение изменений плана Регистром</b> .....	<b>45</b>	<b>45</b>
Plan change approval by the Register .....	45	45

ЦНИИМФ	9777101 – SOPEP – 19.001	СНИИМФ
<b>ДОПОЛНЕНИЕ 1</b> .....		<b>46</b>
APPENDIX 1 .....		46
<b>ПЕРЕЧЕНЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАТИВНЫХ ПУНКТОВ СВЯЗИ</b> .....		<b>47</b>
LIST OF NATIONAL OPERATIONAL CONTACT POINTS .....		47
<b>ПУНКТЫ СВЯЗИ В ПОРТАХ</b> .....		<b>92</b>
PORT CONTACT INFORMATION .....		92
<b>ПУНКТЫ СВЯЗИ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, КОТОРЫЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В</b>		
<b>СУДНЕ</b> .....		<b>94</b>
SHIP INTEREST CONTACT INFORMATION .....		94
<b>ДОПОЛНЕНИЕ 2</b> .....		<b>97</b>
APPENDIX 2 .....		97
<b>Общее расположение судна</b> .....		<b>98</b>
General arrangement .....		98
<b>Данные по танкам топлива, масла и нефтесодержащих вод</b> .....		<b>100</b>
Data on fuel oil, lubrication oil and bilge oil tanks .....		100
<b>Оборудование для борьбы с разливом нефти</b> .....		<b>103</b>
Oil Spill Response equipment .....		103
<b>ДОПОЛНЕНИЕ 3</b> .....		<b>105</b>
APPENDIX 3 .....		105
<b>СВОДНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЙСТВИЙ</b> .....		<b>106</b>
SUMMARY FLOWCHART .....		107
<b>ДОПОЛНЕНИЕ 4</b> .....		<b>108</b>
APPENDIX 4 .....		108
<b>ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА С ПЛАНОМ</b> .....		<b>108</b>
LIST FAMILIARIZE CREW MEMBERS WITH PLAN .....		108

## Судовой план управления мусором

	<p>ООО "Газпромнефть Шиппинг"          Gazpromneft Shipping Ltd.</p>
<p>Идентификационный номер ИМО компании <b>5438351</b>          IMO Company Identification Number</p>	
<p><b>ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ МУСОРОМ</b>          Garbage Management Plan</p>	

в соответствии с Приложением V, Правило 10, МАРПОЛ 73/78  
 (Резолюция МЕРС. 277(70))  
*in accordance with Regulation 10, Annex V of MARPOL 73/78 (Resolutions MEPC. 277(70))*



**АЛЕКСАНДР САННИКОВ**  
**ALEKSANDR SANNIKOV**

Название судна/ Name of Ship

**9777101**

Номер ИМО/ IMO Number

**Российская Федерация**  
**the Russian Federation**

Флаг/ Flag

Документ Document №	
Редакция Rev.№	02

120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	
<b>РС</b> <b>ОДОБРЕНО</b>	<b>RS</b> <b>APPROVED</b>
Российским морским реестром судоходства по поручению Морской администрации	Approved by the Russian Maritime Register of Shipping under the authority of Maritime Administration of
Российской Федерации	
the Russian Federation	
	Дата / Date: 30.10.2018
814	

<b>УТВЕРЖДЕНО</b> <b>APPROVED</b>
Генеральный директор /General Director (должность/ position)
(signature/ подпись) Д.Г. Кинэ D. Kine
08.10.2018

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации  
 Approved under the authority of the Russian Federation

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ МУСОРОМ Garbage Management Plan				2	
Название судна Name of Ship	АЛЕКСАНДР САННИКОВ ALEKSANDR SANNIKOV	Номер ИМО IMO Number	9777101	Дата корректуры Correction Date	08.10.2018

**ЛИСТ КОРРЕКТУРЫ  
LIST OF REVISIONS (MASTER LIST)**

Каждая страница документа имеет сквозную нумерацию. Корректурa текста (части текста) любой из страниц осуществляется заменой страницы. Замененная страница уничтожается. Дата корректуры (замена страницы) вносится в настоящий лист корректуры и в верхний колонтитул соответствующей изменённой страницы.

Each page of this document is sequentially numbered. Correction of the text (part of the text) any of pages carried out by replacing the page. The replacement page should be destroyed. Correction Date (replacement pages) should be entered in this List of revision and in the top header of replaced page.

№	Страница Page	Пункт Item	Редакция Revision	Дата корректуры Correction Date	Кому направлен Distributed to	Кем одобрен (Ф.И.О., должность) Approved by (Name/ position)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ МУСОРОМ Garbage Management Plan				3
Название судна Name of Ship	АЛЕКСАНДР САННИКОВ ALEKSANDR SANNIKOV	Номер ИМО IMO Number	9777101	Дата корректуры Correction Date
				08.10.2018

СОДЕРЖАНИЕ Contents		Стр. Page
0.	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАЗМЕРЕНИЯ СУДНА Main Particulars of the Ship	4
1	ПРЕАМБУЛА Preamble	5
2	ПОЛИТИКА КОМПАНИИ В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ МУСОРОМ Company's Garbage Management Policy	8
3	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ Normative references	9
4	ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ Terms and Definitions	21
5	ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО И ЕГО ОБЯЗАННОСТИ Designated person in charge of carrying out the Plan and duties	28
6	СБОР МУСОРА Procedure for collection garbage	29
7	ПЕРЕРАБОТКА МУСОРА НА СУДНЕ Procedure for processing garbage	32
8	ХРАНЕНИЕ МУСОРА Procedure for storing or reusable or recyclable material	34
9	ВЫГРУЗКА МУСОРА Procedure for discharging of garbage	35
10	ЖУРНАЛ ОПЕРАЦИЙ С МУСОРОМ И ВЕДЕНИЕ ЗАПИСЕЙ Garbage Record Book and Record Keeping	36
11	РАЗМЕЩЕНИЕ ПЛАКАТОВ Display of placards	38
12	ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ И ТРЕНИРОВОК Programmes for education and training	39
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ Appendixes</b>		
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПРАВИЛ УДАЛЕНИЯ МУСОРА В МОРЕ Appendix 1. Summary of at sea garbage disposal regulations	40
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ВАРИАНТЫ ОБРАЩЕНИЯ И ВЫГРУЗКИ МУСОРА НА СУДНЕ Appendix 2. Options for shipboard handling and disposal of garbage	41
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕССОВАНИЯ ПЕРЕРАБОТАННОГО МУСОРА НА СУДНЕ Appendix 3. Compaction options for shipboard-generated garbage	42
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ СЖИГАНИЯ* ПЕРЕРАБОТАННОГО МУСОРА НА СУДНЕ Appendix 4. Incineration* Options for Shipboard-Generated Garbage	43
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ МУСОРА Appendix 5. Recycling and garbage disposal	45
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ФОРМА ЖУРНАЛА ОПЕРАЦИЙ С МУСОРОМ Appendix 6. Form of Garbage Record Book.	46
	ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ФОРМА КВИТАНЦИИ О ВЫГРУЗКЕ МУСОРА Appendix 7. Example of Certificate of Garbage Disposal	49
	ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ЕМКОСТИ ДЛЯ СБОРА МУСОРА. РАЗМЕЩЕНИЕ МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА БОРТУ. Appendix 8. Garbage receptacles. Location of Receptacles on Board.	50
	ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ПЕРЕЧЕНЬ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ МУСОРА НА СУДНЕ Appendix 9. List and positions of shipboard garbage treatment equipment	52
	ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ФОРМА СООБЩЕНИЯ О ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ НЕДОСТАТОЧНОСТИ ПОРТОВЫХ ПРИЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ МУСОРА Appendix 10. Form for reporting alleged inadequacy of port reception facilities	53
	ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ФОРМА ПЛАКАТА ДЛЯ ЭКИПАЖА ПО СУДОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ Appendix 11. Sample placard targeting crew and shipboard operations	54
	ПРИЛОЖЕНИЕ 12. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФОРМЫ ПЛАКАТОВ Appendix 12. Recommended forms of posters	55
	ПРИЛОЖЕНИЕ 13. РАСЧЕТ ВМЕСТИМОСТИ ЕМКОСТЕЙ ДЛЯ МУСОРА СУДНА Appendix 13. Calculation of receptacles for the ship	56
	ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ List of familiarization	60

### ***Нефтеналивной танкер класса Arc5 «Лагорта»***

1. Классификационное Свидетельство
2. Международное мерительное свидетельство

## Классификационное свидетельство

Для регистрации /  
 For Registration only



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

### КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

### CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
 Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	<b>НАРВАЛ</b> <b>NARVAL</b>		Флаг Flag	<b>Российской Федерации</b> <b>the Russian Federation</b>	
Порт приписки Port of registry	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Volahoy port of St.-Petersburg</i>		Регистровый номер Registered number	<b>000023</b>	Номер ИМО IMO number
Тип Type	<b>Нефтеналивное</b> <b>Oil tanker</b>	Дата постройки Date of build	<b>09.10.2002</b>	Валовая вместимость Gross tonnage	<b>13815</b>
Длина наибольшая Length overall	<b>157.42</b>	Ширина Breadth	<b>24.50</b>	Высота борта Depth	<b>13.40</b>
Тип главных механизмов Type of main machinery	<b>ДВС</b> <b>Internal combustion engine</b>		<b>6S 50MC-C</b>	Суммарная мощность Total power output	<b>8580</b>
					<b>кВт</b> <b>kW</b>

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
 This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ⊗ Arc5 ⊠ AUT1 oil tanker(ESP)(Arc5 at d ≤ 9,0 m, Arc4 at d ≤ 9,8 m)**

Свидетельство действительно до  
 The Certificate is valid until

**12.12.2018**

при условии ежегодного его подтверждения в  
 subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.  
 with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
 The Certificate is issued at the port of

**Таллин, Эстония / Tallinn, Estonia**

Дата  
 Date

**12.11.2018**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
 Completion date of the survey on which this Certificate is based

**29.12.2017**

Российский морской регистр судоходства  
 Russian Maritime Register of Shipping



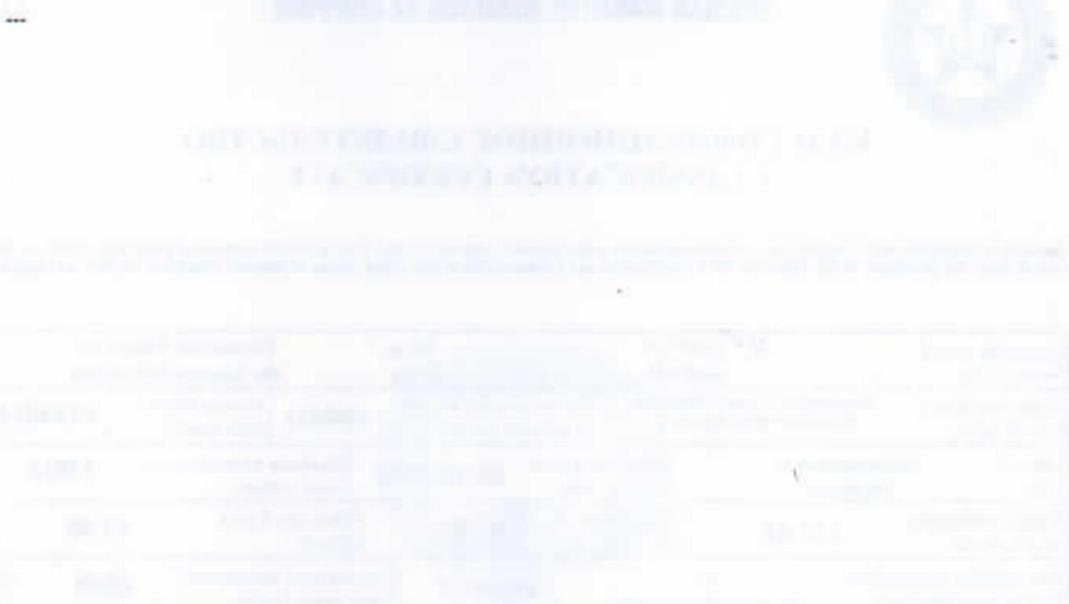
**Жуков В.Н. / V.Zhukov**

(подпись, ФИО, должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
 signature, name of duly authorized official issuing the Certificate



№ **18.00903.124**

Постоянные ограничения  
 Permanent restrictions



Прочие характеристики  
 Other characteristics

1. Касательно финско-шведского ледового класса, см. Приложение к Сертификату классификации (форма 3.1.2-1).
2. Судно оснащено одноточечной швартовкой и носовой системой погрузки (BLS) с точечного терминала.
3. В соответствии с проектной документацией судна (Корпус судна, Судовые системы, палубное оборудование и служебные помещения) построены для НЕОГРАНИЧЕННОГО района плавания с воздушной (внешней) температурой от +45 °C до -40 °C и с температурой морской воды от +32 °C до -02 °C.

1. With regard to the Finnish-Swedish ice class see Annex to Classification Certificate (form 3.1.2-1).
2. The ship is equipped with Single Point Mooring and Bow Loading System (BLS) from dot terminal.
3. As per the project documentation of the ship, this tanker (Hull of the ship, Shipboard systems, deck machinery and office accommodation) is build for UNLIMITED trading area with air (ambient) temperature from +45°C to -40°C and with sea water temperature from +32°C to -02°C.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявлены судно в целом или отдельные его элементы к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не представляется его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3-х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования); если судно не представляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); владения не одобрены Регистром конструктивных изменений или изменений в оснащении судна в сторону уменьшения от предписанного Правил; выявления ремонта элементов судна без одобрения или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий; а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям, несоответствия выполнения предписанных конкретных требований, исполненных при предшествующем освидетельствовании судна условиям присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления или прекращения или по инициативе или по инициативе судноладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; выезда судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes) in case of the ship's seizure by pirates.

**Международное мерительное свидетельство (1969 г.)**

Для регистрации /  
 For Registration only



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ**  
**МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО (1969 г.)**  
**INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)**

Выдано Российским морским регистром судоходства в соответствии с положениями Международной конвенции по  
 обмеру судов 1969 г. по уполномочию Правительства Российской Федерации,  
 для которого Конвенция вступила в силу 18.07.1982

Issued by Russian Maritime Register of Shipping under the provisions of the International Convention on Tonnage  
 Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Russian Federation,  
 for which the Convention came into force on 18.07.1982

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или по- зволяющий сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Дата* Date*	Номер ИМО IMO Number
<b>НАРВАЛ</b> <b>NARVAL</b>	<b>000023</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербурга</b> <b>Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>2000</b>	<b>9194012</b>

\*Дата закладки киля или подобной стадии постройки судна (статья 2(6)) или дата, когда судно подверглось существенным конструктивным изменениям или переоборудованию (статья 3(2) (b)), смотря по тому, что имело место.  
 Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)) or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2) (b)), as appropriate.

**ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ, м /MAIN DIMENSIONS, m**

Длина (статья 2(8)) Length (Article 2(8))	Ширина (правило 2(3)) Breadth (Regulation 2(3))	Теоретическая высота борта до верхней палубы в середине длины судна (правило 2(2)) Moulded Depth Amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
<b>149.20</b>	<b>24.50</b>	<b>13.40</b>

**ВМЕСТИМОСТИ СУДНА/THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:**

**ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ 13815 ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ 6436**  
**GROSS TONNAGE NET TONNAGE**

Настоящим удостоверяется, что вместимости судна определены в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.  
 This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Выдано в порту Таллин, Эстония 12.11.2018  
 Issued at the port of Tallinn, Estonia 12.11.2018  
( место выдачи Свидетельства ) ( дата выдачи )  
 place of issue of Certificate date of issue

Нижерепубликация заявляет, что он действительно уполномочен вышеупомянутым Правительством выдать настоящее Свидетельство.  
 The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.



Российский морской регистр судоходства  
 Russian maritime register of shipping

№ 18.00904.124



(подпись)  
signature

ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ВАЛОВУЮ ВМЕСТИМОСТЬ SPACES INCLUDED IN GROSS TONNAGE			
Наименование пространства Name of Space	Расположение Location	Длина, м Length, m	Объем, м <sup>3</sup> Volume, m <sup>3</sup>
* Подпалубное пространство включая бак и ют / * Underdeck with Forecastle and Poop	-	-	42754.83
Рубки / Deckhouses			
1st tier / 1-го яруса	5...36	24.80	1298.32
2nd tier / 2-го яруса	13...16	2.60	21.84
	20...36	12.80	878.08
3rd tier / 3-го яруса	20...36	12.80	878.08
Ходовой мостик / Wheelhouse	22...36	11.20	522.36
Дымовак труба / Funnel	7,5...16	6.80	439.88
Рубки на ГП / Deckhouses on UD	36,5...38	3,30	57.34
	36,5...37,5	2.40	23.04
	53...54	3.20	44.80
	53...54	3.20	33.60
Сходной трап / Companionway	71...76	2.80	9.43
Колонна крана / Crane base	50	2.00	5.02
Мачта / Mast	22...27	-	19.70
Рубка носового манифольда / Forward manifold deckhouse	87...bow	6.60	83.67
СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ TOTAL VOLUME			47069.99
ИСКЛЮЧЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА (правило 2(5)) EXCLUDED SPACES (Regulation 2(5)) Звёздочкой (*) должны быть отмечены те перечисленные выше пространства, которые содержат как закрытые, так и исключённые пространства. An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.			

ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ЧИСТУЮ ВМЕСТИМОСТЬ SPACES INCLUDED IN NET TONNAGE			
Наименование пространства Name of Space	Расположение Location	Длина, м Length, m	Объем, м <sup>3</sup> Volume, m <sup>3</sup>
<b>Грузовые танки, ЛБ и ПБ / Cargo tanks, P &amp; S</b>			
No. 1	66...69,7	9.60	1925.60
No. 2	62...66	12.80	3026.60
No. 3	58...62	12.80	3185.80
No. 4	54...58	12.80	3215.00
No. 5	50...54	12.80	3215.00
No. 6	46...50	12.80	3210.60
No. 7	42...46	12.80	3168.80
No. 8	39...42	9.60	1990.60
<b>Отстойные танки / Slop tanks</b>	38...39	2.40	614.00
СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ TOTAL VOLUME			<b>23552.00</b>
ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ (правило 4(1)) NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1))		ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ОСАДКА (правило 4(2)), м MOULDED DRAUGHT (Regulation 4(2)), m	
Число пассажиров в каютах с числом коек не более 8 Number of passengers in cabins with not more than 8 berths		0	
Число остальных пассажиров Number of other passengers		0	
Дата и место первоначального обмера Date and place of original measurement		25.09.2002, Санкт-Петербург, Россия / St.-Petersburg, Russia	
Дата и место последнего <del>первоначального</del> * переобмера Date and place of last <del>original</del> * remeasurement		12.11.2018 Таллин, Эстония Tallinn, Estonia	
П Р И М Е Ч А Н И Я : R E M A R K S :			
Валовая вместимость / GT=13815; Чистая вместимость / NT=6436			
Танки изолированного балласта удовлетворяют Правилу 18 Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. измененной Протоколом 1978 г. к ней. Вместимость этих танков, предназначенных исключительно для перевозки водяного балласта, составляет 2471.			
Уменьшенная валовая вместимость, которой следует пользоваться при оплате сборов, составляет 11344.			
The segregated ballast tanks comply with regulation 18 of Annex 1 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and the total tonnage of such tanks exclusively used for the carriage of water ballast is 2471. The reduced gross tonnage which should be used for the calculation of tonnage based fees is 11344.			

\*Неужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.

18.00904.124

PC 1.2.10

09/2016

**Приложение 8. Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)**



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
 RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

R.1.1

**ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ  
 DOCUMENT OF COMPLIANCE**

Выдан на основании полномочий Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., с Поправками,  
 по уполномочию Правительства РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Российским морским регистром судоходства (название государства)  
 Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended  
 under the authority of the Government of the RUSSIAN FEDERATION  
 by Russian Maritime Register of Shipping (name of the state)  
 Название и адрес компании ООО "Газпромнефть Шиппинг"  
 (см. п. 1.1.2 МКУБ) Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А  
 Name and address of Company Gazpromneft Shipping Ltd.  
 (see paragraph 1.1.2 of the ISM Code) Rt. A, 62, Bol'shaya V.O., Saint Petersburg, 199178, Russia

Уникальный идентификационный номер ВМО компании/IMO unique company identification number 5439321

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что система управления безопасностью (СУБ) судовой организации  
 рассмотрена и что СУБ судовой организации соответствует требованиям Международного кодекса по  
 управлению безопасней эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), в отношении предельных к  
 типу(ам) судов, указанных(ых) ниже:\*

**THIS IS TO CERTIFY** that the Safety Management System of the Company has been audited and that it complies with the  
 requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the  
 type(s) of ships listed below:\*

- Пассажирское судно/Passenger ship
- Пассажирское высокоскоростное судно/Passenger high speed craft
- Грузовое высокоскоростное судно/Cargo high speed craft
- Навалочное судно/Bulk carrier
- Нефтяной танкер/Oil tanker
- Танкер химовоз/Chemical tanker
- Газовоз/Gas carrier
- Передвижная плавучая буровая установка/Module of offshore drilling unit
- Другое грузовое судно/Other cargo ship

Настоящий Документ о соответствии действителен до 01.02.2020  
 This Document of Compliance is valid until 01.02.2020

при условии проведения периодических освидетельствований  
 subject to regular verifications

Дата окончания освидетельствования, на основании которой выдан настоящий Документ  
 Completion date of the verification on which this certificate is based 26.12.2014

Выдан в Санкт-Петербурге  
 Issued at Saint Petersburg Дата выдачи 16.01.2015  
 Date of issue 16.01.2015

Российский морской регистр судоходства  
 Russian Maritime Register of Shipping  
 № 15.008.025

*(Handwritten signature)*  
 (подпись должностного лица, ответственного за содержание документа)  
 (signature of the responsible official for the content of the document)

10/2012

## Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества

Политика компании ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области СУБиК основана на выполнении международных и национальных стандартов (правил и норм) и направлена на обеспечение безопасности на море, предотвращение несчастных случаев, сохранение жизни людей и охрану окружающей среды.

Для этого компания внедрила и поддерживает Систему по управлению безопасностью и качеством, базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и OHSAS 18001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнением.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели в области СУБиК:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма;
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых Потребителям;
- развитие СУБиК, применение передовых компьютерных технологий в управлении Компании.
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее Компании.

Поставленные цели в области безопасности и качества конкретизируются для подразделений в виде планов, графиков, заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБиК:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБиК;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБиК, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;

- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи Компании;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами с потребителями и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Компании, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

### **ПОЛИТИКА КОМПАНИИ В ОТНОШЕНИИ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ**

В Компании проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах компании строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию.

**УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!** (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).

**УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!**

*КОМПАНИЯ ЗАЯВЛЯЕТ:*

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.**

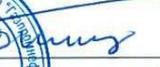
Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Д.Г.Кинэ

**Приложение 9. Копия титульного листа утверждённого плана ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный)**

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

 Д.Г. Кинз  
 2017 г.



**П Л А Н**

по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (в районе мыса Каменный)

г. Санкт-Петербург  
2017 г.

## Приложение 10. Копия договора с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования

ДОГОВОР № 2-04/17

ЭКЗЕМПЛЯР  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

г. Архангельск

«04» апреля 2017 г.

Федеральное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба Росморречфлота» (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Архангельского филиала Вавилова Сергея Леонидовича, действующего на основании Положения о филиале и доверенности № МСС-Д-143/2016 от 22.12.2016, и

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кинэ Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель оказывает:

1.1.1. Услуги профессионального аварийно-спасательного формирования Исполнителя (далее АСФ), по письменной заявке Заказчика, связанные с несением аварийно-спасательной готовности к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов (далее ЛРН-готовности) при бункеровке судов в границах акватории терминала «Ворота Арктики» в районе: мыс Каменный Обская губа Карского моря, танкерами Заказчика «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин» и «Штурман Кошелев» (далее Танкер)

1.1.2. При необходимости: услуги профессионального АСФ Исполнителя при ликвидации последствий фактических аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (далее ЛАРН) в районах, указанных в п. 1.1.1 настоящего Договора по дополнительному соглашению с Заказчиком.

1.2. Заказчик принимает на себя обязательства по оплате услуг, предусмотренных п.1.1.1. и п. 1.1.2. и в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

### 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

**2.1. Исполнитель обязуется:**

2.1.1. Оказывать услуги, предусмотренные п. 1.1.1. настоящего Договора, в рамках действующего Свидетельства на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвычайных ситуациях, в совокупности с проведением мероприятий, направленных на сохранение здоровья людей, снижение размера ущерба, нанесенного окружающей среде, а также материальных потерь Заказчика на согласованных сторонами в письменной форме условиях.

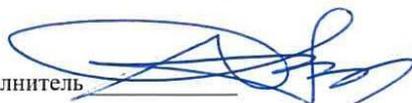
2.1.2. Осуществлять несение ЛРН-готовности силами и техническими средствами АСФ находящимися в его распоряжении в готовности на судах-носителях с ЛРН оборудованием на борту и на береговой базе филиала расположенной по адресу: г. Архангельск, Мосеев остров, д. 21.

Силы и технические средства АСФ Исполнителя находятся в постоянной готовности к проведению работ по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

2.1.3. При возникновении ситуации, указанной в п. 1.1.2, при отсутствии льда на акватории, по заявке Заказчика обеспечить локализацию аварийного разлива нефти и нефтепродуктов с помощью боновых заграждений, сбор нефтепродуктов с поверхности воды посредством нефтесборных устройств (далее Скиммеров) в свободные ёмкости судна аварийного разлива (далее – САР), в свободные ёмкости и грузовые танки Танкера Заказчика, в имеющиеся в наличии ёмкости Исполнителя для временного хранения с последующей их передачей в свободные ёмкости и грузовые танки Танкера Заказчика и/или в собственные ёмкости САР.

2.1.4. При возникновении ситуации, указанной в п. 1.1.2, в случае наличия льда на акватории по заявке Заказчика принять все меры в пределах технических возможностей Исполнителя по обеспечению ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

Исполнитель



Заказчик \_\_\_\_\_

2.1.5. При получения от Заказчика сигнала об угрозе ЧС(Н) в соответствии с п. 1.1.2 настоящего договора, в установленные сроки привести в готовность свои силы и средства к осуществлению работ по ЛАРН в районах определённых в п. 1.1.1 настоящего Договора.

2.1.6. Оказывать услуги по несению ЛРН-готовности и выполнению работ по ЛАРН качественно и по возможности в кратчайшие сроки, в соответствии с требованиями уполномоченных органов власти.

2.1.7. Своевременно направлять Заказчику счета за оказанные услуги, счета-фактуры и акты сдачи-приемки работ (услуг).

В случае ненадлежащего оформления или несвоевременного предоставления счетов-фактур Исполнитель возмещает Заказчику убытки, вызванные отказом налоговых органов в предоставлении вычета суммы НДС (его возмещении), либо связанные с несвоевременным получением по вине Исполнителя вычета (возмещения) по НДС.

2.1.8. При фактическом аварийном разливе нефти/нефтепродуктов, произошедшем по вине Заказчика, в случае нехватки собственных сил и средств для локализации и ликвидации аварийного разлива, Исполнитель, по согласованию с Заказчиком, привлекает дополнительные силы и средства определённые региональным Планом ЛРН, либо силы сторонних АСФ, аттестованных установленным законодательством РФ порядком.

В случае отказа Заказчика привлечь дополнительные силы и средства, к локализации и ликвидации аварийного разлива нефти/нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причинённый ущерб ложатся на Заказчика.

2.1.9. Исполнитель, привлекая к оказанию услуг по настоящему Договору силы и средства сторонних организаций, остаётся перед Заказчиком ответственным за качество оказываемых услуг.

2.1.10. Оказывать Заказчику иные услуги, связанные с предметом настоящего Договора (консультационные, информационные и т.д.). Стоимость таких услуг включается в стоимость услуг по Договору, определяемой в соответствии с п. 4.1. настоящего Договора

2.1.11. В случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных) и/или в исполнительных органах Исполнителя, последний представляет Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты: shipping@spb.gazprom-neft.ru в течение 5 (пяти) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами.

2.1.12. Предоставить Заказчику надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учётных документов и иных оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Исполнителя.

2.1.13. Оказывать содействие Заказчику в проведении профильных учений по локализации и ликвидации разливов нефти/нефтепродуктов в районе проведения Заказчиком операций по бункеровке судов определённом в п. 1.1.1 настоящего Договора. План учений, количество сил и средств согласовываются и утверждаются Сторонами заблаговременно.

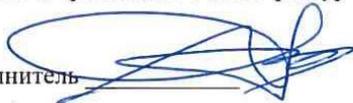
2.1.14. Обеспечить сдачу на утилизацию в п. Архангельск нефтеводяной смеси и наплавного мусора, собранных силами Исполнителя при выполнении работ по ЛАРН по заявкам Заказчика в соответствии с договорами, заключёнными Исполнителем со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на данный вид работ.

Расходы, понесённые Исполнителем в ходе обеспечения сдачи на утилизацию нефтеводяной смеси и наплавного мусора, указанных в настоящем пункте, оплачиваются Заказчиком на основании Акт сдачи-приемки оказанных услуг (далее-Акт), представленных Исполнителем в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.15. Гарантировать соблюдение обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции, изложенные в Приложении № 2 к настоящему Договору, являющемся его неотъемлемой частью.

2.1.16. Исполнитель организует привлечение дополнительных сил и средств и иные мероприятия для качественного оказания услуг предусмотренных Договором, Заказчик возмещает дополнительные расходы, предусмотренные условиями Договора на основании предоставленного Исполнителем Отчета с приложением подтверждающих документов, заверенных должным образом и оригиналов счетов-фактур и при условии утверждения Отчета Заказчиком.

Исполнитель



Заказчик \_\_\_\_\_

Стоимость вознаграждения за организацию дополнительных мероприятий включено в стоимость услуги, согласованной в Приложении 1.

## 2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. Заблаговременно проводить мероприятия, направленные на предотвращение возможных разливов нефти или нефтепродуктов и/или снижение масштабов опасности и их последствий.

2.2.2. При наличии плана ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (далее План ЛРН),

разработанного в установленном порядке, представить его копию Исполнителю до начала оказания услуг по данному Договору, либо немедленно после разработки плана.

2.2.3. Уведомить Исполнителя о внесении корректировок в План ЛРН при изменении исходных данных или состава судов Заказчика в кратчайшие сроки и до начала оказания услуг по обслуживанию судов изменённого состава.

2.2.4. Иметь все разрешительные документы на производимые работы в районах определённых в п

1.1.1 настоящего Договора, соблюдать экологические требования, санитарные нормы и условия, требования пожарной безопасности касающихся в любой степени предмета настоящего Договора, и нести гражданскую, административную и иную ответственность, в случае их нарушения, иметь в штате Заказчика должностное лицо, ответственное за безопасность мореплавания и безопасное проведение заявленных работ.

2.2.5. Предоставить Исполнителю надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учётных документов и иных оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Заказчика.

2.2.6. Своевременно, не позднее, чем за 4 (четыре) часа до начала операций по бункеровке судов в границах акватории терминала «Ворота Арктики» в районе мыса Каменный в Обской губе Карского моря информировать Исполнителя и/или его законного представителя по согласованным заранее каналам связи, а также по адресу электронной почты: [secretary@eoasptr.ru](mailto:secretary@eoasptr.ru) / [info\\_arkh@morspas.com](mailto:info_arkh@morspas.com) и [ecology@eoasptr.ru](mailto:ecology@eoasptr.ru) / [asp\\_arkh@morspas.com](mailto:asp_arkh@morspas.com), с указанием следующей информации:

- планируемое время начала и окончания бункеровки;
- место проведения бункеровки (рейд, терминал, координаты и т.п.);
- название танкера и его основные ТТД;
- название бункеруемого судна и его основные ТТД;
- количество и вид передаваемых при бункеровке нефтепродуктов.

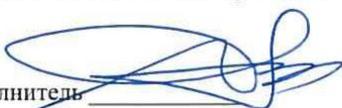
2.2.7. Незамедлительно оповещать Исполнителя (заявка в письменном виде) о произошедшем аварийном разливе нефти/нефтепродуктов по следующим каналам связи: моб: +7 (921) 720-88-62, +7 (921) 290-90-85, +7 (921) 246-66-70; тел: +7 (8182) 27-60-50; факс: +7 (8182) 27-66-35; по адресу электронной почты: [secretary@eoasptr.ru](mailto:secretary@eoasptr.ru) / [info\\_arkh@morspas.com](mailto:info_arkh@morspas.com) и [ecology@eoasptr.ru](mailto:ecology@eoasptr.ru) / [asp\\_arkh@morspas.com](mailto:asp_arkh@morspas.com), а также иных обстоятельствах, связанных с локализацией и ликвидацией разливов нефти и нефтепродуктов.

Доклад об аварийном разливе нефти/нефтепродуктов должен включать в себя краткую информацию, не ограничиваясь следующим:

- дата, время и место аварийного разлива.
- предположительная причина и примерный объем разлитых нефти/нефтепродуктов.
- характеристика и масштаб разлива.
- название судна аварийного разлива.
- пути распространения нефтепродуктов.

2.2.8. Организовать транспортировку нефтеводяной смеси и наплавного мусора собранных силами Исполнителя при выполнении работ по ЛАРН согласно заявке Заказчика, к месту их утилизации по договорным обязательствам Исполнителя в п. Архангельск своими силами и за свой счёт.

Расходы, связанные с транспортировкой и передачей собранных нефтеводяной смеси и наплавного мусора к месту их утилизации непосредственно в порту Архангельск оплачиваются Заказчиком на основании представленных Исполнителем Актов в полном объёме.

Исполнитель 

Заказчик \_\_\_\_\_

Право собственности на собранные нефтеводную смесь и наплавной мусор остаётся за Заказчиком.

2.2.9. Оказывать Исполнителю любую необходимую помощь в процессе оказания услуг и оформлении документов на оказанные услуги по настоящему Договору.

2.2.10. Своевременно оплачивать услуги Исполнителя по тарифам и в сроках установленным в Приложении № 1, а также в разделе 4 настоящего Договора.

2.2.11. В случае изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и/или в исполнительных органах Заказчика, последний представляет Исполнителю информацию об изменениях по адресу электронной почты secretary@eoasptr.ru / info\_arkh@morspas.com в течение 5 (пяти) календарных дней после таких изменений, с подтверждением соответствующими документами.

2.2.12. Заказчик в праве, потребовать от Исполнителя подтверждающие документы по услугам предусмотренным настоящим Договором.

2.2.13. Заказчик вправе совместно с Исполнителем осуществлять контроль за ходом и качеством оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором, не вмешиваясь при этом в оперативно-хозяйственную деятельность Исполнителя.

### **3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ**

3.1. Эффективное использование оборудования не гарантируется при следующих климатических условиях:

- скорость течения более 1,5 узла.
- скорость ветра более 15 м/сек.
- температура ниже минус 10 С<sup>0</sup>

3.2. Разворачивание технических средств по ЛРН производится под руководством старшего обслуживающего персонала Исполнителя.

3.3. Все случаи использования оборудования фиксируются в дежурном журнале группы ЛРН Исполнителя путем внесения в них определенных записей и заверения их уполномоченными на то лицами.

### **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Стоимость услуг и порядок расчётов по настоящему Договору определяется Приложением № 1 к настоящему Договору, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора. Неполные сутки оказания услуг оплачивается пропорционально суточной стоимости.

4.2. Стороны договорились, что в последний день отчётного месяца, Заказчик обязан предоставить Исполнителю в письменном виде в произвольной форме сведения об общем количестве нефтепродуктов переданных в качестве бункера с танкеров Заказчика на суда в районе несения ЛРН-готовности определённом в п. 1.1.1 настоящего Договора за отчётный месяц, удостоверенные подписью уполномоченного лица и печатью Заказчика.

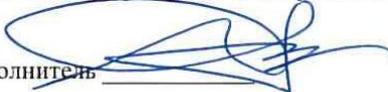
4.2.1. В соответствии со стоимостью указанной в Приложения № 1 и сведений предоставленных Заказчиком согласно п. 4.2 настоящего Договора Исполнитель выставляет Заказчику счет на оплату, а также счет-фактуру с приложением Акта один раз в месяц, в срок не позднее 3 (трёх) рабочих дней с даты окончания отчетного месяца, при условии, получения сведений предоставленных Заказчиком.

4.2.2. Исполнитель оставляет за собой право, при необходимости, потребовать от Заказчика предоставления документов подтверждающих операции по бункеровке нефти/нефтепродуктов (копии бункерных расписок, коносаменты, выписки и копии страниц из ЖНО, копии грузовой декларации и т.д.) направив в его адрес официальный запрос.

Заказчик обязан предоставить Исполнителю в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения официального запроса копии требуемых Исполнителем документов.

4.3. Заказчик производит оплату на основании выставленных Исполнителем счетов на расчётный счёт Исполнителя в следующем порядке:

4.3.1. Ежемесячно в течение 7 (семи) банковских дней с даты, получения предоставленных Исполнителем финансовых документов.

Исполнитель 

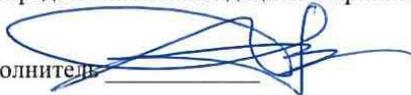
Заказчик \_\_\_\_\_

- Датой оплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
- 4.4. Стоимость услуг по непосредственному оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях, ликвидации аварийных разливов нефти и/или нефтепродуктов определяется исходя из фактически затраченного времени и фактических расходов Исполнителя, зафиксированных в Акте, а также стоимости оказания услуг техническими средствами Исполнителя, согласованной Сторонами в дополнительном соглашении.
- 4.5. Сумма фактических расходов и затрат Исполнителя, понесённых им при проведении аварийных работ по ЛАРН, определяется Сторонами на основании предоставленной Исполнителем сметы понесённых расходов и затрат, включающих в себя стоимость затрат на приведение загрязнённых нефтью/нефтепродуктами боновых заграждений и оборудования ЛРН в первоначальное состояние.
- 4.6. Расходы за привлечение дополнительных сил и средств, определённых региональным Планом ЛРН, либо сил сторонних АСФ аттестованных установленным законодательством РФ порядком в соответствии с п. 2.1.8 настоящего Договора возмещаются Заказчиком Исполнителю на основании Акта Исполнителя с приложением документов, подтверждающих выполненные сторонними организациями работы.
- 4.7. В случае повреждения, уничтожения и/или приведения в негодность технических средств и оборудования ЛРН Исполнителя по вине сотрудников Заказчика и/или в результате выполнения работниками Исполнителя указаний Заказчика во время проведения работ по ЛАРН, возместить Исполнителю причинённый ущерб в полном объёме.
- 4.8. Расходы, связанные с доставкой членов АСФ и технических средств Исполнителя на борт Танкера Заказчика, включая, но не ограничиваясь следующим: проезд членов АСФ, командировочные и транспортные расходы по доставке ЛРН оборудования при проведении работ по ЛАРН в районе определённом в п. 1.1.1 настоящего Договора возмещаются Заказчиком Исполнителю на основании Акта Исполнителя с приложением документов, подтверждающих соответствующие расходы в полном объёме.
- 4.9. Расходы, связанные с проведением учений по заранее определенным и согласованным Сторонами Плану учений, составу и количеству привлекаемых сил и средств Исполнителя включая, но не ограничиваясь следующим: проезд членов АСФ, транспортные расходы по доставке ЛРН оборудования, а также оформление необходимых разрешительных документов и пропусков для прибытия их непосредственно к месту проведения учения, возмещаются Заказчиком Исполнителю в соответствии с согласованной Сторонами сметой.
- 4.10. При не соблюдении Заказчиком условий п. 4.2 настоящего Договора и/или предоставления им недостоверных сведений Исполнитель имеет право (при наличии подтверждающих документов) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения сведений предъявить Заказчику дополнительное требование об уплате полной суммы определённой в соответствии п. 4.2 настоящего Договора за количество нефтепродуктов переданных в качестве бункера нефтепродуктов с танкеров Заказчика на суда, определённое как разница между заявленным и фактически переданным Заказчиком, а также об уплате пени в размере 0,1 (одной десятой) % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от неуплаченной суммы.
- 4.11. Заказчик возмещает расходы за топливо и ГСМ понесенные Исполнителем в период несения ЛРН-готовности в районе определённом п. 1.1.1 настоящего Договора на основании подтверждающих документов (счётов-фактур, актов, выписок из судового журнала) в случае оказания услуг Исполнителем по заявке Заказчика.
- 4.12. При не соблюдении указанных в п. 4.3.1 настоящего договора сроков оплаты, Исполнитель может предъявить требование Заказчику об уплате пени в размере 0,1 (одной десятой) % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от неуплаченной суммы.

## **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ УСЛУГ**

5.1. При сдаче услуг по несению ЛРН-готовности Исполнитель представляет Заказчику Акт. Акт и счет-фактура предоставляются Исполнителем Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней после окончания отчетного периода (отчетный период - календарный месяц).

При сдаче услуг оказанных Исполнителем по письменной заявке Заказчика, связанных с непосредственной ликвидацией аварийных разливов нефтепродуктов, Исполнитель представляет

Исполнитель 

Заказчик \_\_\_\_\_

Заказчику Акт. Акт и счет-фактура предоставляются Исполнителем Заказчику не позднее 5 (пяти) рабочих дней после фактической даты окончания оказания услуг.

5.2. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения Акта, подписывает Акт, либо направляет Исполнителю письменный мотивированный отказ.

В случае письменного мотивированного отказа Заказчика от подписания Акта, Стороны в течение 3 (трёх) рабочих дней составляют двусторонний протокол разногласий, с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

5.3. В случае неполучения Исполнителем подписанного Акта или обоснованного отказа в сроки, установленные п. 5.2. настоящего Договора, услуги указанные в п. 1.1. настоящего Договора считаются выполненными и подлежат оплате в полном объеме в соответствии с тарифами, согласованными в Приложении № 1 настоящего Договора.

## **6. УВЕДОМЛЕНИЯ**

6.1. Любые поручения (уведомления, требования, отчеты, счета, акты и т.д.) по настоящему Договору подаются в письменной форме, в т.ч. путем использования факсимильной связи.

6.2. Стороны по настоящему Договору согласовали допустимость использования в своих отношениях факсимильной связи и признают юридическую силу факсимильного воспроизводства подписи и печати при условии последующего предоставления оригинальных документов.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с нормами гражданского законодательства, действующего на территории РФ.

## **8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. При возникновении споров Стороны принимают меры к их урегулированию путем переговоров. До предъявления иска в Арбитражный суд обязательно предъявление претензии; ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня ее получения представителем адресата, а в случае направления претензии заказным почтовым отправлением, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения в отделении связи.

8.2. При невозможности урегулирования споров путем переговоров, они разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения Исполнителя (филиала).

## **9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Объем работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов, критерии их окончания для конкретных условий и необходимые для их выполнения состав и количество сил и средств определяет Исполнитель.

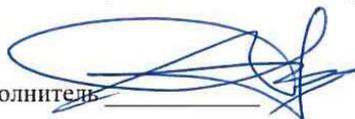
9.2. Исполнитель оставляет за собой право изменения стоимости услуг, являющихся предметом настоящего договора по согласованию с Заказчиком.

9.3. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении своих реквизитов (местонахождения, почтовый адрес, банковские реквизиты и т.д.) в 5-дневный срок с момента их изменения. Неблагоприятные последствия, вызванные ненадлежащим исполнением данного обязательства, несет сторона, не исполнившая обязательство, предусмотренное настоящим пунктом договора.

9.4. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, Сторона, его получившая, обязана в 7-дневный срок дать письменный ответ или подписать и отправить его Стороне, направившей запрос или документ.

9.5. После подписания настоящего Договора предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

9.6. Все изменения и дополнения к Договору будут иметь юридическую силу только в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны сторонами и скреплены печатями сторон.

Исполнитель 

Заказчик \_\_\_\_\_

9.7. Стороны согласились считать всю информацию (сведения) полученные ими при выполнении настоящего Договора, конфиденциальной (не подлежащей разглашению третьим лицам).

9.8. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.9. В случае необходимости задействования технических сил и средств в аварийно-спасательных операциях связанных со спасением человеческой жизни на море, и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов регионального и федерального уровня, Исполнитель вправе отвлечь их для выполнения этих операций, поставив Заказчика перед фактом, письменным уведомлением, с учетом того, что за это Исполнитель не будет нести никакой материальной ответственности штрафы, пени, возмещения упущенной выгоды.

9.10. Заказчик и Исполнитель в праве в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае невыполнения Сторонами обязанностей согласно п 2.1.11 и п. 2.2.11 настоящего Договора, направив уведомление о расторжении не позднее, чем за 10 (десять) дней до дня предполагаемого расторжения Договора.

9.11. Приложения и Дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

### **10. ФОРС-МАЖОР**

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение принятых на себя по настоящему Договору обязательств, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора.

10.2. Обстоятельства непреодолимой силы Стороны договорились считать: стихийные явления, обстоятельства общественной жизни и запретительные меры государственных органов, не зависящие от воли Сторон и существенно влияющие на выполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

10.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме, заверенной в соответствующих компетентных органах исполнительной власти.

10.4. Если эти обстоятельства будут действовать более шести месяцев, то любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права на возмещение убытков.

10.5. Не извещение или несвоевременное извещение другой Стороны Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, влечет за собой утрату для этой Стороны права ссылаться на такие обстоятельства в качестве оснований, освобождающих ее от ответственности по настоящему Договору.

### **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до «31» декабря 2017 года, а в части взаимных расчетов - до полного урегулирования взаимных расчетов между Сторонами.

Предыдущий Договор № 2-13/15 от 30 декабря 2015 года между Сторонами и имеющиеся Дополнительные соглашения по предмету Договора с момента вступления в силу данного (нового) Договора теряют силу, а в части взаимных расчетов по Договору, до полного урегулирования взаимных расчетов между Сторонами.

11.2. В случае если в срок не позднее 30 (тридцати) дней до окончания срока действия Договора ни одна из Сторон письменно не заявит о своем нежелании продолжать сотрудничество в рамках настоящего Договора, действие Договора автоматически продлевается на следующий календарный год, в котором действует аналогичное правило.

11.3. Настоящий договор может быть расторгнут:

11.3.1. По взаимному согласованию сторон, совершенному в письменной форме за подписью уполномоченных на то лиц.

Исполнитель



Заказчик \_\_\_\_\_

11.3.2. В случае одностороннего отказа одной из сторон от исполнения настоящего договора с уведомлением другой стороны, но не менее чем за 10 (десять) дней, при условии того, что в части финансовых обязательств договор будет действовать до полного его исполнения. Уведомление должно быть выражено в письменном виде. Договор будет считаться расторгнутым с момента получения одной из сторон факсимильного уведомления с досылкой его оригинала заказным письмом.

11.3.3. В иных случаях, предусмотренных законом или настоящим договором.

11.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу - по 1 (одному) для каждой из Сторон.

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### «Исполнитель»

ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
Юр. адрес: 125993, г. Москва,  
ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
Архангельский филиал  
Почт адрес: 163020, г. Архангельск,  
Мосеев остров, д. 21  
ИНН/КПП 7707274249/ 290143001  
ОГРН 1027739737321  
Р/с 40501810300002000002 в Отделение  
Архангельск г. Архангельск  
УФК по Архангельской области и НАО  
(Архангельский филиал  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
л/сч 20246Щ45340)  
БИК 041117001  
Тел: +7 (8182) 27-60-50  
Факс: +7 (8182) 27-66-35  
E-mail: secretary@eoasptr.ru  
info\_arkh@morspas.com

Директор  
Архангельского филиала  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»



С. Л. Вавилов/

Исполнитель \_\_\_\_\_

### «Заказчик»

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург,  
В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru  
Банковские реквизиты:  
ПАО Сбербанк г. Москва  
ИНН 7707083893  
КПП 775003035  
Расчетный счет 40702810638000031079  
Межфил.счет 30301810800006003800  
в ПАО Сбербанк  
Корр. Счет 30101810400000000225  
в ОПЕРУ МГТУ Банка России  
БИК 044525225  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Д.Г. Кинэ

Заказчик \_\_\_\_\_

## Приложение 11. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

### ПРИКАЗ

«22» июня 2011 г.

№ 48/П

#### О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

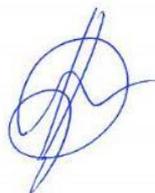
1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..

**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора, руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества  
Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.  
Срок - до 06.06.2011 г.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



**Д.А. Быстров**

## Приложение 12. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ

Межведомственная комиссия по аттестации аварийно-спасательных служб,  
аварийно-спасательных формирований и спасателей

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Серия № 09499

« 18 » августа 2016 г. Регистрационный № 43

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Аварийно-спасательная служба  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»\***

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **профессиональная**

Виды аварийно-спасательных работ: **поисково-спасательные работы;  
работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации**

Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Федеральное агентство морского и речного транспорта**

Адрес: **125993, г. Москва, ул. Петровка, д.3/6, стр.2**

Основание: **протокол Межведомственной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей от 18.08.2016 № 1**

Действительно до: **18 августа 2019 г.**

Заместитель  
Председатель аттестационной комиссии: **А.В. Агафонов**

Секретарь аттестационной комиссии: **Т.В. Минина**



### Приложение 13. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,  
(указывается лицензируемый вид деятельности)  
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого  
вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона  
«О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I  
класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор  
отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса  
опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование  
отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности,  
Транспортирование отходов IV класса опасности.  
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании  
соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение  
(указывается полное и (в случае, если имеется)  
«Морская спасательная служба Росморречфлота»  
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество  
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,  
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица  
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249  
0602319 \*

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр.2;

Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, в районе п. Поспелова, 10, причал №1; Приморский край, г. Владивосток, в районе переправа Калининская, причал №44 (П лит. II); Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 200, в 270 м к юго-востоку от здания, причал «ДВ БАСУ»; Акватория Японского моря севернее параллели 45 гр. Северной широты, включая Татарский пр, Амурский лиман и Охотское море западнее меридиана 150 гр. восточной долготы, Курильские острова от о. Уруп на юг; 353901, г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 7; 414016, г. Астрахань, ул. Водников, д. 22; Акватория Каспийского моря (к северу от линии соединяющей точки с координатами 46°23' с.ш., 49°04' в.д.; 45°46' с.ш., 50°18' в.д., 45°11' с.ш., 49°33' в.д., 44°50' с.ш., 48°46' в.д., 44°10' с.ш., 49°03' в.д., 42°30' с.ш., 49°54' в.д., 41°50' с.ш., 48°35' в.д.); 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1; 236003, г. Калининград, ул. Портовая, д.24; 183038, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2; Акватория Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана и Чукотского моря, ограниченные линиями, соединяющие точки с координатами (к северу от линии соединяющей точки с координатами 69 град. 47 мин. 8 северной широты; 30 град. 49 мин. 2 восточной долготы; 69 град. 58 мин. 8 северной широты; 31 град. 06 мин. 4 восточной долготы; 70 град. 07 мин. 3 северной широты; 31 град. 30 мин. 5 восточной долготы; 70 град. 16 мин. 7 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; далее по меридиану 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы до Северного полюса и по меридиану 125 град. 00 мин. 0 восточной долготы до дельты реки Лена).

(указывается адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

бессрочно  до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "15" августа 2016 г. № 2892-Л

Действие настоящей лицензии на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ продлено до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "09" марта 2017 г. № 414-ЛП

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "27" июля 2017 г. № 1549-ЛП

Настоящая лицензия имеет 1 (одно) приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 10 (десяти) листах.

Заместитель начальника \_\_\_\_\_ К.Ю. Елисеев  
 (должность, уполномоченного лица) (подпись, уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П. \_\_\_\_\_

